

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**  
Số: 16 /TB-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
*Bình Định, ngày 17 tháng 01 năm 2023*

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng  
tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022  
và triển khai nhiệm vụ năm 2023.**

Ngày 11/01/2023, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng đã chủ trì Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 và triển khai nhiệm vụ năm 2023. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các Sở: Công Thương, Du lịch, Giáo dục và Đào tạo, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4; Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh và các đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo cấp huyện, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 và triển khai nhiệm vụ năm 2023 và ý kiến của các đại biểu tham dự; Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Ngay từ đầu năm 2022, UBND tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể và các huyện, thị xã, thành phố thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm kiềm chế làm giảm tai nạn giao thông. Trên cơ sở đó các ngành, các địa phương trong tỉnh đã thực hiện nghiêm túc sự chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đã đạt được một số kết quả nhất định:

- Công tác tuyên truyền đã được quan tâm và thực hiện hiệu quả hơn trước, nhất là Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và truyền thông, Đài Phát thanh truyền hình tỉnh, Báo Bình Định và các Hội đoàn thể, doanh nghiệp, trường học đã có nhiều hình thức tuyên truyền đa dạng, thiết thực. Qua đó, nhận thức của cán bộ và nhân dân trong tỉnh trong việc chấp hành Luật Giao thông đã có những chuyển biến tích cực hơn.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông, quản lý đô thị, Công an xã, phường, thị trấn đã có nhiều cố gắng nêu cao tinh thần trách nhiệm vượt mọi khó khăn, tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, góp phần quan trọng kiềm chế tai nạn giao thông trong tình hình hiện nay.

- Công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, quản lý hành lang an toàn giao thông, quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện, hoạt động vận tải có nhiều cố gắng.

- Việc tổ chức sơ cứu, cấp cứu khi xảy ra tai nạn giao thông và điều trị người bị thương do tai nạn giao thông được quan tâm thực hiện kịp thời.

- Công tác điều tra, xử lý án tai nạn giao thông được thực hiện nghiêm, có tác dụng răn đe, giáo dục phòng ngừa chung.

Kết quả, trong năm 2022 toàn tỉnh xảy ra 130 vụ tai nạn giao thông, làm 113 người chết, 73 người bị; So với năm 2021, giảm 15 vụ (-10,3%), tăng 12 người chết (+11,9%), giảm 28 người bị thương (-27,7%); So với năm 2019 (*thời điểm trước khi bùng phát dịch bệnh Covid-19*) giảm 81 vụ (-38,4%), giảm 16 người chết (-12,4%), giảm 78 người bị thương (-51,7%).

Trong năm 2023 tiếp tục được Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chọn là “Năm An toàn giao thông” với chủ đề **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”**, UBND tỉnh đề ra mục tiêu năm 2023 phấn đấu giảm tối thiểu từ 5% đến 10% số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2022. Đây là một nhiệm vụ quan trọng và hết sức khó khăn. Để thực hiện đạt mục tiêu trên trong thời gian đến, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải tập trung chỉ đạo quyết liệt và liên tục các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Từng thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải tổng kết, tìm biện pháp kéo giảm tai nạn giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 tại tỉnh Bình Định với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

2. Tiếp tục thực hiện tốt, quyết liệt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông; Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương xây dựng các kế hoạch tuyên truyền sát với từng đơn vị, địa phương. Phát huy hơn nữa công tác phối hợp giáo dục pháp luật cho thanh- thiếu niên; kiên quyết chấn chỉnh có hiệu quả các biểu hiện học sinh, sinh viên không chấp hành quy tắc giao thông; xây dựng các mô hình học sinh, sinh viên gương mẫu, tích cực về thực hiện an toàn giao thông và văn hóa giao thông.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tăng cường lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông; chú trọng xử lý các vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc

độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chở quá số người quy định, chở hàng quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy,... đặc biệt là xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy. Trong đó, tập trung xây dựng kế hoạch cụ thể bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với tình hình địa phương, để triển khai thực hiện có hiệu quả trong năm 2023.

- Công an tỉnh tập trung lực lượng tuần tra, kiểm soát đối với các địa phương, tuyến đường có tai nạn giao thông phức tạp; xử lý kiên quyết tất cả các trường hợp vi phạm; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; gửi thông báo đối tượng quy phạm về cơ quan, đơn vị, địa phương để kiểm điểm, giáo dục, răn đe, phòng ngừa vi phạm.

- Công an tỉnh xem xét có kế hoạch để hỗ trợ kinh phí cho lực lượng công an các địa phương mua sắm cân tải trọng phục vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông.

#### 4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a) Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông, các điểm đen tai nạn giao thông theo phân cấp quản lý, vị trí nào phát sinh hư hỏng phải kịp thời xử lý ngay để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn, nhất là trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão 2023; rà soát các biển báo trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý để bổ sung phù hợp nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông; chủ động phối hợp với các địa phương rà soát các điểm đen tai nạn giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh để có giải pháp xử lý phù hợp.

b) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn chiếu sáng, đề xuất lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự an toàn giao thông.

c) UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các điểm đen, vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung biển báo giao thông hợp lý trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải: Sở Giao thông vận tải yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài và đường thủy nội địa; chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp

đồng, xe taxi, không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải; tăng cường công tác quản lý, nâng cao chất lượng trong đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe theo nội dung chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh.

6. Định kỳ Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đồng thời đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, góp phần giảm tai nạn giao thông; tổng hợp tình hình báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

7. Tiếp tục đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự an toàn giao thông khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

8. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra việc tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT; đồng thời, tham mưu đề xuất cho UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.



**Lê Ngọc An**