

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3000 /UBND-KT

Về việc tham gia ý kiến danh mục
đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông
giai đoạn 2023 - 2030.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 15 tháng 5 năm 2023

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 3532/BGTVT-KHĐT ngày 11/04/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc lấy ý kiến về danh mục dự án kêu gọi đầu tư phát triển KCHT giao thông giai đoạn 2023 - 2030, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Theo Văn bản số 3532/BGTVT-KHĐT ngày 11/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải, trên địa bàn tỉnh Bình Định có liên quan đến 06 dự án gồm: Xây dựng Trạm dừng nghỉ tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông (24 trạm); Nâng cấp, cải tạo bảo đảm an toàn chạy tàu tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh (đoạn: Vinh – Nha Trang); Đường cao tốc Quy Nhơn – Pleiku; Cảng Hàng không Phù Cát, Bến cảng số 6,7,8 - Khu bến Quy Nhơn; Bến cảng 1,2 - Khu bến Nhơn Hội). Trong đó:

- Đối với 02 dự án thuộc thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải là: Xây dựng Trạm dừng nghỉ tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông (24 trạm) và Nâng cấp, cải tạo bảo đảm an toàn chạy tàu tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh (đoạn Vinh – Nha Trang), UBND tỉnh Bình Định thống nhất với các nội dung tại Văn bản số 3532/BGTVT-KHĐT ngày 11/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải.

- Đối với 04 dự án còn lại, UBND tỉnh Bình Định tham gia ý kiến cụ thể như sau:

Nội dung	Theo Văn bản số 3532/BGTVT-KHĐT của Bộ GTVT	Nội dung đề nghị của UBND tỉnh Bình Định	Ghi chú
1. Dự án Đường cao tốc Quy Nhơn – Pleiku			
Hình thức đầu tư	PPP	PPP/ Đầu tư công (ODA)	
Quy mô/Thông số kỹ thuật:	- Chiều dài 180 km , quy mô 4 làn xe. - Sơ bộ TMĐT: 54.000 tỷ đồng.	- Dự kiến đề xuất với chiều dài khoảng 152km . - Về quy mô: Quy mô hoàn chỉnh: 04	

Nội dung	Theo Văn bản số 3532/BGTVT-KHĐT của Bộ GTVT	Nội dung đề nghị của UBND tỉnh Bình Định	Ghi chú
		làn xe có làn dừng khẩn cấp với $B_{\text{nền}} = 24,75\text{m}$, giải phóng mặt bằng theo quy mô đầu tư. Sơ bộ tổng mức đầu tư: khoảng 44.200 tỷ đồng. Dự kiến đề xuất đầu tư theo quy mô phân kỳ: 04 làn xe, đoạn dừng xe khẩn cấp được bố trí không liên tục với $B_{\text{nền}} = 17\text{m}$, giải phóng mặt bằng theo quy mô hoàn chỉnh, tổng mức đầu tư 35.817 tỷ đồng	
2. Dự án Cảng Hàng không Phù Cát			
Địa điểm thực hiện	Xã Cát Tân, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.	Thị xã An Nhơn, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.	Cục Hàng không Việt Nam đang trình Bộ GTVT thẩm định, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch Cảng Hàng không Phù Cát giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050
Sơ bộ TMĐT:	2.864 tỷ đồng	Sơ bộ TMĐT giai đoạn đến năm 2030: 13.700 tỷ đồng	
Hình thức đầu tư:	PPP & Đầu tư trực tiếp	Đầu tư công/PPP/ Đầu tư trực tiếp	
3. Lĩnh vực hàng hải:			
a. Dự án Bến cảng số 6,7,8 - Khu bến Quy Nhơn			
Tên dự án	Dự án Bến cảng số 6,7,8 - Khu bến Quy Nhơn	Dự án Bến cảng số 6A, 6B, 6C - Khu bến Quy Nhơn	- UBND tỉnh Bình Định đã có Quyết định số 4013/QĐ-UBND ngày 29/9/2020 về việc phê duyệt đồ án quy hoạch chi tiết

Nội dung	Theo Văn bản số 3532/BGTVT-KHĐT của Bộ GTVT	Nội dung đề nghị của UBND tỉnh Bình Định	Ghi chú
			xây dựng tỷ lệ 1/500 Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn. - Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đã có kế hoạch thực hiện đầu tư bến cảng số 6A, 6B, 6C trong giai đoạn 2025-2030.
b. Dự án Bến cảng 1,2 - Khu bến Nhơn Hội			
Hình thức đầu tư	Đầu tư trực tiếp	Đầu tư trực tiếp/PPP	Đề nghị điều chỉnh chức năng chính của Khu bến Nhơn Hội từ cảng chuyên dùng sang cảng tổng hợp.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét tổng hợp./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KHĐT, XD;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.(M.09b) 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng