

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng

Dự án: Cầu qua sông Kôn, từ Vĩnh Quang đi Vĩnh Hòa, huyện Vĩnh Thạnh.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/8/2022 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 – 2025 và kế hoạch năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 4268/QĐ-UBND ngày 18/12/2022 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 125/BC-SKHĐT ngày 15/3/2023 và Văn bản số 163/BC-SKHĐT ngày 28/3/2023 và đề nghị của UBND huyện Vĩnh Thạnh tại Văn bản số 87/TTr-UBND ngày 27/4/2022,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Cầu qua sông Kôn, từ Vĩnh Quang đi Vĩnh Hòa do UBND huyện Vĩnh Thạnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện Quy hoạch phát triển hệ thống giao thông vận tải và hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn huyện Vĩnh Thạnh nói chung và của 02 xã Vĩnh Quang và Vĩnh Hòa nói riêng; đồng thời kết nối trực tiếp giao thông 02 xã Vĩnh Hòa với Vĩnh Quang và đường ĐT.637 với đường ĐH.29 (từ Bảo tàng Quang Trung đến Vĩnh Thạnh được quy hoạch thuộc đoạn Quốc lộ 19B kéo dài), tạo điều kiện cho Nhân dân trong khu vực đi lại dễ dàng, thuận lợi, mở rộng giao thương thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, sản xuất hàng hóa thương mại, du lịch và dịch vụ; góp phần xóa đói, giảm nghèo của Nhân dân trong khu vực và các vùng lân cận.

2. Quy mô đầu tư dự án: Công trình giao thông cầu đường bộ, cấp III. Xây dựng tuyến đường là đường cấp VI địa hình đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005. Chiều dài toàn tuyến (kể cả cầu) L = 948m. Cụ thể như sau:

- Quy mô mặt cắt ngang đường:

+ Bề rộng nền đường : $B_{\text{nền}} = 7,5\text{m}$.

+ Bề rộng phần xe chạy : $B_{\text{mặt}} = 6,5\text{m}$.

+ Bề rộng gia cố lề đường : $B_{\text{lề}} = 2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.

- Kết cấu chi tiết: Nền, mặt, lề đường: Nền đường đắp đất cấp phối đòi đầm chặt $K \geq 0,95$; Phần nền dưới đáy kết cấu áo đường dày 30cm được đầm chặt $K \geq 0,98$. Mặt đường bê tông xi măng mác 300 đá $D_{\text{max}} = 40\text{mm}$ dày 22cm.

- Các công trình trên tuyến: Các nút giao đầu và cuối tuyến được thiết kế dạng nút giao thông cùng mức đơn giản, trong phạm vi nút giao bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông QCVN 41:2019/BGTVT. Công trình thoát nước: 07 cái, được bố trí tại các vị trí tuyến đi qua mương tưới, tiêu thủy lợi.... Ống cống tròn dùng bằng bê tông cốt thép, ống cống vuông bằng bê tông cốt thép đúc sẵn lắp ghép, cống bản hộp bằng bê tông cốt thép đúc tại chỗ.

- Cầu qua sông Kôn (cầu Vĩnh Hoà): Cầu vượt lữ, kết cấu nhịp bằng dầm I bê tông cốt thép dự ứng lực căng sau.

+ Tải trọng thiết kế : HL93;

+ Tần suất tính toán thủy văn : $P = 1\%$;

+ Chiều dài toàn cầu : $L_c = 297,50\text{m}$. Cầu dầm BTCT dự ứng lực;

+ Khổ cầu : $B_{\text{cầu}} = 6,5\text{m} + 2 \times 0,5\text{m} = 7,5\text{m}$;

+ Lan can, tay vịn bằng bê tông cốt thép;

+ Trụ cầu dạng trụ đặc bê tông cốt thép;

+ Mố cầu dạng mố chữ U bằng bê tông cốt thép;

+ Móng mố trụ dùng loại móng cọc khoan nhồi với đường kính cọc $\Phi 120\text{cm}$. Số lượng cọc tại mố và trụ là 03 cọc.

3. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định.

4. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án 75.000.626.000 đồng (Bảy mươi lăm tỷ, sáu trăm hai mươi sáu nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	60.005.836.000	đồng;
- Chi phí Quản lý dự án	:	1.224.665.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	3.717.741.000	đồng;
- Chi phí khác	:	867.287.000	đồng;
- Chi phí GPMB	:	1.850.000.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	7.335.097.000	đồng;

5. Về cơ cấu nguồn vốn

- Vốn đầu tư công của tỉnh hỗ trợ theo Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh.

- Vốn đầu tư công huyện Vĩnh Thạnh và các nguồn vốn hợp pháp khác chi trả phần chi phí còn lại.

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn

- Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 20/7/2022, Nghị quyết số 59/NQ-HĐND ngày 10/12/2022 của HĐND tỉnh, ngân sách tỉnh cân đối vốn cho dự án với số tiền 19.000.000.000 đồng tại Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/8/2022 và Quyết định số 4268/QĐ-UBND ngày 18/12/2022 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 – 2025.

- Đối với phần ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý tăng thêm so với Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 20/17/2022, Nghị quyết số 59/NQ-HĐND ngày 10/12/2022 của HĐND tỉnh sẽ cân đối như sau:

+ Rà soát điều chỉnh bổ sung từ kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đã bố trí thực hiện các dự án do UBND huyện Vĩnh Thạnh làm chủ đầu tư không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết.

+ Phần vốn còn lại sau khi bổ sung từ việc rà soát nêu trên, ngân sách tỉnh sẽ tiếp tục bố trí trong giai đoạn 2021 – 2025 hoặc sau năm 2025 khi được HĐND tỉnh thông qua.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023 - 2025.

Điều 2. UBND huyện Vĩnh Thạnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Vĩnh Thạnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng