

## THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn tại Hội nghị Sơ kết 6 tháng đầu năm 2023 và triển khai thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.**

Ngày 22/6/2023, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì Hội nghị Sơ kết 6 tháng đầu năm 2023 và triển khai thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Tham gia đồng chủ trì có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng và Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh Lưu Nhất Phong. Thành phần tham dự Hội nghị gồm: Lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng UBND tỉnh, Ban QLDA Giao thông tỉnh, Ban GPMB tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan, các nhà thầu thi công, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát các dự án giao thông trọng điểm của tỉnh và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Giao thông tỉnh và ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Các sở, ngành, đơn vị có liên quan, các nhà thầu thi công, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát đã rất quan tâm tham dự Hội nghị và có các ý kiến đóng góp thiết thực, mang tính xây dựng nhằm triển khai thực hiện đạt hiệu quả các giải pháp nâng cao chất lượng công trình xây dựng nói chung và các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh nói riêng. Hội nghị giúp chúng ta nhìn nhận, đánh giá lại một lần nữa về công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng kể từ sau Hội nghị nâng cao chất lượng các công trình xây dựng cơ bản trên địa bàn tỉnh và chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 70/TB-UBND ngày 13/3/2023.

Nhìn chung, qua trao đổi và các ý kiến tham gia, các đơn vị cơ bản đều nhận thức rõ vai trò quan trọng trong việc quản lý, nâng cao chất lượng xây dựng công trình và xác định rõ ý thức trách nhiệm của từng đơn vị trong việc tạo ra các sản phẩm xây dựng đạt chất lượng, tuân thủ theo đúng các quy định, quy trình, tiêu chuẩn thi công, nghiệm thu công trình xây dựng hiện hành. Chất lượng sản phẩm công trình xây dựng góp phần mang lại uy tín, niềm tự hào của doanh nghiệp, tạo điều kiện cho doanh nghiệp từng bước lớn mạnh, đủ sức vươn xa để tham gia thi công xây dựng các dự án, công trình có quy mô lớn, yêu cầu kỹ thuật cao của Quốc gia. Các sở, ngành, đơn vị, doanh nghiệp tham gia hoạt động đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 19/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc lập lại trật tự, kỷ cương, khắc phục những bất cập đối với công tác tư vấn đầu tư xây dựng các công trình, dự án ngành giao thông vận tải; Chỉ thị số 16/CT-UBND ngày 14/11/2022 của UBND tỉnh về tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh; các giải pháp nâng



cao chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh đã được Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo tại Hội nghị nâng cao chất lượng các công trình xây dựng cơ bản trên địa bàn tỉnh Bình Định theo Thông báo số 70/TB-UBND ngày 13/3/2023; đồng thời, phải xác định rõ và quán triệt quan điểm chất lượng công trình đóng vai trò quan trọng hàng đầu, không chấp nhận việc lấy giá rẻ và áp đặt tiến độ để đổi lấy chất lượng công trình. Trên cơ sở đó, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:

#### 1. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh (Chủ đầu tư)

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát toàn bộ các vấn đề tồn tại trong công tác đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình giao thông để từ đó đưa ra giải pháp khắc phục hiệu quả, nâng cao chất lượng công trình; đồng thời, tổng hợp các ý kiến của các đơn vị tham gia Hội nghị, phân loại theo từng nhóm vấn đề, thẩm quyền giải quyết để tham mưu đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện nhằm giải quyết triệt để các tồn tại, vướng mắc trong thời gian qua. Quán triệt rõ, đối với các dự án đang và sắp triển khai phải đảm bảo khắc phục tất cả các tồn tại bất cập gây ảnh hưởng đến chất lượng của các công trình.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan để xem xét việc điều chỉnh, bổ sung đơn giá vật liệu và gia tăng thời gian bảo hành các gói thầu đang triển khai và sắp triển khai thi công trong thời gian đến.

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn phải nâng cao năng lực chuyên môn, tinh thần trách nhiệm trong quá trình khảo sát, lập hồ sơ thiết kế, dự toán phải tính toán đầy đủ theo quy định để đảm bảo khi hình thành gói thầu và tổ chức thi công công trình không tồn tại các bất cập, thiếu sót gây ảnh hưởng đến chất lượng công trình

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan rà soát nhằm chuẩn hoá một số nội dung cơ bản trong công tác thiết kế (*như kết cấu móng, mặt đường Bê tông nhựa; giải pháp thiết kế tại khu vực tiếp giáp giữa cầu và đường; giải pháp thiết kế dải phân cách giữa,...*), thi công để đảm bảo nâng cao chất lượng xây dựng công trình giao thông; đồng thời, thực hiện tốt công tác quản lý dự án, quản lý hồ sơ thầu, phân chia gói thầu hợp lý tránh việc chia nhỏ các gói thầu theo phương thức liên doanh nhiều đơn vị gây ảnh hưởng đến chất lượng công trình.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của chủ đầu tư đối với từng dự án; chỉ đạo các đơn vị thi công tập trung đầy đủ nhân lực, vật tư, thiết bị đảm bảo theo hợp đồng ký kết với Chủ đầu tư để triển khai thi công công trình đáp ứng yêu cầu tiến độ, chất lượng theo kế hoạch tiến độ đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; đồng thời, nâng cao chất lượng chuyên môn, đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ cán bộ kỹ thuật trong thực thi công vụ, đảm bảo tính chuyên nghiệp để đạt hiệu quả công tác quản lý dự án, quản lý chất lượng xây dựng công trình giao thông; quản lý chặt chẽ từ khâu khảo sát, lập hồ sơ thiết kế dự án đến tổ chức thi công công trình đảm bảo chất lượng.

- Tăng cường vai trò, trách nhiệm của Chủ đầu tư trong việc tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc cho doanh nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh



nghiệp tổ chức thi công xây dựng công trình đảm bảo chất lượng, tiến độ; thực hiện tốt công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng để làm cơ sở đánh giá các nhà thầu tham gia công tác đầu tư xây dựng, từ đó lựa chọn các nhà thầu uy tín, trách nhiệm để tham gia các dự án trên địa bàn tỉnh nhằm nâng cao chất lượng công trình.

- Chủ động, tích cực phối hợp với đơn vị được giao thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, tái định cư, UBND các cấp nơi có dự án đi qua và các đơn vị có liên quan kịp thời giải quyết các vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và tái định cư. Đồng thời, chủ trì, phối hợp với đơn vị có liên quan kiểm tra xác định cụ thể các “điểm gãy” để tập trung ưu tiên thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công dự án.

- Phân định rõ trách nhiệm giữa các chủ thể trong quản lý chất lượng công trình: Chủ đầu tư, nhà thầu thi công xây dựng, các nhà thầu tư vấn (*khảo sát, thiết kế, thẩm tra, thí nghiệm, kiểm định...*). Ràng buộc trách nhiệm và tăng tính độc lập giữa các chủ thể trong suốt quá trình thực hiện dự án theo quy định của pháp luật và phải được thể hiện rõ trong hợp đồng thi công xây dựng, hợp đồng tư vấn xây dựng được ký kết giữa các chủ thể; nâng cao chất lượng công tác khảo sát, thiết kế.

- Tăng cường công tác quản lý, kiểm soát chặt chẽ trong quá trình thi công công trình giao thông; chỉ đạo nhà thầu thi công, nhà thầu tư vấn và các đơn vị liên quan phải tổ chức, kiện toàn bộ máy quản lý chất lượng, kiểm soát nội bộ chặt chẽ, đáp ứng yêu cầu về quản lý chất lượng của dự án; bố trí đầy đủ nhân lực, vật tư, thiết bị thi công, thiết bị thí nghiệm,... theo yêu cầu của hợp đồng xây dựng và các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế, thi công quy định. Thường xuyên kiểm tra đôn đốc các nhà thầu tuân thủ các điều khoản hợp đồng đã ký kết, kiên quyết xử lý các nhà thầu vi phạm hợp đồng, không đáp ứng chất lượng, tiến độ theo quy định.

- Lập kế hoạch chuẩn bị đầu tư và tổ chức thi công vào thời điểm phù hợp với điều kiện thời tiết, khí hậu của địa phương, tránh việc thi công các hạng mục kết cấu áo đường trong giai đoạn cao điểm mùa mưa gây ảnh hưởng xấu đến chất lượng công trình giao thông.

2. Các doanh nghiệp tham gia hoạt động xây dựng (*Tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát, nhà thầu thi công*).

- Các nhà thầu khi tham gia đấu thầu hoạt động xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh phải xác định rõ nhiệm vụ và trách nhiệm của đơn vị ngay từ công tác khảo sát, lập thiết kế dự án, lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, phương án tổ chức thi công, . . . chặt chẽ, hợp lý để trong quá trình triển khai đầu tư xây dựng công trình đảm bảo chất lượng, hạn chế tối đa các sai sót và đảm bảo mang lại hiệu quả mục tiêu cho từng đơn vị tham gia trong công tác đầu tư xây dựng.

- Phải tuân thủ nghiêm túc và đầy đủ các quy định, quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật trong quá trình đầu tư xây dựng công trình, tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình kết hợp với tiến độ thực hiện dự án. Nhà thầu thi công



phải tập trung đầy đủ nguồn vật liệu, máy móc, thiết bị, nhân lực và nguồn tài chính để thi công công trình đáp ứng yêu cầu tiến độ, chất lượng.

- Thường xuyên kiểm tra, đối chiếu sự phù hợp của hồ sơ thiết kế với thực tế hiện trường trước và trong quá trình tổ chức thi công để kịp thời điều chỉnh, bổ sung hợp lý tránh các sai sót gây lãng phí trong xây dựng và ảnh hưởng đến chất lượng công trình.

- Phải luôn nâng cao ý thức, trách nhiệm của nhà thầu đối với hoạt động đầu tư xây dựng giao thông, đồng thời, có giải pháp, quyết tâm nhằm nâng cao chất lượng công trình. Xác định rõ uy tín của doanh nghiệp gắn liền với việc đảm bảo chất lượng, tiến độ xây dựng công trình và an toàn trong lao động để tất cả cán bộ, nhân viên, người lao động trong doanh nghiệp hiểu rõ và luôn phải có ý thức trách nhiệm đối với từng công việc được giao.

- Chú trọng việc nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ và đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ chuyên gia tư vấn giám sát. Công tác giám sát phải đảm bảo tính độc lập, khách quan, trung thực. Bố trí nhân sự giám sát thi công đảm bảo về số lượng, chuyên ngành giám sát theo đúng hồ sơ dự thầu và hợp đồng ký kết với Chủ đầu tư; chủ động đề xuất các giải pháp tăng cường, nâng cao chất lượng công trình, các giải pháp rút ngắn tiến độ thi công trên nguyên tắc không được làm ảnh hưởng đến chất lượng, đảm bảo giá thành hợp lý và kịp thời phối hợp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

- Nghiên cứu, đề xuất lựa chọn các giải pháp thiết kế công trình tối ưu, đảm bảo ổn định trong quá trình khai thác, sử dụng, trong đó lưu ý giải pháp thiết kế xử lý thoát nước trong dải phân cách giữa để đảm bảo chất lượng, tăng tuổi thọ công trình. Nâng cao chất lượng, năng lực trong công tác khảo sát, thiết kế, tăng cường thực hiện công tác giám sát tác giả để kịp thời đề xuất chủ đầu tư xử lý điều chỉnh những bất cập trong quá trình thi công nhằm nâng cao hiệu quả trong đầu tư và khai thác sử dụng công trình.

3. Các địa phương, đơn vị có liên quan thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng của dự án

- Các địa phương, đơn vị có liên quan tăng cường vai trò, trách nhiệm tổ chức thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng nhằm đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, hạn chế tình trạng bàn giao mặt bằng da beo gây khó khăn trong việc tổ chức thi công và ảnh hưởng đến chất lượng công trình. Chịu trách nhiệm chính trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án.

- UBND cấp huyện có dự án đi qua chủ động đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và xây dựng các khu tái định cư, khu cải táng phục vụ các công trình, dự án trọng điểm của tỉnh; chịu trách nhiệm chính về tiến độ triển khai thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các dự án đi qua địa bàn, đồng thời, chỉ đạo UBND cấp xã tập trung xác nhận nguồn gốc đất để làm cơ sở lập hồ sơ bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án.

- Chủ động phối hợp với chủ đầu tư, các sở, ngành của tỉnh giải quyết dứt điểm các vướng mắc trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.



- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân ủng hộ chủ trương đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội; chấp hành phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng đã được cấp thẩm quyền phê duyệt, sớm nhận tiền bồi thường, hỗ trợ và bàn giao mặt bằng thi công.

- Phối hợp với Chủ đầu tư xác định điểm Găng để tập trung ưu tiên đẩy nhanh giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.

#### 4. Đối với các Sở, ngành của tỉnh

- Giao Sở Xây dựng phối hợp Sở Tài chính ban hành thông báo giá kịp thời và sát với giá thị trường để đảm bảo cho việc lập dự toán công trình.

- Giao Sở Tài nguyên và Môi trường rà soát lại để hướng dẫn, hỗ trợ các đơn vị thực hiện các thủ tục khai thác mỏ vật liệu để đảm bảo đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án

- Giao Sở Giao thông vận tải

+ Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan tham mưu đề xuất về công tác bảo trì công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo phân cấp quản lý nhằm nâng cao tuổi thọ và chất lượng khai thác, sử dụng công trình giao thông; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

+ Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan chuẩn bị nội dung và điều kiện tổ chức Hội nghị về nâng cao hiệu quả công tác quản lý tải trọng phương tiện vận tải theo chỉ đạo tại Văn bản số 4023/UBND-KT ngày 16/06/2023 của UBND tỉnh.

- Giao Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng tích cực phối hợp với Ban QLDA Giao thông tỉnh và các sở, ngành, đơn vị có liên quan tham mưu, đề xuất UBND tỉnh chuẩn hóa một số nội dung cơ bản trong công tác thiết kế (*như kết cấu móng, mặt đường; giải pháp thiết kế tại khu vực tiếp giáp giữa cầu và đường; giải pháp thiết kế dải phân cách giữa,...*) để nâng cao chất lượng công trình giao thông, hoàn thành trong tháng 7/2023 để áp dụng cho các công trình đang triển khai thi công.

- Giao Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan chỉ đạo cơ quan quản lý, chăm sóc hạng mục cây xanh trong dải phân cách tăng cường quản lý, kiểm soát công tác tưới nước đảm bảo theo quy trình, tránh tưới nước quá mức quy định làm thấm vào móng cấp phối đá dăm gây hư hỏng mặt đường bê tông nhựa; đồng thời, chỉ đạo cơ quan quản lý bảo trì các tuyến giao thông tăng cường công tác tuần tra, quản lý, bảo vệ công trình, phòng ngừa các trường hợp xâm phạm, phá hoại tài sản đường bộ, gây hư hỏng công trình giao thông cũng như đảm bảo việc xử lý, khắc phục triệt để các hư hỏng khi còn ở phạm vi nhỏ, tránh việc phát sinh thành các hư hỏng lớn để đảm bảo sự ổn định, bền vững của công trình xây dựng trong quá trình khai thác, vận hành nhằm tiết kiệm kinh phí bảo trì và tránh gây lãng phí các nguồn lực xã hội.

- Giao Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng chức năng tiến hành kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các phương tiện giao thông vận tải chở quá tải trọng cho phép, phóng nhanh, vượt ẩu, làm rơi vãi vật liệu, làm hỏng đường và hạ tầng giao thông... theo đúng quy định, đặc biệt phải có giải pháp tuần tra, kiểm soát thời gian ngoài giờ hành chính, ban đêm.



- Các Sở, ngành theo lĩnh vực quản lý tích cực phối hợp hỗ trợ chủ đầu tư, địa phương, doanh nghiệp tháo gỡ khó khăn vướng mắc để triển khai thi công công trình đảm bảo chất lượng.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thành phần dự họp;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các DN tham dự Hội nghị  
(do Ban QLDA GT tỉnh gửi);
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K14, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**