

Số: 787/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 30 tháng 6 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư kéo dài thời gian thực hiện Dự án “Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên”, do Ngân hàng Thế giới và Chính phủ Úc tài trợ

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật số 03/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự;

Căn cứ Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng nguồn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài (Nghị định số 114/2021/NĐ-CP);

Căn cứ Nghị định số 20/2023/NĐ-CP ngày 04 tháng 5 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 114/2021/NĐ-CP;

Căn cứ Quyết định phê duyệt danh mục và điều chỉnh vốn vay IDA cho Dự án “Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên” của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản số 489/VPCP-QHQT ngày 18 tháng 01 năm 2017 và số 3829/VPCP-QHQT ngày 18 tháng 4 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ; các Quyết định phê duyệt và điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án “Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên” của Thủ tướng Chính phủ số 710/QĐ-TTg ngày 25 tháng 5 năm 2017; số 473/QĐ-TTg ngày 29 tháng 4 năm 2019.

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 4727/BKHĐT-KTĐN ngày 20 tháng 6 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư kéo dài thời gian thực hiện Dự án “Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên” (Dự án) sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB) và vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Úc, cụ thể:

điều chỉnh thời gian thực hiện đến ngày 31 tháng 12 năm 2024. Những nội dung còn lại không thay đổi.

Điều 2. Cho phép bố trí các nguồn vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho Dự án trong thời gian gia hạn.

Điều 3. Bộ Giao thông vận tải:

- Căn cứ Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư kéo dài thời gian thực hiện Dự án của Thủ tướng Chính phủ, thực hiện thủ tục điều chỉnh Quyết định đầu tư Dự án.

- Phối hợp và chịu trách nhiệm cùng Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bình Định, Gia Lai khẩn trương hoàn thành công tác đền bù, giải phóng mặt bằng cho Dự án.

- Phối hợp với Bộ Tài chính thực hiện thủ tục kéo dài thời hạn các hiệp định vay vốn WB của Dự án.

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ trong việc giải quyết các khó khăn, vướng mắc; số liệu tính toán; bố trí đầy đủ kế hoạch các nguồn vốn, đảm bảo hoàn thành Dự án đúng thời hạn.

Điều 4. Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định, Gia Lai:

Khẩn trương triển khai và chịu trách nhiệm đối với việc hoàn tất công tác đền bù, giải phóng mặt bằng cho Dự án.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bình Định, Gia Lai và các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- TTgCP, PTTg Trần Lưu Quang;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Xuân Thành,
Các Vụ: KTTH, CN, TH;
- Lưu: VT, QHQT (3).HN.

6

KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG

Trần Lưu Quang

Trần Lưu Quang