

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: /CHK-TCATB

V/v tiếp thu ý kiến hoàn thiện Dự thảo
Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của
Thông tư ban hành Bộ Quy chế ATHK dân
dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Cục Hàng không Việt Nam nhận được công văn số 1028/BGTVT-VT ngày 07 tháng 02 năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc tiếp thu ý kiến góp ý hoàn thiện dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay (lần 2). Trên cơ sở các ý kiến của Bộ GTVT và các đơn vị trong ngành hàng không, Cục HKVN tổng hợp, giải trình, tiếp thu các ý kiến tại Phụ lục 1, 2 đính kèm theo công văn này.

Cục Hàng không Việt Nam trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Vận tải;
- PCT Hồ Minh Tấn;
- Phòng PC-HTQT;
- Lưu: VT, TCATB (Ph.03bn)

CỤC TRƯỞNG

Đinh Việt Thắng

PHỤ LỤC 1. BẢNG GIẢI TRÌNH TIẾP THU Ý KIẾN CÁC ĐƠN VỊ VỀ DỰ THẢO SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU BỘ QUY CHẾ AN TOÀN HÀNG KHÔNG

(Kèm theo công văn số /CHK-TCATB ngày tháng năm 2023)

**Trên cơ sở các góp ý của các đơn vị tại văn bản 1028/BGTVT-VT ngày 07/02/2023*

STT	Nội dung dự thảo	Đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Ý kiến của Cục HKVN	Nội dung sửa lại dự thảo (nếu có)
1	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Thanh tra Bộ GTVT	Không có ý kiến bổ sung dự thảo Thông tư	N/A	N/A (không áp dụng)
2	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Quản lý Doanh Nghiệp	Không có ý kiến với dự thảo Thông tư	N/A	N/A (không áp dụng)
3	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Khoa học-Công nghệ và Môi trường	Không có ý kiến bổ sung với dự thảo Thông tư	N/A	N/A (không áp dụng)
4	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Tài chính	Không có ý kiến với dự thảo Thông tư	N/A	N/A (không áp dụng)
5	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Tổng công ty QLB Việt Nam	Cơ bản nhất trí và không có ý kiến với các nội dung sửa đổi, bổ sung	N/A	N/A (không áp dụng)
6	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Tổng công ty Trực thăng Việt Nam	Nhất trí và không có ý kiến với các nội dung sửa đổi, bổ sung	N/A	N/A (không áp dụng)
7.1	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	A. Ý kiến chung 1. Tại khoản 4 Điều 14 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định một trong những hành vi cấm như sau: “Quy	Tiếp thu	Đã rà soát dự thảo để đảm bảo theo đúng tinh thần: - Không làm phát sinh

			<p><i>định thủ tục hành chính trong thông tư, thông tư liên tịch, quyết định của Tổng Kiểm toán nhà nước, nghị quyết của Hội đồng nhân dân, quyết định của Ủy ban nhân dân, văn bản quy phạm pháp luật của chính quyền địa phương ở đơn vị hành chính - kinh tế đặc biệt, trừ trường hợp được luật, nghị quyết của Quốc hội giao hoặc trường hợp cần thiết phải quy định thủ tục hành chính trong nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quy định tại khoản 4 Điều 27 của Luật này.”</i></p> <p>Tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật “<i>Những quy định về thủ tục hành chính trong văn bản quy phạm pháp luật do cơ quan nhà nước, người có thẩm quyền quy định tại khoản 4 Điều 14 của Luật này được ban hành trước ngày 01 tháng 7 năm 2016 thì tiếp tục được áp dụng cho đến khi bị bãi bỏ bằng văn bản khác hoặc bị thay thế bằng thủ tục hành chính mới. Trường hợp sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật có quy định thủ tục hành chính được ban hành trước ngày 01 tháng 7 năm 2016 thì không được làm phát sinh thủ tục hành chính mới hoặc quy định thêm thành phần hồ sơ, yêu cầu, điều kiện, tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính đang áp dụng.”</i></p> <p>Nội dung của dự thảo Thông tư hiện nay sửa đổi một số thủ tục hành chính và quy định thêm một số thủ tục hành chính, do</p>		<p>TTHC mới</p> <p>- Chỉ sửa đổi, bổ sung các TTHC (đang được công bố) theo hướng không làm quy định thêm thành phần hồ sơ, yêu cầu, điều kiện, tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính đang áp dụng (chỉ đơn giản hóa, làm rõ TTHC để thuận lợi cho tổ chức, cá nhân)</p>
--	--	--	---	--	---

			đó đề nghị Quý Vụ rà soát các thủ tục hành chính để đảm bảo tuân thủ quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.		
7.2	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	2. Nội dung dự thảo Thông tư mang tính chất đặc thù, kỹ thuật chuyên sâu về chuyên ngành hàng không dân dụng. Vì vậy, đề nghị Quý Vụ với vai trò là cơ quan chủ trì trình phối hợp chặt chẽ với Cục Hàng không Việt Nam rà soát kỹ lưỡng các nội dung quy định được sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ tại dự thảo Thông tư để bảo đảm đầy đủ pháp lý, tính thống nhất, đồng bộ, tính khả thi của dự thảo Thông tư.	Tiếp thu	Đã rà soát kỹ lưỡng các nội dung quy định được sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ tại dự thảo Thông tư để bảo đảm đầy đủ pháp lý, tính thống nhất, đồng bộ, tính khả thi của dự thảo Thông tư
7.3	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	3. Về ngôn ngữ soạn thảo: đề nghị rà soát, chỉnh lý nội dung dự thảo Thông tư để đảm bảo phù hợp với ngôn ngữ của văn bản quy phạm pháp luật, đảm bảo tính rõ ràng, dễ hiểu trong quá trình triển khai thực hiện.	Tiếp thu	Đã rà soát, chỉnh lý nội dung dự thảo Thông tư để đảm bảo phù hợp với ngôn ngữ của văn bản quy phạm pháp luật, đảm bảo tính rõ ràng, dễ hiểu trong quá trình triển khai thực hiện.
7.4	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	4. Về kỹ thuật soạn thảo: đề nghị rà soát kỹ thuật soạn thảo dự thảo Thông tư để đảm bảo tuân thủ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản hướng dẫn thi hành.	Tiếp thu	Đã rà soát kỹ thuật soạn thảo dự thảo Thông tư để đảm bảo tuân thủ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản hướng dẫn thi hành
7.5	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	B. Ý kiến cụ thể I. Phụ lục I 1. Mục 1 (sửa đổi, bổ sung điểm 1 khoản	Tiếp thu và thuyết minh làm rõ	Theo quy định tại Điều 1.033 Phần 1 của Bộ QCA THK ban hành kèm

			a Phụ lục 1 Điều 1.033): đề nghị thuyết minh làm rõ cơ sở của việc quy định giám sát viên bay gồm là công chức và không là công chức?		theo Thông tư 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011, “Các giám sát viên an toàn hàng không có thể là công chức nhà nước hoặc thuộc các doanh nghiệp hàng không”. Nội dung dự thảo đưa ra để làm rõ hai đối tượng, giám sát viên an toàn là công chức và giám sát viên an toàn là người của doanh nghiệp. Nội dung này đưa ra nhằm làm rõ các tiêu chuẩn của giám sát viên an toàn lĩnh vực khai thác bay nhằm phù hợp với yêu cầu của ICAO về Giám sát viên bay, nguồn lực và thực tiễn quản lý của Việt Nam.
7.6	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	2. Mục 4 (sửa đổi, bổ sung điểm 495 mục 2 Phụ lục 1 Điều 1.007): đề nghị rà soát lại quy định này vì điểm 495 mục 2 Phụ lục 1 Điều 1.007 quy định về “các hạng mục phải kiểm tra kép”, không phải “các hạng mục phải kiểm tra tăng cường”.	Tiếp thu và thuyết minh làm rõ	Khái niệm kiểm tra kép (duplicate inspection) được hiểu là kiểm tra lại kết quả thực hiện một bước công việc cụ thể. Khái niệm kiểm tra tăng cường (Required

					Inspection Item) đòi hỏi kiểm tra nhiều nội dung khác có liên quan do vậy cần sửa lại thuật ngữ tiếng Việt thể hiện rõ sự khác biệt tương ứng hai khái niệm theo thuật ngữ tiếng Anh tránh hiểu và làm sai.
7.7	<p>“(530) Bay biển: ... “Khi cất hạ cánh ở những sân bay được Cục HKVN đánh giá là đường CHC quá gần ...”</p>	Vụ Pháp chế	<p>3. Mục 6 (bổ sung điểm 530 Phụ lục 1 Điều 1.007): đề nghị làm rõ quy định “Khi cất hạ cánh ở những sân bay được Cục HKVN đánh giá là đường CHC quá gần ...” là Cục KHVN đánh giá trên cơ sở nào, tiêu chí đánh giá là như thế nào để đảm bảo tính rõ ràng, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p>	Tiếp thu	<p>Đã viết lại theo hướng làm rõ hơn nội dung này như sau: “Khi cất hạ cánh ở những sân bay phải bay trên hoặc gần vùng nước mà mỗi sai sót của quá trình CHC có thể có nguy cơ dẫn đến hạ cánh xuống nước.”</p>
7.8	<p>“(531) Khuyến cáo an toàn của mỗi nguy mang tính toàn cầu (SRGC) : Khuyến cáo an toàn liên quan đến sự khiếm khuyết mang tính hệ thống có khả năng tái diễn với những hậu quả đáng kể ở cấp độ toàn cầu và yêu cầu hành động kịp thời để cải thiện an toàn.”</p>	Vụ Pháp chế	<p>4. Mục 7 (bổ sung điểm 531 Phụ lục 1 Điều 1.007): đề nghị chỉnh lý lại để phù hợp với nội hàm của định nghĩa, phù hợp với ngôn ngữ quy phạm pháp luật, đảm bảo tính rõ ràng, dễ hiểu, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p>	Tiếp thu	<p>Đã chỉnh lý “(531) Khuyến cáo an toàn của mỗi nguy mang tính toàn cầu (SRGC) là khuyến cáo an toàn liên quan đến sự khiếm khuyết mang tính hệ thống có khả năng tái diễn với những hậu quả đáng kể ở cấp độ toàn cầu và yêu cầu hành động kịp thời để cải thiện an toàn.”</p>

7.9	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	5. Mục 8 (sửa đổi, bổ sung điểm 1 khoản a Điều 1.083): đề nghị bỏ quy định này vì “trước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn và đình chỉ hoạt động có thời hạn” là hình thức xử phạt vi phạm hành chính và phải được Chính phủ quy định theo điểm a khoản 1 Điều 4 Luật Xử lý vi phạm hành chính.	Tiếp thu	Tiếp thu (đã đưa ra khỏi dự thảo)
7.10	<i>“(2) Sửa chữa, thay thế, tháo, hoặc kiểm tra các đồng hồ và thiết bị trước chuyến bay tiếp theo; trừ trường hợp quy định của tài liệu MEL cho phép khai thác với các đồng hồ hoặc thiết bị như vậy không hoạt động. Trong trường hợp tàu bay phải dừng bay vì phải thay thế thiết bị tại một địa điểm không phải cơ sở bảo dưỡng chính mà không có sẵn thiết bị tàu bay có Giấy chứng nhận cho phép khai thác</i>	Vụ Pháp chế	II. Phụ lục II 1. Mục 9 (sửa đổi điểm 2 khoản (a) Điều 4.055): đề nghị chỉnh lý lại để phù hợp với ngôn ngữ quy phạm pháp luật, đảm bảo tính rõ ràng, dễ hiểu, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.	Tiếp thu và sửa lại trong dự thảo.	Sửa lại làm rõ như sau: “(2) Sửa chữa, thay thế, tháo, hoặc kiểm tra các thiết bị trước chuyến bay tiếp theo trừ trường hợp tài liệu MEL cho phép tàu bay được khai thác với các thiết bị như vậy không hoạt động. Trong trường hợp tàu bay phải thay thế thiết bị tại một địa điểm không phải cơ sở bảo dưỡng chính, không có sẵn thiết bị tàu bay có Giấy chứng nhận cho phép khai thác đáp ứng quy định tại điểm (3) khoản a Điều 20.095, Phần 20 thì có thể lắp tạm thời một thiết bị tàu bay có bản sao Giấy chứng nhận cho phép khai thác với thông tin đáp ứng các yêu cầu về khai thác và bảo dưỡng

	<p><i>đáp ứng quy định tại điểm (3) khoản a Điều 20.095, Phần 20 có thể lắp tạm thời một thiết bị tàu bay chỉ có bản sao Giấy chứng nhận cho phép khai thác và đáp ứng các yêu cầu về khai thác và bảo dưỡng trong tối đa 30 giờ bay hoặc cho đến khi máy bay lần đầu tiên quay trở lại cơ sở bảo dưỡng chính, tùy theo điều kiện nào sớm hơn.</i></p> <p><i>Nếu Người khai thác không có được Giấy chứng nhận cho phép khai thác phù hợp trong thời hạn nêu trên thiết bị tàu bay như vậy sẽ phải được tháo khỏi tàu bay.”</i></p>				<p>để đưa tàu bay vào khai thác trong tối đa 30 giờ bay hoặc cho đến khi tàu bay lần đầu tiên bay về cơ sở bảo dưỡng chính, tùy theo điều kiện nào sớm hơn. Nếu Người khai thác không có được Giấy chứng nhận cho phép khai thác phù hợp trong thời hạn nêu trên thiết bị tàu bay như vậy phải được tháo khỏi tàu bay.”</p>
7.11	<p><i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i></p>	Vụ Pháp chế	<p>III. Phụ lục III</p> <p>1. Mục 1 (bổ sung điểm 6 khoản d Điều 5.015): đề nghị xem xét lại quy định này</p>	Thuyết minh làm rõ	<p>Khoản a Điều 5.015 quy định về nội dung Giấy chứng nhận phê chuẩn</p>

			để tránh trùng lặp vì tại khoản a Điều 5.015 đã quy định về Sổ Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng tàu bay.		AMO. Điểm 6 khoản d Điều 5.015 quy định về Mẫu Giấy chứng nhận.
7.12	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	IV. Phụ lục IV, Mục 6 (sửa đổi, bổ sung điểm 2 khoản a Điều 6.077): đề nghị làm rõ cơ sở của quy định “... được cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay lần đầu sau ngày 15/5/2016”.	Tiếp thu làm rõ	Nội dung này theo quy định tại 4.4.4 Annex 6 Part III của ICAO. Nội dung này được đưa vào lần đầu tại thông tư 03/2016/TT-BGTVT có hiệu lực từ 15/05/2016. Việc đưa vào để làm rõ phạm vi áp dụng của nội dung này.
7.13	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	V. Phụ lục V 1. Mục 1 (bổ sung khoản e, g Điều 7.013 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT)- trang 13:	Tiếp thu và giải trình	(nội dung 7.14)
7.14	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	- Khoản e Điều 7.013: đề nghị làm rõ cơ sở của quy định lộ trình của việc huấn luyện và đánh giá theo phương pháp dựa trên năng lực (CBTA) được thực hiện từ ngày 1/7/2024.	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình như sau: Phương pháp huấn luyện và đánh giá theo CBTA là phương pháp huấn luyện mới và được ICAO quy định tại Annex 1 và hướng dẫn thực hiện cho các đối tượng tại từng Doc cụ thể của ICAO. Để hoàn thành được công tác huấn luyện cho các đối tượng Nhân viên hàng không (Người lái tàu bay, Nhân viên kỹ thuật,

					<p>Nhân viên Điều độ khai thác bay, Tiếp viên hàng không), các tổ chức phải xây dựng phương pháp huấn luyện, đánh giá theo CBTA trong hệ thống tài liệu huấn luyện, tiêu chuẩn hoá đội ngũ giáo viên, sau đó triển khai đào tạo, huấn luyện cho các đối tượng nhân viên hàng không liên quan. Việc sửa đổi tài liệu huấn luyện thông thường sẽ mất khoảng từ 3-6 tháng, việc tiêu chuẩn hoá đội ngũ giáo viên sẽ mất khoảng 3 tháng và tiếp sau đó việc triển khai huấn luyện cho toàn bộ các đối tượng nhân viên sẽ mất khoảng 6-8 tháng. Các khoảng thời gian triển khai như trên sẽ tùy thuộc vào quy mô hoạt động của các tổ chức và như vậy tổng thời gian sẽ mất khoảng 12-17 tháng. Trong trường hợp Bộ QCA THK được Bộ GTVT ban hành vào tháng 5/2023 và như vậy</p>
--	--	--	--	--	--

			<p>Đồng thời, đề nghị xem xét lại việc giao Cục Hàng không ban hành tài liệu hướng dẫn về phương pháp huấn luyện để tránh việc ban hành văn bản cá biệt có chứa quy phạm.</p>		<p>các tổ chức sẽ cơ bản hoàn thành việc tuân thủ quy định này vào khoảng thời gian vào tháng 5/2024 và tối đa vào tháng 7/2024. Tổ soạn nghiên cứu và thấy rằng thời điểm khả khi để toàn bộ các đơn vị sẽ hoàn thành việc tuân thủ quy định này vào tháng 7/2024.</p> <p>Việc Cục HKVN ban hành tài liệu hướng dẫn (không phải tài liệu quy phạm pháp luật) phù hợp với quy định hiện hành tại khoản (c) Điều 1.001 Bộ QCATHK và hoàn toàn phù hợp với cách thức triển khai của ICAO, các nhà chức trách hàng không trên thế giới.</p>
7.15	<p><i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i></p>	Vụ Pháp chế	<p>- Khoảng Điều 7.013: đề nghị làm rõ quy định này để bảo đảm dễ hiểu, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện, tránh làm phát sinh thủ tục hành chính mới tại dự thảo Thông tư.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình như sau: Việc cấp giấy phép hiện nay đã có thủ tục hành chính và việc cấp giấy phép, năng định cho các</p>

					<p>đối tượng bao gồm các nội dung cấp trực tiếp, cấp đổi và cấp công nhận. Để làm rõ hơn cho thủ tục hành chính này, tổ soạn thảo đề xuất nêu rõ các loại hình cấp giấy phép trong Phần 7 như sau:</p> <p>“(g) Cấp giấy phép, năng định bao gồm cấp dựa trên chuyên đổi Giáp phép, Năng định do Quốc gia thành viên ICAO cấp sang Giấy phép, năng định của Việt Nam (cấp đổi) hoặc cấp dựa trên Công nhận hiệu lực Giáp phép, Năng định do Quốc gia thành viên ICAO cấp (công nhận) hoặc cấp trực tiếp theo quy định của Phần 7 Bộ QCATHK”.</p>
7.16	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>2. Mục 2 (sửa đổi, bổ sung Điều 7.063 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT)</p> <p>- Khoản a, c Điều 7.063: đề nghị xem xét lại quy định này vì quy định này đang bổ sung thêm các điều kiện cấp đổi giấy phép người lái tài bay. Điều này là trái với với quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình: Việc sửa đổi, bổ sung Điều 7.063 không làm phát sinh thủ tục hành chính do đã có thủ tục Cấp giấy phép người lái tàu bay, bên cạnh đó việc sửa đổi này không</p>

			<p>hành văn bản quy phạm pháp luật “Những quy định về thủ tục hành chính trong văn bản quy phạm pháp luật do cơ quan nhà nước, người có thẩm quyền quy định tại khoản 4 Điều 14 của Luật này được ban hành trước ngày 01 tháng 7 năm 2016 thì tiếp tục được áp dụng cho đến khi bị bãi bỏ bằng văn bản khác hoặc bị thay thế bằng thủ tục hành chính mới. Trường hợp sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật có quy định thủ tục hành chính được ban hành trước ngày 01 tháng 7 năm 2016 thì không được làm phát sinh thủ tục hành chính mới hoặc quy định thêm thành phần hồ sơ, yêu cầu, điều kiện, tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính đang áp dụng.”.</p>		<p>làm phát sinh mới thành phần hồ sơ, yêu cầu, điều kiện, tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính vì các quy định này đã tồn tại từ trước, giờ chỉ nhóm lại cụ thể vào Điều 7.063 cấp đổi giấy phép người lái tàu bay cũng như Điều 7.065 Công nhận hiệu lực giấy phép người lái tàu bay.</p>
7.17	<p><i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i></p>	Vụ Pháp chế	<p>- Khoản b Điều 7.063 (trang 13): đề nghị làm rõ “quyền và giới hạn tối thiểu phù hợp với giấy phép, năng định” để đảm bảo tính rõ ràng, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p> <p>Bên cạnh đó, đề nghị làm rõ quy định “tùy theo căn cứ vào kết quả kiểm tra việc đáp ứng yêu cầu về kiến thức, kinh nghiệm và kỹ năng, Cục HKVN có thể bổ sung các năng định phù hợp vào giấy phép cấp đổi” là năng định gì để đảm bảo tính rõ ràng, khả thi trong quá trình thực hiện. Đồng thời, việc quy định cấp bổ sung năng định này có thể làm phát sinh thêm thủ tục hành chính, do đó đề nghị rà soát lại để đảm bảo quy định tại khoản 4</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình: Quy định về các năng định được nêu cụ thể tại các điều trong Chương B của Phần 7.</p> <p>Việc bổ sung, sửa đổi này không làm phát sinh thủ tục hành chính hay phát sinh mới các yêu cầu, điều kiện, tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính đang áp dụng vì việc cấp các năng định này đã có thủ tục hành chính được ban hành.</p>

			Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; tránh tình trạng cơ quan ban hành văn bản không đúng thẩm quyền và không đúng thể thức văn bản.		
7.18	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	3. Mục 3 (sửa đổi, bổ sung Điều 7.065 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): tương tự đề nghị xem xét lại quy định này vì quy định này đang bổ sung thêm các điều kiện công nhận hiệu lực của giấy phép người lái tàu bay. Điều này là trái với với quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Việc sửa đổi, bổ sung Điều 7.065 không làm phát sinh thủ tục hành chính do đã có thủ tục Cấp giấy phép, năng định người lái tàu bay, bên cạnh đó việc sửa đổi này không làm phát sinh mới thành phần hồ sơ, yêu cầu, điều kiện, tăng thời gian giải quyết thủ tục hành chính vì các quy định này đã tồn tại từ trước, giờ chỉ nhóm lại cụ thể vào Điều 7.065 Công nhận hiệu lực giấy phép người lái tàu bay.
7.19	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	4. Mục 4 (sửa đổi tựa đề Chương C của Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị sửa từ “tựa đề” thành từ “tên”, đồng thời việc sửa tên này làm phát sinh thêm quy định thủ tục hành chính “cấp đổi hiệu lực giấy phép và năng định” vì Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT chỉ quy định về công nhận hiệu lực giấy phép và năng định, không có quy định cấp đổi hiệu lực giấy phép và năng định, do đó đề nghị xem xét lại quy định này để không làm	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và sửa đổi lại Mục 4 như sau: Sửa đổi tên Chương C của Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT như sau: “CHƯƠNG C CÔNG NHẬN, CẤP ĐỔI HIỆU LỰC GIẤY PHÉP VÀ NĂNG ĐỊNH

			phát sinh thủ tục hành chính mới tại Thông tư, đảm bảo quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.		<p>NGƯỜI LÁI TÀU BAY DO QUỐC GIA THÀNH VIÊN ICAO CẤP”</p> <p>Việc sửa đổi này không phát sinh thủ tục hành chính vì thực tế việc cấp đổi hay công nhận hiệu lực giấy phép người lái tàu bay thuộc thủ tục hành chính “Cấp giấy phép, năng định người lái tàu bay” đã được ban hành.</p>
7.20	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>5. Mục 6 (sửa đổi một số nội dung của Phụ lục 1 Điều 7.120 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mục 6, điểm a: đề nghị kết cấu từng nội dung sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ thành một điểm để thực hiện việc hợp nhất văn bản quy phạm pháp luật sau khi Thông tư được ban hành. - Khoản i, k Phụ lục 1 Điều 7.120: đề nghị xem xét lại quy định “... tại trung tâm huấn luyện được Cục HKVN phê chuẩn” vì nội dung này sẽ làm phát sinh thủ tục phê chuẩn trung tâm huấn luyện. - Phụ lục 2 Điều 7.120: đề nghị xem xét lại quy định này vì phát sinh thêm các thủ tục hành chính sau: cấp năng định loại lần đầu, năng định loại hạn chế. Việc quy định này là trái với quy định tại khoản 4 	Tiếp thu và giải trình	<p>1. Tiếp thu và chỉnh sửa để từng nội dung sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ thành một điểm.</p> <p>2. Khoản i, k Phụ lục 1 Điều 7.120: Theo quy định tại Điều 69 của Luật HK, Nhân viên hàng không chỉ được cấp giấy phép, chứng chỉ chuyên môn nếu được đào tạo tại cơ sở đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ được Bộ Giao thông vận tải cho phép hoặc công nhận. Thủ tục phê chuẩn trung tâm huấn luyện đã</p>

			<p>Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p> <p>- Phụ lục 4 Điều 7.120: đề nghị xem xét lại quy định này vì phát sinh thủ tục hành chính sau: gia hạn năng định loại và hạng tàu bay, phê chuẩn tổ chức huấn luyện. Việc quy định này là trái với quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p> <p>- Phụ lục 5 Điều 7.120, khoản a: đề nghị xem xét lại quy định này vì phát sinh thủ tục hành chính công nhận các chương trình huấn luyện chuyên loại, hạng của nhà sản xuất tàu bay.</p>		<p>có nên không làm phát sinh thủ tục hành chính mới.</p> <p>3. Phụ lục 2 Điều 7.120: Thủ tục cấp năng định loại lần đầu là thủ tục cấp giấy phép, năng định người lái tàu bay đã được ban hành.</p> <p>4. Phụ lục 4 Điều 7.120: Thủ tục cấp giấy phép, năng định người lái tàu bay đã bao gồm việc gia hạn năng định loại và hạng tàu bay. Phê chuẩn tổ chức huấn luyện đã có thủ tục hành chính được ban hành. Do vậy Phụ lục này không làm phát sinh thủ tục hành chính mới.</p> <p>5. Việc đánh giá và công nhận chương trình huấn luyện chuyên loại, hạng của nhà sản xuất tàu bay là nội dung làm việc trong khi Cục HKVN thực hiện thủ tục Cấp, công nhận giấy chứng nhận loại, do vậy việc</p>
--	--	--	---	--	--

					này không làm phát sinh thủ tục hành chính mới.
7.21	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>6. Mục 8 (sửa đổi, bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.155 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị đánh giá, thuyết minh rõ việc sửa đổi các yêu cầu về kiến thức kỹ năng đối với người lái tàu bay tư nhân để đảm bảo cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p> <p>- Khoản a: đề nghị rà soát lại vì nội dung này trùng lặp với khoản a Điều 7.155 Phần VII.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>Các quy định này được nêu tại Phụ ước 1 của ICAO và hoàn toàn khả thi vì các Tổ chức đào tạo huấn luyện của Việt Nam đang hoàn toàn thực hiện theo các quy định này. Trong toàn bộ các lần lấy ý kiến và làm việc, các tổ chức đào tạo, huấn luyện hoàn toàn đồng ý và không có ý kiến.</p> <p>- Khoản a: Không trùng lặp với khoản a Điều 7.155 Phần 7.</p>
7.22	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>7. Mục 9 (sửa đổi, bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.157 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị đánh giá, thuyết minh rõ việc sửa đổi các yêu cầu về hướng dẫn bay đối với người lái tàu bay tư nhân để đảm bảo cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p> <p>- Khoản a: đề nghị xem xét lại quy định "... bởi giáo viên được Cục HKVN phê chuẩn ..." vì quy định này làm phát sinh thủ tục hành chính phê chuẩn giáo viên.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>- Các quy định này được nêu tại Phụ ước 1 của ICAO và hoàn toàn khả thi vì các Tổ chức đào tạo huấn luyện của Việt Nam đang hoàn toàn thực hiện theo các quy định này. Trong toàn bộ các lần lấy ý kiến và làm việc, các tổ chức đào tạo, huấn luyện hoàn toàn</p>

					<p>đồng ý và không có ý kiến.</p> <p>- Giáo viên là một trong các năng định của Người lái tàu bay và thủ tục cấp Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay đã được ban hành.</p>
7.23	<p><i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i></p>	Vụ Pháp chế	<p>8. Mục 10 (sửa đổi, bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.175 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT):</p> <p>- Đề nghị làm rõ quy định về cấp trực tiếp giấy phép thương mại được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật nào để tránh phát sinh thêm thủ tục hành chính mới. Đồng thời, đề nghị đánh giá thuyết minh rõ việc sửa đổi, bổ sung các yêu cầu về kiến thức lý thuyết đối với người lái đề nghị cấp trực tiếp giấy phép thương mại để đảm bảo cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>1. Cấp trực tiếp giấy phép người lái tàu bay thương mại là thủ tục cấp giấy phép người lái tàu bay, trong đó toàn bộ các công tác kiểm tra, cấp giấy phép là do Cục HKVN thực hiện không dựa trên công tác cấp giấy phép của Nhà chức trách hàng không khác. Việc này không làm phát sinh thủ tục hành chính vì thủ tục cấp Giấy phép, năng định người lái tàu bay đã được ban hành.</p> <p>2. Việc sửa đổi bổ sung các yêu cầu về kiến thức lý thuyết đối với người lái đề nghị cấp trực tiếp giấy phép thương mại tại mục này được đưa vào căn cứ theo các quy định tại Phụ ước 1 của ICAO</p>

					và đây là chương trình huấn luyện của cơ sở đào tạo do vậy không làm phát sinh thủ tục hành chính mới.
7.24	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>9. Mục 11 (sửa đổi, bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.177 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị đánh giá, thuyết minh rõ việc sửa đổi các yêu cầu về hướng dẫn bay đối với người lái đề nghị cấp CPL để đảm bảo cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p> <p>- Khoản a: đề nghị xem xét lại quy định "... bởi giáo viên được Cục HKVN phê chuẩn ..." vì quy định này làm phát sinh thủ tục hành chính phê chuẩn giáo viên.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>1. Việc sửa đổi bổ sung các yêu cầu về hướng dẫn bay đối với người lái đề nghị cấp trực tiếp giấy phép thương mại tại mục này được dịch từ các quy định tại Phụ ước 1 của ICAO.</p> <p>2. Giáo viên là một trong các năng định của Người lái tàu bay và thủ tục cấp Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay đã được ban hành.</p>
7.25	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>10. Mục 13 (bổ sung khoản e, g Điều 7.025 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): Điều 7.025 quy định về thủ tục cấp năng định loại tàu bay, do đó việc bổ sung quy định tại khoản e, g Điều 7.025 sẽ làm phát sinh các điều kiện của thủ tục cấp năng định loại tàu bay, do đó đề nghị rà soát lại quy định này để đảm bảo phù hợp với quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>Việc bổ sung các quy định tại khoản e, g của Điều 7.025 là bổ sung các quy định về chương trình huấn luyện và huấn luyện phục hồi để đảm bảo duy trì năng lực của người lái tàu bay nhằm đảm bảo an toàn khi thực hiện khai thác bay. Các quy định về huấn luyện không nằm trong thành</p>

					phần hồ sơ của thủ tục hành chính cấp năng định loại cho người lái tàu bay.
7.26	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	11. Mục 15 (sửa đổi, bổ sung khoản a Điều 7.113 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị xem xét lại quy định "... bởi giáo viên được Cục HKVN phê chuẩn ..." vì quy định này làm phát sinh thủ tục hành chính phê chuẩn giáo viên.	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Giáo viên là một trong các năng định của Người lái tàu bay và thủ tục cấp Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay đã được ban hành.
7.27	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	12. Mục 16 (bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.023), Mục 17 (bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.030), Mục 18 (bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.035): đề nghị xem xét lại quy định này vì phát sinh thủ tục hành chính mới. Việc quy định này là trái với quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Giáo viên là một trong các năng định của Người lái tàu bay và thủ tục cấp Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay đã được ban hành.
7.28	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	13. Mục 19 (bổ sung Phụ lục 2 Điều 7.237 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị rà soát lại quy định này để bảo đảm tính thống nhất vì Điều 7.237 chỉ có quy định về giao viên huấn luyện bay, không có giáo viên hướng dẫn khóa huấn luyện tổ lái nhiều thành viên	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: 1. Giáo viên là một trong các năng định của Người lái tàu bay và thủ tục cấp Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay đã được ban hành. 2. Hiện nay ICAO có quy định về chương trình huấn luyện tổ lái nhiều thành viên và các quy định này cũng đã được đưa vào Phần 7, tuy nhiên đối tượng giáo

					viên cho loại hình huấn luyện này lại chưa được quy định cụ thể, do vậy việc bổ sung các quy định đối với giáo viên hướng dẫn bay khoá huấn luyện tổ lái nhiều thành viên là rất cần thiết.
7.29	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>14. Mục 20 (sửa đổi, bổ sung Điều 7.238 quy định tại mục 48 Phụ lục VI sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 7 Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay ban hành kèm theo Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT): đề nghị thuyết minh rõ việc sửa đổi, bổ sung các yêu cầu về kỹ năng đối với giáo viên bay để đảm bảo cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p> <p>- Khoản a điểm 5, 6: đề nghị rà soát lại thủ tục “cấp năng định F1” để không phát sinh thủ tục hành chính mới tại dự thảo Thông tư, đảm bảo thực hiện đúng quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p>	Tiếp thu và giải trình	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>ICAO hiện nay yêu cầu các quy định, chính sách chung đối với giáo viên huấn luyện bay cơ bản tuy nhiên không đưa ra tiêu chuẩn kỹ thuật cụ thể, tổ soạn thảo đã tham khảo các quy định của nhà chức trách hàng không Châu Âu về các yêu cầu cụ thể đối với đối tượng giáo viên hướng dẫn bay cơ bản và các quy định này hoàn toàn khả thi vì các Tổ chức đào tạo huấn luyện của Việt Nam đang hoàn toàn thực hiện theo các quy định này. Trong toàn bộ các lần lấy ý kiến và làm việc, các tổ chức đào tạo, huấn luyện hoàn</p>

					toàn đồng ý và không có ý kiến.
7.30	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	15. Mục 21 (sửa đổi, bổ sung Phụ lục 1 Điều 7.180 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): việc bổ sung các yêu cầu về kinh nghiệm bay đối với người lái đề nghị cấp giấy phép người lái tàu bay thương mại (tại Điều 7.180), do đó đề nghị rà soát lại để đảm bảo không phát sinh các yêu cầu, điều kiện cấp phép, đảm bảo thực hiện đúng quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Phụ lục 1 Điều 7.180 đưa ra các quy định về khoá luyện đối với người lái đề nghị cấp giấy phép CPL chứ không làm phát sinh mới thủ tục hành chính hay làm phát sinh mới các yêu cầu, quy định đối với thủ tục hành chính cấp Giấy phép, năng định người lái tàu bay.
7.31	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	16. Mục 23 (sửa đổi, bổ sung tiêu đề và nội dung Điều 7.043 quy định tại Mục 2 Phụ lục 7 của Thông tư số 42/2020/TT-BGTVT): hiện tại theo quy định tại Thông tư số 42/2020/TT-BGTVT, Cục HKVN cấp năng định cho nhân viên sửa chữa chuyên ngành hàng không đối với 06 loại thiết bị, tuy nhiên dự thảo bổ sung thêm 5 loại thiết bị nữa. Việc bổ sung này làm phát sinh thêm các thủ tục cấp năng định, do đó đề nghị xem xét lại quy định này đảm bảo thực hiện đúng quy định tại khoản 4 Điều 172 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Các nội dung sửa đổi, bổ sung các năng định cho nhân viên sửa chữa chuyên ngành hàng không chỉ làm rõ thêm các loại năng định sửa chữa chuyên ngành và không làm phát sinh thủ tục hành chính mới vì Thủ tục cấp Giấy phép và năng định cho nhân viên sửa chữa chuyên ngành hàng không (ARS) đã được ban hành.
7.32	<i>Dự thảo theo công</i>	Vụ Pháp chế	17. Mục 24 (sửa đổi, bổ sung khoản g	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và sửa đổi như

	<i>văn số 255/BGTVT-VT</i>		Điều 7.052 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị chỉnh lý lại nội dung này để đảm bảo tính rõ ràng, dễ hiểu và khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.		sau: “(g) Các loại giấy phép và năng định sẽ hết hạn vào ngày cuối cùng của tháng hết hạn trừ trường hợp ngày hết hạn được ghi rõ trong giấy phép.”
7.33	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	18. Mục 26 (sửa đổi, bổ sung khoản c Điều 7.353 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): các nội dung tại khoản 1, 2, 3, 4 vẫn giữ nguyên như Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT, do đó đề nghị rà soát lại để quy định cho phù hợp	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Trong các nội dung này sửa cụm từ “ký xác nhận bảo dưỡng” thành cụm từ “ban hành xác nhận bảo dưỡng” và sửa cụm từ “giấy phép” thành cụm từ “giấy chứng nhận uỷ quyền”.
7.34	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	19. Mục 28 (bổ sung khoản e Phụ lục 1 Điều 7.355 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT): đề nghị xem xét lại quy định này vì phát sinh thủ tục hành chính mới (công nhận nội dung và thời lượng của khóa huấn luyện kỹ thuật loại tàu bay, thiết bị tàu bay).	Tiếp thu và giải trình	Tiếp thu và giải trình: Việc đánh giá và công nhận chương trình huấn luyện, nội dung, thời lượng của khoá huấn luyện kỹ thuật loại tàu bay/thiết bị tàu bay của tổ chức thiết kế, chế tạo tàu bay, động cơ, thiết bị tàu bay hoặc được nhà chức trách của quốc gia thiết kế, chế tạo tàu bay, động cơ và thiết bị tàu bay là nội dung làm việc trong khi Cục HKVN thực hiện thủ tục Cấp, công nhận giấy chứng

					nhận loại, do vậy việc này không làm phát sinh thủ tục hành chính mới. Bên cạnh đó, các khoá huấn luyện của nhà chế tạo tàu bay hoặc được nhà chức trách của quốc gia chế tạo phê chuẩn có chất lượng rất tốt và đảm bảo tuân thủ mọi quy định của các tổ chức hàng không quốc tế như ICAO, EASA hay FAA.
7.35	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	VI. Phụ lục VI 1. Mục 1 (sửa đổi tiêu đề điểm 1 và điểm 2 khoản a Điều 8.007): đề nghị làm rõ “người nộp đơn” có cần phải có các giấy phép quy định tại tiết (i), (ii), (iii) hay không?	Tiếp thu và làm rõ	Cục HKVN làm rõ như sau: Người làm đơn cần phải có giấy chứng nhận sức khỏe nhóm 1 để được cấp hoặc được tiếp tục thực hiện các năng định của giấy phép quy định tại tiết (i), (ii), (iii).
7.36	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	2. Mục 2 (sửa đổi, bổ sung điểm 5 khoản a Điều 8.003): đề nghị làm rõ quy định “là bác sĩ có thẩm quyền ...”, vậy thẩm quyền này được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật nào?	Tiếp thu và làm rõ	Đã viết lại định nghĩa cho phù hợp với định nghĩa của ICAO Annex 1 về đánh giá viên y khoa (medical assessor).
7.37	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	3. Mục 4 (sửa đổi, bổ sung tựa đề khoản a, b, c Điều 8.030): đề nghị thuyết minh rõ cơ sở của việc sửa đổi từ trách nhiệm của “Hội đồng đánh giá sức khỏe” thành trách nhiệm của “Đánh giá viên”. Tương tự, đề nghị rà soát với khoản b Điều 8.045.	Tiếp thu và làm rõ	Việc sửa đổi trách nhiệm đánh giá viên cho hội đồng đánh giá sức khỏe là nhằm phù hợp với quy định của Annex I ICAO, thông lệ quốc tế và thực tiễn quản lý Việt Nam.

					Cụ thể trước đây việc cấp Giấy CNSK NVHK do hội đồng đánh giá và quyết định cấp, trong khi quy định của ICAO và thông lệ quốc tế việc này được thực hiện bởi các giám định viên y khoa (examiner). Đánh giá viên y khoa (medical assessor) quy định bởi ICAO Annex I không cấp Giấy CNSK NVHK mà chỉ thực hiện việc kiểm tra, đánh giá, giám sát công tác cấp.
7.38	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	4. Mục 12 (sửa đổi mẫu đơn): đề nghị làm rõ mẫu đơn này quy định tại điểm, khoản, nào để đảm bảo thực hiện việc hợp nhất văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu	Đã bổ sung dẫn chiếu làm rõ vị trí mẫu đơn
7.39	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	VII. Phụ lục VII 1. Mục 1 (sửa đổi, bổ sung Điều 10.097): đề nghị thuyết minh làm rõ việc sửa đổi từ quy định “Quyền và giới hạn của người lái không chuyên” thành “Quyền hạn và giới hạn của người lái tàu bay tư nhân” để đảm bảo có cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.	Tiếp thu	Việc sửa lại từ ngữ “không chuyên” sang thành “tư nhân” chỉ là thay đổi tên gọi cho phù hợp với hoạt động hàng không. Thuật ngữ tiếng anh của khái niệm này là “private pilot” và để dành riêng cho các người lái hoạt động trong lĩnh vực tư nhân, không nhằm mục đích lợi nhuận. Ngoài việc sửa

					tên cho phù hợp, nội dung trong dự thảo hoàn toàn phù hợp với thẩm quyền và giới hạn của người lái tàu bay tư nhân (private pilot license) quy định trong Annex 1 của ICAO.
7.40	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	VIII. Phụ lục VIII 1. Mục 2 (sửa đổi khoản a, b, c Điều 12.010): đề nghị làm rõ “Danh mục phạm vi hoạt động” được quy định điều, khoản, điểm nào để bảo đảm tính rõ ràng, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.	Tiếp thu	Đã bổ sung làm rõ “Danh mục phạm vi hoạt động” quy định tại Điều 12.017
7.41	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	2. Mục 10 (bổ sung Phụ lục 2 Điều 12.017): đề nghị xem xét lại quy định bổ sung Phụ lục 2 Điều 12.017 vì hiện nay Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT đã có Phụ lục 2. Đồng thời làm rõ mẫu giấy chứng nhận người khai thác tàu bay này được bổ sung vào điều, khoản, điểm nào?	Tiếp thu	Tiếp thu và đã chỉnh sửa làm rõ
7.42	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	IX. Phần IX 1. Mục 5 (sửa đổi, bổ sung Phụ lục 1 Điều 13.011): đề nghị thuyết minh rõ việc bổ sung thêm các quy định về huấn luyện tiếp viên hàng không để bảo đảm cơ sở, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.	Tiếp thu và thuyết minh làm rõ	Việc huấn luyện của tiếp viên hàng không đã được quy định rõ trong Chương 12 của Annex 6 và tài liệu hướng dẫn huấn luyện an toàn cho tiếp viên hàng không Doc 10002 của ICAO. Các nội dung nêu trên lấy ra từ quy định của ICAO.
7.43	<i>Dự thảo theo công</i>	Vụ Pháp chế	X. Phần XIV	Tiếp thu và đã sửa lại	(1) Các khái niệm về phê

	<i>văn số 255/BGTVT-VT</i>		<p>1. Mục 3 (sửa đổi, bổ sung Điều 20.105)</p> <p>- Khoản c điểm 1: đề nghị xem xét lại quy định “Các khái niệm và phê chuẩn tiêu chuẩn đủ điều kiện bay theo quy định của Cục HKVN” để đảm bảo thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p> <p>- Khoản c điểm 7: đề nghị xem xét lại quy định “Các mẫu biểu sử dụng cho việc thực hiện ... bắt buộc theo yêu cầu của Cục HKVN đối với loại tàu bay tương ứng” để tránh việc Cục HKVN ban hành văn bản yêu cầu chứa quy phạm pháp luật.</p>	trong dự thảo	<p>chuẩn tiêu chuẩn đủ điều kiện bay;</p> <p>...</p> <p>(7) Các mẫu biểu sử dụng cho việc thực hiện các chỉ lệnh đủ điều kiện bay/ cải tiến kỹ thuật bắt buộc đối với loại tàu bay tương ứng.</p>
7.44	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Vụ Pháp chế	<p>XI. Phần XV</p> <p>1. Mục 8 (bổ sung Phụ lục 1 Điều 23.055): đề nghị rà soát lại quy định này vì không có quy định về nội dung loại hình khai thác hàng không chung vì mục đích thương mại.</p>	Tiếp thu và rà soát	Nội dung này quy định về hàng không chung không vì mục đích thương mại (theo quy định tại Điều 198 Luật HKDD
8.1	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Văn phòng Bộ	<p>1. Điểm 3 Phụ lục III:</p> <p>Tại khoản a Điều 5.015 quy định:</p> <p>“ (a) Giấy chứng nhận phê chuẩn AMO bao gồm hai tài liệu, cụ thể:</p> <p>(1) Giấy chứng nhận phê chuẩn được in trên một trang có chữ ký xác nhận của Cục HKVN; và</p> <p>(2) Tài liệu phạm vi hoạt động được in trên nhiều trang có chữ ký xác nhận của Cục HKVN và giám đốc điều hành bảo dưỡng, trên đó bao gồm các điều khoản, điều kiện, và các thẩm quyền.”.</p> <p>Dự thảo Thông tư mới chỉ quy định mẫu Giấy chứng nhận phê chuẩn, do vậy, đề nghị bổ sung thêm mẫu “Tài liệu phạm vi</p>	Tiếp thu và bổ sung thêm mẫu vào dự thảo	Đã bổ sung

			hoạt động” để hoàn thiện mẫu kết quả của TTHC theo yêu cầu của VPCP.		
8.2	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Văn phòng Bộ	<p>2. Điểm 2 Phụ lục V: Liên quan đến Giấy phép người lái tàu bay, hiện nay Bộ Quy chế đang công bố 03 TTHC là: Thủ tục Cấp Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay; Thủ tục Cấp lại Giấy phép, năng định cho người lái tàu bay; Thủ tục Gia hạn năng định cho người lái tàu bay.</p> <p>Việc sửa đổi, bổ sung quy định này làm phát sinh 02 thủ tục hành chính là: Thủ tục cấp đổi giấy phép người lái tàu bay và Thủ tục công nhận hiệu lực giấy phép người lái tàu bay. Do vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo thực hiện:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Quy định đầy đủ các bộ phận tạo thành của một thủ tục hành chính theo quy định tại Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08/6/2010 đối với 02 thủ tục nêu trên. + Thực hiện đánh giá tác động với 02 thủ tục nêu trên theo quy định tại Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/02/2022 . 	Tiếp thu và giải trình:	<p>Tiếp thu và giải trình:</p> <p>Việc cấp giấy phép hiện nay đã có thủ tục hành chính và việc cấp giấy phép người lái tàu bay bao gồm việc cấp đổi, cấp công nhân và cấp trực tiếp. Việc sửa đổi các quy định tại Điều 7.063 và 7.065 không làm phát sinh thủ tục hành chính mới hay làm phát sinh mới các điều kiện, thành phần của thủ tục hành chính.</p>
8.3	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Văn phòng Bộ	<p>3. Phụ lục VI: Tại khoản 2 Điều 70 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam quy định: “2. Bộ Y tế chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không và cơ sở y tế giám định sức khỏe cho nhân viên hàng không”. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo cần nhắc việc sửa đổi các quy định tại phần này vì có liên quan đến các TTHC không</p>	Tiếp thu	<p>Đã rà soát đảm bảo không liên quan đến các TTHC chưa công bố (Các thủ tục về cấp Giấy chứng nhận sức khỏe nhân viên hàng không; - Các thủ tục về cấp Giấy chứng nhận cơ sở y tế giám định sức khỏe nhân viên hàng không</p>

			<p>được Luật giao và chưa được công bố như:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Các thủ tục về cấp Giấy chứng nhận sức khỏe nhân viên hàng không; - Các thủ tục về cấp Giấy chứng nhận cơ sở y tế giám định sức khỏe nhân viên hàng không (AMC); - Các thủ tục về Chấp thuận giám định viên y khoa hàng không (AME). <p>Hiện các TTHC này đã được quy định chi tiết, cụ thể tại Phụ lục 1. Điều 8.013, Phụ lục 1. Điều 8.023, Phụ lục 1. Điều 8.055 của Phần 8 Bộ Quy chế.</p>		(AMC)).
8.4	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Văn phòng Bộ	<p>4. Điểm 10 Phụ lục VIII: Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sửa lại Mẫu kết quả thống nhất với các Mẫu Giấy chứng nhận khác (Logo, bố cục ...). - Quy định các nội dung trong Giấy chứng nhận đầy đủ theo quy định tại Điều 12.017. 	Tiếp thu	Đã rà soát, chỉnh sửa các mẫu
8.5	<i>Dự thảo theo công văn số 255/BGTVT-VT</i>	Văn phòng Bộ	<p>5. Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát lại toàn bộ dự thảo Thông tư có quy định các cụm từ “chấp thuận”, “phê chuẩn” để thay thế bằng cụm từ khác cho phù hợp, tránh hiểu nhầm là quy định TTHC.</p>	Tiếp thu	Đã rà soát toàn bộ để tránh hiểu nhầm TTHC