

Phụ lục VIII

Ô TÔ CON SỬ DỤNG ĐIỆN VÀ HYBRID ĐIỆN CÙNG KIỂU LOẠI (ÁP DỤNG ĐỐI VỚI XE SXL R)

*(Ban hành kèm theo Thông tư số /2022/TT-BGTVT
ngày tháng năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

1. Sản phẩm cùng kiểu loại là các sản phẩm của cùng một chủ sở hữu công nghiệp, cùng nhãn hiệu, thiết kế và các thông số kỹ thuật, được sản xuất theo cùng một dây chuyền công nghệ.

2. Đối với các ô tô có sự thay đổi nhằm tăng tính tiện nghi và thẩm mỹ vẫn có thể coi là sản phẩm cùng kiểu loại nếu sản phẩm vẫn thỏa mãn các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành và không thay đổi các thông số kỹ thuật dưới đây:

- Nhãn hiệu;

- Kích thước và khối lượng cơ bản của ô tô (sai lệch không vượt quá giới hạn sai số cho phép được quy định tại các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành);

- Số người cho phép chở kể cả người lái;

- Kiểu dáng, kết cấu của cabin, khung hoặc thân vỏ ô tô;

- Hệ dẫn động: Hệ dẫn động hybrid điện hoặc hệ dẫn động điện;

- Kiểu loại động cơ, hộp số, cầu chủ động;

- Ác quy sử dụng cho hệ dẫn động (nếu trang bị);

- Loại nhiên liệu sử dụng (đối với xe hybrid điện);

- Hệ thống phanh: Kiểu dẫn động, cơ cấu phanh;

- Hệ thống lái: Kiểu cơ cấu lái;

- Hệ thống treo: Kiểu hệ thống treo, kiểu kết cấu của bộ phận đàn hồi;

- Hệ thống chuyển động: Kiểu loại cầu bị động;

- Thiết bị đặc trưng (nếu có): Thiết bị chuyên dùng, cơ cấu chuyên dùng.

3. Trường hợp ô tô có sự thay đổi như thay đổi cách bố trí chỗ ngồi, cỡ lốp, thay đổi một số kết cấu thùng chở hàng, cửa lên xuống khoang hành khách, kiểu đèn và vị trí lắp đặt đèn, kết cấu của hệ thống xử lý khí thải và các trường hợp thay đổi khác nhưng vẫn thỏa mãn các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành và không thay đổi các thông số kỹ thuật nêu tại mục 2 của Phụ lục này thì vẫn được coi là sản phẩm cùng kiểu loại.