

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 3013/UBND-KT

Bình Định, ngày 16 tháng 5 năm 2023

Về việc đầu tư xây dựng nút giao
ngã 5 tại lý trình Km1210+940,
tuyến tránh Quốc lộ 1 qua địa bàn
thị xã An Nhơn.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Hiện nay, dự án Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1211+110 – Km1211+799,21 (tuyến tránh thị xã An Nhơn) đã được đầu tư xây dựng cơ bản hoàn thành, giải quyết nút thắt lưu thông trên đoạn tuyến Quốc lộ 1, góp phần đảm bảo an toàn giao thông. Tuy nhiên, tại vị trí điểm cuối dự án, kết nối vào nút giao thông ngã 5 (*đường Lê Hồng Phong nối dài, đường kết nối đường ven biển phía Tây đầm Thị Nại, tuyến Quốc lộ 1 và 02 nhánh tuyến tránh Quốc lộ 1 qua địa bàn thị xã An Nhơn*), chưa được đầu tư hoàn thiện, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông, nhất là khi dự án Mở rộng Quốc lộ 1 nêu trên hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng. Do đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Nút giao ngã 5 tại lý trình Km1210+940/Quốc lộ 1 (*tuyến tránh thị xã An Nhơn*) trên địa bàn phường Bình Định, thị xã An Nhơn, đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận đầu nối tại Văn bản số 7492/BGTVT-KCHT ngày 10/7/2018 và UBND tỉnh phê duyệt điểm đầu nối tại Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 24/7/2018. Đồng thời, hồ sơ thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao ngã 5 nêu trên đã được Cục Đường bộ Việt Nam (*trước đây là Tổng cục Đường bộ Việt Nam*) chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật tại Văn bản số 6184/TCĐBVN-ATGT ngày 21/9/2018 và Khu Quản lý đường bộ III (*trước đây là Cục Quản lý đường bộ III*) cấp phép thi công tại Giấy phép thi công số 112/GPTC-CQLĐBIII ngày 19/10/2018. Tuy nhiên, hiện nay vị trí nút giao này chưa được đầu tư hoàn chỉnh, phương án tổ chức giao thông còn nhiều bất cập làm hạn chế năng lực lưu thông qua nút (*tốc độ tối đa cho phép 40km/h*) và có nguy cơ cao mất an toàn giao thông khi các phương tiện tham gia giao thông qua nút giao này.

Dự án Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1211+110 - Km1211+799,21, đang thực hiện tổ chức thi công xây dựng đầu nối vào nút giao ngã 5 tại lý trình Km1210+940. Do vậy, để sớm triển khai xây dựng hoàn thiện nút giao, tạo điều kiện cho người dân đi lại được thuận lợi, góp phần tăng năng lực thông hành và giảm thiểu tai nạn giao thông qua nút, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam xem xét cho chủ trương bổ sung đầu tư nút giao ngã 5 tại lý trình Km1210+940/QL.1 (*tuyến tránh An Nhơn*) vào gói thầu do Ban QLDA 8 đang triển khai để tổ chức thi công xây dựng đảm bảo tính đồng bộ của dự án.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm giải quyết./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- UBND thị xã An Nhơn;
- Ban QLDA 8;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng