

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3578/UBND-KT

Về việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Xây dựng tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 04 tháng 6 năm 2023

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Tây Sơn.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1009/SGTVT-GT ngày 29/5/2023 về việc đề xuất điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Xây dựng tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn và Biên bản cuộc họp Ngày 27/5/2023 giữa Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Xây dựng tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn, như nội dung đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

- Xử lý nền đường một số vị trí cục bộ có sai khác về địa chất hiện trường so với hồ sơ thiết kế được phê duyệt (*các chỉ tiêu kỹ thuật và sức chịu tải của nền đất hiện trạng không đảm bảo*), cụ thể: đoạn Km1+950 - Km2+040, Km5+800 - Km5+900, Km15+180 - Km15+440, Km16+020 - Km16+140 và Km16+658 - Km16+787.

- Điều chỉnh tỷ lệ cấp đất đá, điều chỉnh giải pháp thiết kế nền đường do có thay đổi về chiều dày các lớp địa chất đất, đá (*gấp lớp địa chất là đá sôm*) so với hồ sơ thiết kế được duyệt tại các đoạn: Km3+820 - Km3+920, Km4+740 - Km4+940, Km7+440 - Km7+550, Km7+704 - Km7+860.

- Điều chỉnh không xây dựng đường gom tại Km12+046,1 dài L= 250m, chạy dọc theo tuyến chính, đầu nối vào nút giao G23 và hệ thống mương thủy lợi BTCT hiện trạng nhằm hạn chế khối lượng giải phóng mặt bằng (*nhà dân và tường rào của hộ dân...*). Đồng thời, bổ sung giải pháp thiết kế nút giao với đường dân sinh hiện trạng phù hợp, đảm bảo ATGT; bổ sung xây dựng hoàn trả đoạn đường hiện trạng phục vụ việc đi lại cho người dân, xây dựng bổ sung tám đan đập mương thủy lợi hiện trạng và hoàn trả cục bộ đoạn mương thủy lợi BTCT hiện trạng bị ảnh hưởng.

- Điều chỉnh, bổ sung một số công thoát nước, công kỹ thuật phục vụ sản xuất nông nghiệp, phù hợp theo quy hoạch, thực tế hiện trường như đề nghị của địa phương, cụ thể: bổ sung công thoát nước tại Km1+277,5 có khẩu độ (BxH)=(1,5x1,5)m bằng BTCT; công kỹ thuật tại Km1+282 có khẩu độ

(BxH) = (1x1)m; cống hộp thoát nước tại Km0+680, khẩu độ (BxH) = (1x1)m bằng BTCT; cống hộp thoát nước tại Km11+740, khẩu độ nx(BxH) = 2x(2x2)m bằng BTCT.

- Kinh phí thực hiện: được sử dụng từ nguồn dự phòng của dự án và không vượt quá **11 tỷ đồng**.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện các bước tiếp theo theo đúng quy định về đầu tư xây dựng công trình.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở Xây dựng;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng