

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3940 /UBND-KT

Bình Định, ngày 14 tháng 06 năm 2023

V/v ý kiến đối với Báo cáo đánh
giá tác động môi trường của Dự
án Đầu tư xây dựng công trình
cải tạo, nâng cấp luồng Quy
Nhơn cho tàu 50.000 DWT

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Hàng hải.

UBND tỉnh Bình Định nhận được Văn bản số 416/BQLDAH-H-KHTH ngày 12/5/2023 của Ban Quản lý dự án Hàng hải về việc lấy ý kiến tham vấn trong quá trình thực hiện đánh giá tác động môi trường của Dự án Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu báo cáo Đánh giá tác động môi trường của dự án. Trên cơ sở báo cáo của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Văn bản số 1867/STNMT-CCBVM ngày 13/6/2023, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

- Dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 và phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư tại Quyết định số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 (chủ đầu tư dự án là Ban Quản lý dự án Hàng hải). Trong đó, quy mô đầu tư: chiều dài tuyến luồng khoảng 7.030 m, bề rộng luồng 140 m, cao độ đáy luồng -13,0m (Hải đồ) và khối lượng nạo vét dự kiến khoảng 3.800.000 m³.

- Về vị trí đổ thải, UBND tỉnh Bình Định thống nhất việc Ban Quản lý dự án Hàng hải thực hiện đổ thải vật chất nạo vét theo phương án nhận chìm tại khu vực nằm ngoài vùng biển 06 hải lý tính từ đường mép nước biển thấp nhất trung bình trong nhiều năm tại Văn bản số 1982/UBND-KT ngày 15/4/2022.

Nhận xét Báo cáo đánh giá tác động môi trường

Về cơ bản, Báo cáo đánh giá tác động môi trường được lập theo đúng các quy định tại Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; báo cáo đã liệt kê, mô tả, phân tích và đánh giá được những tác động chính đến môi trường phát sinh trong quá trình thực hiện dự án và đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tương đối phù hợp. Để hoàn thiện Báo cáo đánh giá tác động môi trường, UBND tỉnh Bình Định có một số nội dung góp ý như sau:

- Quá trình triển khai thi công nạo vét, vận chuyển vật chất nạo vét và hoạt động nhận chìm ở vùng biển có nguy cơ gây ô nhiễm môi trường biển, ảnh hưởng đến hoạt động khai thác, nuôi trồng hải sản, du lịch biển và nhất là đến các hệ sinh thái trên vùng biển. Do đó, đề nghị rà soát, bổ sung đánh giá tác động của dự án đến các khu vực quy hoạch khu bảo tồn biển theo Quy hoạch Bảo tồn đa dạng sinh học tỉnh Bình Định đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Bình Định ban hành tại Quyết định số 4906/QĐ-UBND ngày 28/12/2017.

- Về hoạt động nạo vét:

+ Đề nghị khảo sát, xác định cụ thể các đối tượng có nguy cơ bị ảnh hưởng bởi hoạt động nạo vét của dự án, trong đó lưu ý khu vực nuôi trồng hải sản thuộc làng chài Hải Minh tại khu vực 9, phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn (cách luồng Quy Nhơn gần nhất khoảng 60 m về phía Đông) và bãi tắm Quy Nhơn (cách khu vực nạo vét khoảng 2 km); từ đó đề xuất các giải pháp giảm thiểu tác động và cam kết đền bù thiệt hại (nếu có) từ hoạt động dự án gây ra.

+ Khu vực nạo vét tuyến luồng Quy Nhơn khá gần bờ, phía Tây giáp với các cảng và kè Mũi Tấn. Do đó, việc nạo vét từ cao độ đáy luồng -11,0m đến -13,0m (Hải đồ) sẽ gây nguy cơ sạt lở bờ. Đề nghị đánh giá cụ thể nguy cơ và đề xuất các giải pháp giảm thiểu tác động phù hợp.

+ Đề nghị bổ sung phương án điều tiết giao thông đường thủy ra vào luồng Quy Nhơn trong quá trình thi công nạo vét để giảm thiểu nguy cơ tai nạn đường thủy, sự cố tràn dầu.

- Về hoạt động nhận chìm vật chất nạo vét

+ Đề nghị phân tích, đánh giá sự phù hợp của vị trí nhận chìm vật chất nạo vét đảm bảo theo các quy định tại khoản 1 và khoản 3 Điều 57 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo; vật chất nạo vét được nhận chìm tuân thủ điều kiện theo Điều 57 và Điều 58 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo và Điều 60 Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo.

+ Bổ sung kết quả khảo sát hiện trạng hệ sinh vật đáy (rạn san hô, thảm cỏ biển,...) tại khu vực nhận chìm (diện tích 100 ha) và các khu vực xung quanh; từ đó, đánh giá tác động đến sinh vật đáy do hoạt động nhận chìm vật chất nạo vét và đề xuất giải pháp giảm thiểu tác động phù hợp.

+ Khu vực dự kiến thực hiện hoạt động nhận chìm là vùng biển sâu và chịu tác động của sóng lừng nên vật chất nhận chìm có khả năng phát tán rộng cả trên bề mặt và đáy, nhất là trong các tháng 10-12 khi có gió mùa Đông Bắc và trong mùa bão ở khu vực Nam Trung Bộ. Do vậy, đề nghị đánh giá kỹ khả năng phát tán vật chất ô nhiễm trong các thời điểm nêu trên và đề xuất giải pháp giảm thiểu phù hợp.

- Về quan trắc môi trường: đề nghị bổ sung thêm các điểm quan trắc tại khu vực nuôi trồng thủy sản lồng bè thuộc phường Hải Cảng và khu vực bãi tắm Quy Nhơn; đồng thời, việc quan trắc phải thực hiện cả trong thời điểm triều cường và triều kiệt. Đề nghị bổ sung giám sát việc nạo vét đúng tuyến, độ sâu và xác định cụ thể các vị trí cần theo dõi tình hình bồi lắng, xói lở.

UBND tỉnh Bình Định thông tin đến Ban Quản lý dự án Hàng hải biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài nguyên và Môi trường
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K10, K19



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tuấn Thanh