

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1884/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 29 tháng 05 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường
Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Tây Sơn đi Phù Cát (đoạn từ Đập
dâng Phú Phong - Cát Hiệp) của UBND huyện Tây Sơn**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Xét Văn bản số 1292/STNMT-CCBVMT ngày 28/4/2023 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) của dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Tây Sơn đi Phù Cát (đoạn từ Đập dâng Phú Phong - Cát Hiệp) của UBND huyện Tây Sơn;

Xét nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Tây Sơn đi Phù Cát (đoạn từ Đập dâng Phú Phong - Cát Hiệp) của UBND huyện Tây Sơn đã được chỉnh sửa, bổ sung gửi kèm Văn bản số 678/UBND-KT ngày 09/5/2023 của UBND huyện Tây Sơn;

Theo đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 575/TTr-STNMT ngày 25/5/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Tây Sơn đi Phù Cát (đoạn từ Đập dâng Phú Phong - Cát Hiệp) (sau đây gọi là Dự án) của UBND huyện Tây Sơn (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Bộ Tài nguyên và Môi trường (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND huyện Tây Sơn;
- UBND xã Bình Thành;
- UBND xã Bình Thuận;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K10.



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Thanh

Phụ lục
CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
CỦA DỰ ÁN NÂNG CẤP, MỞ RỘNG TUYẾN ĐƯỜNG TÂY SƠN
ĐI PHÙ CÁT (ĐOẠN TỪ ĐẬP DÂNG PHÚ PHONG - CÁT HIỆP)
CỦA UBND HUYỆN TÂY SƠN

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày / /2023 của UBND tỉnh)

1. Thông tin về Dự án

1.1. Thông tin chung

- Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Tây Sơn đi Phù Cát (đoạn từ Đập dâng Phú Phong - Cát Hiệp).
- Địa điểm thực hiện: huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.
- Chủ dự án: UBND huyện Tây Sơn.
- Địa chỉ liên hệ: số 59 đường Phan Đình Phùng, thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

1.2. Phạm vi, quy mô, công suất của Dự án

- Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Tây Sơn đi Phù Cát có tổng chiều dài tuyến đường $L = 7,786$ km (trong đó, đoạn xây dựng nâng cấp, mở rộng có chiều dài $L = 5,945$ km; đoạn xây dựng mới có chiều dài $L = 1,068$ km và đoạn tuyến tận dụng hoàn toàn hiện trạng có chiều dài $L = 0,773$ km). Phạm vi đầu tư xây dựng như sau:

+ Điểm đầu (Km0+00): giáp với Quốc lộ 19B tại Km 54+870 thuộc xã Bình Thành, huyện Tây Sơn.

+ Điểm cuối (Km7+786): Giáp vào đường ĐT.638 (Chương Hòa – Long Vân) tại Km102+050 thuộc xã Bình Thuận, huyện Tây Sơn.

- Phạm vi đánh giá tác động môi trường được phê duyệt tại Quyết định này không bao gồm: Các hạng mục đền bù, giải phóng mặt bằng; khai thác và vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công.

1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án

1.3.1. Các hạng mục công trình chính của dự án: Xây dựng tuyến đường đạt tiêu chuẩn cấp IV đồng bằng, chiều dài tuyến đường $L = 7,786$ km, bề rộng nền đường 9,0 m, bề rộng mặt đường 7,0 m; công trình thoát nước qua tuyến đường và hai bên tuyến đường.

1.3.2. Các hạng mục công trình phụ trợ của dự án: Hệ thống an toàn giao thông, hệ thống điện; 01 công trường thi công (bố trí lán trại, 01 trạm trộn bê tông xi măng công suất $30 \text{ m}^3/\text{giờ}$, bãi tập kết máy móc và nguyên vật liệu).

1.3.3. Các hạng mục công trình bảo vệ môi trường: 01 nhà vệ sinh di động; các thùng chứa chất thải rắn sinh hoạt, chất thải nguy hại có dán nhãn cảnh báo, bãi tập kết tạm; hồ lắng thu nước thải xây dựng; 01 bãi thải tại cụm

công nghiệp Gò Cây, xã Bình Thành, huyện Tây Sơn.

1.4. Yếu tố nhạy cảm về môi trường: Dự án có yêu cầu chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa với diện tích chiếm dụng vĩnh viễn khoảng 807,6 m².

2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án có khả năng tác động xấu đến môi trường

2.1. Giai đoạn thi công xây dựng

Hoạt động chuẩn bị mặt bằng thi công, đào đắp nền đường, thi công các hạng mục công trình và hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu, đất, đá thải, phế thải phát sinh tiếng ồn, bụi, khí thải, nước thải sinh hoạt, nước mưa chảy tràn, chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại, có nguy cơ gây ngập úng, gián đoạn nguồn nước tưới, ảnh hưởng đến cảnh quan, hoạt động giao thông đường bộ và tiềm ẩn nguy cơ sự cố tai nạn lao động, tai nạn giao thông, cháy, nổ,...

2.2. Giai đoạn vận hành

- Hoạt động duy tu, bảo dưỡng tuyến đường phát sinh chất thải rắn sinh hoạt và chất thải nguy hại.

- Hoạt động của các phương tiện lưu thông trên tuyến đường phát sinh bụi, khí thải và tiếng ồn.

3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh

3.1. Nước thải, khí thải

3.1.1. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của nước thải

- Nước thải sinh hoạt của công nhân phát sinh khoảng 3,2 m³/ngày. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là các chất cặn bã, các chất lơ lửng (SS), các hợp chất hữu cơ (BOD₅) và các chất dinh dưỡng (N, P), vi sinh,...

- Nước thải xây dựng:

- + Phát sinh từ hoạt động rửa xe, rửa thiết bị thi công với lưu lượng khoảng 2 m³/ngày. Thành phần chủ yếu là cặn lơ lửng, đất, cát,...

- + Nước thải từ hoạt động của trạm trộn bê tông phát sinh với lưu lượng khoảng 13,3 m³/ngày. Thành phần chủ yếu chứa hàm lượng cặn lơ lửng (SS), độ pH cao.

- + Nước mưa chảy tràn lẫn bùn, cát trên công trường thi công. Thành phần chủ yếu là đất, cát, chất rắn lơ lửng,...

3.1.2. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của bụi, khí thải

Bụi từ quá trình đào đắp, san gạt mặt bằng; quá trình vận chuyển nguyên vật liệu, đất đắp; quá trình thi công xây dựng, hoạt động của trạm trộn bê tông; khí thải từ các máy móc, thiết bị trong quá trình thi công. Thành phần chủ yếu là bụi, CO_x, NO_x, SO₂, VOC,...

3.2. Chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại

3.2.1. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải rắn thông thường

- Chất thải rắn sinh hoạt: Phát sinh từ hoạt động của cán bộ, công nhân lao động với khối lượng khoảng 6kg/ngày. Thành phần chủ yếu là thức ăn thừa, bao bì ni lông, vỏ trái cây,...

- Chất thải rắn xây dựng:

+ Phát sinh từ hoạt động phá dỡ nhà cửa, công trình hiện hữu trong phạm vi giải phóng mặt bằng phục vụ thi công với khối lượng khoảng 734 m³. Thành phần chủ yếu gồm: đất đá, gạch ngói, bê tông, sắt thép vụn,...

+ Phát sinh từ hoạt động thi công đào, đắp từ quá trình thi công tuyến đường với khối lượng khoảng 2.907 m³. Thành phần chủ yếu là bùn hữu cơ, đất thải,...

+ Phát sinh từ quá trình phát quang thực bì tại khu vực dự án với khối lượng khoảng 240 m³.

3.2.2. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải nguy hại

- Giai đoạn thi công xây dựng: Phát sinh từ hoạt động sửa chữa, bảo dưỡng, thay dầu,... của máy móc, thiết bị thi công, phương tiện vận chuyển có khối lượng khoảng 70 kg trong quá trình thi công xây dựng. Thành phần chủ yếu dầu mỡ thải, bóng đèn huỳnh quang hỏng, ắc quy, pin thải,...

- Giai đoạn vận hành: Phát sinh với lượng nhỏ, không đáng kể trong quá trình duy tu, bảo dưỡng.

3.3. Tiếng ồn và độ rung

Hoạt động của phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu, đất đắp; các máy móc, thiết bị thi công như máy đào, máy đầm, trạm trộn bê tông,... hoạt động đầm nén nền đường phát sinh tiếng ồn ảnh hưởng đến công nhân, người dân sinh sống lân cận khu vực thi công Dự án và dọc theo tuyến đường vận chuyển.

3.4. Các tác động khác không liên quan đến chất thải

- Hoạt động thi công các hạng mục công trình và hoạt động của các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu ảnh hưởng đến người dân sinh sống lân cận khu vực Dự án và dọc theo tuyến đường vận chuyển.

- Hoạt động chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa gây tác động đến sinh kế của người dân.

- Hoạt động thi công đắp nền đường, hoàn trả mương nước hiện trạng tại khu vực thi công tuyến đường gây ảnh hưởng đến khả năng tiêu thoát nước, nguồn nước tưới nông nghiệp và gây cản trở hoạt động giao thông đi lại của người dân tại khu vực.

- Hoạt động tập trung đông công nhân có khả năng làm mất an ninh, trật tự xã hội khu vực dự án.

4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường

4.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, bụi, khí thải

4.1.1. Đối với thu gom và xử lý nước thải, nước mưa chảy tràn

- Nước thải sinh hoạt: thu gom và xử lý nước thải bằng nhà vệ sinh di động có dung tích 400 lít, hợp đồng với đơn vị chức năng định kỳ thu gom, xử lý.
- Nước mưa chảy tràn lẫn bùn, đất: tạo các mương thoát nước mưa tạm thời để dẫn dòng đảm bảo thoát nước nhanh, không gây ngập úng cục bộ.
- Nước thải xây dựng: Tái sử dụng cho quá trình thi công xây dựng và phần còn lại sẽ bố trí hố lắng để lắng chất rắn lơ lửng đạt quy chuẩn theo quy định trước khi thải ra môi trường.

4.1.2. Đối với bụi, khí thải

- Các xe vận chuyển đất đắp, nguyên vật liệu được phủ bạt, thùng xe kín, không để rơi vãi.
- Thường xuyên thu dọn đất, cát, vật liệu rơi tại khu vực thi công.
- Che chắn các bãi tập kết vật liệu, bố trí ở cuối hướng gió và hạn chế chiều cao lưu chứa dưới 2 m.
- Trang bị đầy đủ bảo hộ lao động cho công nhân.
- Tưới ẩm nguyên vật liệu để giảm thiểu lượng bụi phát sinh từ hoạt động của trạm trộn bê tông.

4.2. Công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại

4.2.1. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn thông thường

- Thu gom toàn bộ khối lượng đất cát, chất thải thực bì, cây cỏ phát sinh từ hoạt động dọn dẹp mặt bằng xử lý theo quy định.
- Khối lượng chất thải rắn thông thường phát sinh từ hoạt động tháo dỡ công trình cũ và đất bóc phong hóa: bố trí bãi chứa tạm đảm bảo về môi trường, gần khu vực thi công để thu gom. Đất bóc hữu cơ được vận chuyển đổ tại khu vực dải phân cách để tận dụng trồng cây xanh. Phần đất bóc phong hóa dư thừa cùng với lượng xà bần phát sinh từ hoạt động tháo dỡ công trình cũ sẽ được vận chuyển về bãi thải tại cụm công nghiệp Gò Cây, xã Bình Thành, huyện Tây Sơn. Thực hiện các giải pháp bảo vệ môi trường, hạn chế sa bồi, sạt lở và phục hồi môi trường bãi thải khi kết thúc đổ thải.

4.2.2. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải nguy hại

- Bố trí các thùng chứa chất thải nguy hại tại khu vực lán trại, có dán nhãn nhận biết theo quy định.
- Hợp đồng với đơn vị chức năng thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải

nguy hại theo quy định.

4.3. Biện pháp giảm thiểu ô nhiễm tiếng ồn, độ rung

- Thường xuyên bảo dưỡng và sửa chữa kịp thời máy móc, thiết bị hư hỏng. Không sử dụng đồng thời nhiều thiết bị phát sinh tiếng ồn lớn.

- Giảm tần suất hoạt động của các thiết bị, phương tiện vận tải vào các giờ nghỉ trưa và ban đêm. Không hoạt động các thiết bị gây tiếng ồn lớn vào thời gian từ 18h00 - 06h00 sáng ngày hôm sau.

4.4. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường khác

- Biện pháp giảm thiểu tác động của việc chiếm dụng đất: Công tác đền bù, giải phóng mặt bằng hạng mục tuyến đường kết nối do UBND huyện Tây Sơn thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Lắp đặt biển cảnh báo, biển chỉ dẫn và thông báo về hoạt động thi công của dự án để người tham gia giao thông và người dân xung quanh được biết.

- Để đảm bảo tưới tiêu cho khu vực đồng ruộng xung quanh tuyến đường kết nối: thực hiện giải pháp hoàn trả, lắp đặt cống qua đường đảm bảo nước tưới cho khu vực đồng ruộng. Quá trình hoàn trả được thực hiện theo đúng trình tự, phối hợp chặt chẽ với các đơn vị chủ quản của các công trình trên để lựa chọn thời điểm thi công thích hợp, đảm bảo không gây ảnh hưởng đến quá trình dẫn nước tưới và tiêu thoát nước tại khu vực.

5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ Dự án trong giai đoạn thi công xây dựng

5.1. Giám sát môi trường không khí xung quanh

- Vị trí giám sát:

- + Một (01) điểm tại khu vực dân cư đầu tuyến đường (1.541.259; 574.615).

- + Một (01) điểm tại khu vực dân cư xã Bình Thành (1.542.298; 574.771).

- + Một (01) điểm tại khu vực dân cư thôn Phú Hưng (1.543.333; 575.603).

- + Một (01) điểm tại khu vực dân cư thôn Mỹ Thạch (1.544.825; 577.081).

- + Một (01) điểm tại khu vực dân cư thôn Mỹ Hòa (1.545.958; 577.942).

- + Một (01) điểm tại khu vực dân cư cuối tuyến đường (tọa độ: 1.546442; 579.243).

Các vị trí lấy mẫu giám sát nêu trên được thực hiện khi khu vực đó đang thi công tuyến đường.

- Thông số giám sát: Tiếng ồn, TSP.

- Tần suất giám sát: 3 tháng/lần.

- Quy chuẩn đánh giá:

+ QCVN 05:2013/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí xung quanh.

+ QCVN 26:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn.

5.2. Giám sát chất lượng nước mặt

- Vị trí giám sát:

+ Một (01) điểm tại hồ nước gần đầu tuyến đường (1.541.225; 574.594).

+ Một (01) điểm tại nương Văn Phong (1.541.895; 574.706).

+ Một (01) điểm tại sông Mỹ Thạch (1.544.045; 576.291).

- Thông số giám sát: pH, DO, TSS, BOD₅, COD, Nitrat, Coliform, tổng dầu mỡ.

- Tần suất giám sát: 3 tháng/lần.

- Quy chuẩn đánh giá: QCVN 08-MT:2015/BTNMT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước mặt.

5.3. Giám sát việc thu gom chất thải rắn thông thường và chất thải nguy hại: lượng phát sinh, loại phát sinh, tần suất thu gom và lưu giữ.