

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

Về việc giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường và nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 19, tại khu vực giáp ranh xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn và xã Nhơn Tân, thị xã An Nhơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2023

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Công an tỉnh;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.4.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 657/BC-SGTVT ngày 14/04/2023 về việc đề xuất giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường và nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 19, tại khu vực giáp ranh xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn và xã Nhơn Tân, thị xã An Nhơn, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng cảnh sát giao thông (PC08) thường xuyên tuần tra, kiểm tra xử lý kiên quyết theo đúng quy định đối với các phương tiện vi phạm tải trọng xe, tự ý thay đổi kích thước, hình dáng phương tiện, chở vật liệu xây dựng thi công công trình để rơi vãi trên đường và đỗ xe không đúng nơi quy định.

2. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường thường xuyên kiểm tra việc khai thác khoáng sản tại mỏ đất 174A và AN02 núi Chà Rây, yêu cầu doanh nghiệp khai thác mỏ thực hiện đúng nội dung được cấp phép; yêu cầu các đơn vị lắp đặt trạm cân theo quy định tại Nghị định số 158/2016/NĐ-CP ngày 29/11/2016 của Chính phủ và Thông tư số 17/2020/TT-BTNMT ngày 24/12/2020 của Bộ Tài nguyên và Môi trường; thực hiện đúng quy trình khai thác, bảo vệ môi trường.

3. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh trong việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm; tăng cường phối hợp kiểm tra, xử lý các phương tiện chuyên chở vật liệu xây dựng vi phạm về tải trọng xe, coi nói kích thước thành thùng, gây rơi vãi vật liệu và các hành vi vi phạm khác thuộc thẩm quyền theo quy định pháp luật.

4. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ; đề xuất các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông phù hợp, hiệu quả.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát các lực lượng thi hành nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và kịp thời báo cáo, đề xuất cho Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện.

5. Yêu cầu Ban QLDA Giao thông tỉnh và Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát các đơn vị thi công các dự án do đơn vị quản lý, trong việc khai thác và vận chuyển đất từ mỏ đến công trình như: thực hiện các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, phòng chống cháy nổ, . . . ; hoạt động đúng thời gian theo giấy phép được cấp; thay thế các hệ thống biển báo chỉ dẫn bị hỏng và chỉ đạo các đơn vị khai thác đất thực hiện việc gắn bảng hiệu trên các phương tiện vận chuyển đất và thiết bị khai thác đất (*tên doanh nghiệp, tên công trình thi công, tên mỏ khai thác*).

- Xử lý nghiêm các nhà thầu thi công đang khai thác khoáng sản (*đất, cát*) không chấp hành đầy đủ các quy định an toàn trong thi công như: đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường...; yêu cầu các nhà thầu thi công thực hiện việc chở vật liệu xây dựng phục vụ thi công dự án chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh vận tải hàng hoá, tải trọng xe, kích thước thành thùng xe theo quy định của pháp luật.

6. Đề nghị Văn phòng Quản lý đường bộ III.4

- Phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh kiểm tra, xử lý các phương tiện chuyên chở vật liệu xây dựng phục vụ dự án vi phạm các quy định về tải trọng xe, coi nói thành thùng, gây rơi vãi vật liệu trên đường và các hành vi khác thuộc thẩm quyền đúng theo quy định pháp luật.

- Chủ động phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông, các đơn vị chức năng và các địa phương kiểm tra, rà soát các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, mặt đường bị hư hỏng, các bất cập của hệ thống an toàn giao thông, biển báo hiệu đường bộ, . . . trên tuyến Quốc lộ 19 để đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam có biện pháp xử lý kịp thời, đảm bảo toàn giao thông.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.(M.14b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng