

UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: **Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Võ Văn Dũng,
thị trấn Vĩnh Thạnh, huyện Vĩnh Thạnh.**

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/8/2022 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 – 2025 và kế hoạch năm 2022;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 102/BC-SKHĐT ngày 06/3/2023 và Văn bản số 148/BC-SKHĐT ngày 21/3/2023 và đề nghị của UBND huyện Vĩnh Thạnh tại Văn bản số 86/TTr-UBND ngày 27/4/2022,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Võ Văn Dũng, thị trấn Vĩnh Thạnh, do UBND huyện Vĩnh Thạnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối giao thông giữa các đường nội bộ thị trấn Vĩnh Thạnh với các khu vực lân cận, phù hợp với quy hoạch giao thông kết nối vào tuyến đường ĐT 637 đi Vĩnh Sơn thuộc dự án Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM), tạo điều kiện để các loại xe tải lưu thông, tránh vào trung tâm thị trấn Vĩnh Thạnh, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân được an toàn, thuận lợi, góp phần phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội địa phương và chỉnh trang trung tâm thị trấn Vĩnh Thạnh.

2. Quy mô đầu tư dự án: Công trình giao thông đường bộ, cấp III. Thiết kế theo đường nội bộ đô thị (TCVN 104-2007). Tổng chiều dài tuyến L = (663,33 + 980,06)m = 1.643,39m. Trong đó:

a) **Đoạn 1:** Điểm đầu (Km0+00): Tại mép đường Nguyễn Trung Tín đến điểm cuối giáp đường Xuân Diệu tại cọc cuối đồ án km0+663,33m. Chiều dài L = 663,33m. Quy mô thiết kế như sau:

- + Tốc độ xe tính toán : $V_{tt} = 40 \text{ Km/h}$;
- + Tải trọng trục xe thiết kế : $P = 10 \text{ tấn}$;
- + Bền = 26m; Bmặt = 12m;
- + Bề rộng vỉa hè : $B_{vh} = 7\text{m} \times 2 = 14\text{m}$;
- + Độ dốc ngang mặt đường : $i_{mặt} = 2\%$;
- + Độ dốc ngang vỉa hè : $i_{vh} = 1.5\%$;
- + Mái taluy nền đường đắp : $m = 1.5$;
- + Mái taluy nền đường đào : $m = 1$;
- + Độ dốc dọc lớn nhất : $i_{max} = 7\%$;
- + Bán kính đường cong nằm tối thiểu : $R = 60\text{m}$;
- + Bán kính đường cong đứng lồi tối thiểu : $R = 700\text{m}$;
- + Bán kính đường cong đứng lõm tối thiểu : $R = 450\text{m}$.

b) *Đoạn 2*: Chiều dài đoạn tuyến: $L = 1.234,29\text{m}$. Điểm đầu tại cọc đầu đề án $\text{Km}0+11,21\text{m}$ (giáp mép mặt đường bê tông xi măng đoạn 1) đến điểm cuối tại cọc cuối đề án $\text{km}1+245,50\text{m}$. Thực hiện đầu tư với quy mô chiều dài thiết kế: $L = (1.234,29 - 253,69)\text{m} = 980.06\text{m}$ (*Đoạn từ $\text{Km}0+497,10\text{m}$ - $\text{Km}0+750,79\text{m}$; chiều dài $L = 253.69\text{m}$, đã thi công năm 2021*). Quy mô thiết kế như sau:

- + Tốc độ xe tính toán : $V_{tt} = 40 \text{ Km/h}$
- + Tải trọng trục xe thiết kế : $P = 10 \text{ tấn}$
- + Bền = 24m; Bmặt = 12m;
- + Bề rộng vỉa hè : $B_{vh} = 6\text{m} \times 2 = 12\text{m}$
- + Độ dốc ngang mặt đường : $i_{mặt} = 2\%$
- + Độ dốc ngang vỉa hè : $i_{vh} = 1.5\%$
- + Mái taluy nền đường đắp : $m = 1.5$
- + Mái taluy nền đường đào : $m = 1$
- + Độ dốc dọc lớn nhất : $i_{max} = 7\%$
- + Bán kính đường cong nằm tối thiểu : $R = 60\text{m}$
- + Bán kính đường cong đứng lồi tối thiểu : $R = 700\text{m}$
- + Bán kính đường cong đứng lõm tối thiểu : $R = 450\text{m}$

c) *Kết cấu chi tiết*:

* Nền, mặt đường:

- Nền đường đầm chặt K95.
- Mặt đường mở rộng và làm mới:
 - + Lu tăng cường khuôn đường trên nền đường cũ đạt K98.
 - + Đắp cấp phối sỏi đồi đầm chặt K98 chiều dày 30cm ở những vị trí mặt đường mở rộng mới.
 - + Đổ bê tông xi măng mác 300, đá (2x4)cm, dày 22cm.
 - Mặt đường bê tông xi măng hiện trạng tận dụng lại.

* Công trình thoát nước:

- Công thoát nước ngang: Công tròn sử dụng ống công bê tông ly tâm đúc sẵn tải trọng H30; công vuông bằng bê tông cốt thép. Khẩu độ từng vị trí theo tính toán và công hiện trạng.

- Quy mô: Bằng bê tông và bê tông cốt thép vĩnh cửu.

- Tần suất thiết kế: P = 4%.

- Công thoát nước dọc: Công tròn sử dụng ống công bê tông ly tâm đúc sẵn tải trọng H10.

- Hồ thu nước: Hồ thu nước mặt bằng bê tông xi măng.

* Via hè: Đắp đất đầm chặt K95.

* Công trình phòng hộ và an toàn giao thông: Các thiết bị phòng hộ và an toàn giao thông được thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN-41:2016/BGTVT.

3. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định.

4. Tổng mức đầu tư dự án 14.983.762.000 đồng (Mười bốn tỷ, chín trăm tám mươi ba triệu, bảy trăm sáu mươi hai nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	12.455.240.000	đồng;
- Chi phí di dời đường ống nước	:	392.584.000	đồng;
- Chi phí Quản lý dự án	:	348.746.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	998.219.000	đồng;
- Chi phí khác	:	94.155.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	694.818.000	đồng;

5. Về cơ cấu nguồn vốn

- Vốn đầu tư công của tỉnh hỗ trợ theo Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh về Ban hành quy định các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định;

- Vốn đầu tư công huyện Vĩnh Thạnh và các nguồn vốn hợp pháp khác chi trả phần chi phí còn lại.

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn

- Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của HĐND tỉnh, ngân sách tỉnh cân đối vốn cho dự án với số tiền 5.000.000.000 đồng tại Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/8/2022 của UBND tỉnh.

- Đối với phần ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý tăng thêm so với Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 20/17/2022 của HĐND tỉnh là 6.200.000.000 đồng sẽ cân đối như sau:

+ Rà soát điều chỉnh bổ sung từ kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đã bố trí thực hiện các dự án do UBND huyện Vĩnh Thạnh làm chủ đầu tư không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết.

+ Phần vốn còn lại sau khi bổ sung từ việc rà soát nêu trên, ngân sách tỉnh sẽ tiếp tục bố trí trong giai đoạn 2021 – 2025 hoặc sau năm 2025 khi được HĐND tỉnh thông qua.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023 - 2025.

Điều 2. UBND huyện Vĩnh Thạnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Vĩnh Thạnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng