

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số 4749/UBND-KT

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 10 tháng 07 năm 2023

V/v kiến nghị nâng công suất các mỏ khai thác cát sỏi lòng sông và thời gian khai thác để phục vụ thi công Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam (đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định)

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Hiện nay trên địa bàn tỉnh Bình Định đang triển khai thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam; qua đó, có một số khó khăn, vướng mắc về việc nâng công suất của các mỏ khai thác cát sỏi lòng sông và thời gian khai thác của các mỏ trên địa bàn tỉnh để đáp ứng nhu cầu vật liệu phục vụ cho hoạt động thi công dự án, cụ thể như sau:

Theo tính toán thì trữ lượng còn lại và một số khu vực mỏ đang lập hồ sơ khai thác thì trữ lượng cát lòng sông có thể huy động vào khai thác phục vụ công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam (đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định) khoảng 1 triệu m³, (*thiếu 0,8 triệu m³ so với nhu cầu thực tế*). Ngoài ra, các tỉnh thuộc khu vực miền Trung hiện nay chưa được phép nâng công suất không quá 50% công suất ghi trong giấy phép khai thác cát, sỏi lòng sông mà không phải lập lại dự án đầu tư điều chỉnh, báo cáo ĐTM (*theo quy định tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 19/10/2022 và Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 của Chính phủ chỉ quy định áp dụng cho các mỏ cát, sỏi lòng sông thuộc đồng bằng sông Cửu Long và không áp dụng đối với cát, sỏi lòng sông, cửa biển*); đồng thời, Nghị định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24/02/2020 của Chính phủ có quy định: Thời gian được phép hoạt động khai thác từ 07 giờ đến 17 giờ hàng ngày, không được khai thác ban đêm; quy định về thời gian khai thác trong năm (không khai thác vào mùa mưa lũ).

Để đảm bảo nguồn vật liệu cát xây dựng cung cấp kịp thời để phục vụ cho hoạt động thi công xây dựng Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021- 2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định, UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường và các Bộ, ngành có liên quan đề xuất Chính phủ ban hành Nghị quyết bổ sung cho phép UBND tỉnh Bình Định được phép quyết định nâng công suất không quá 50% công suất ghi trong giấy phép khai thác cát sỏi lòng sông mà không phải lập lại dự án đầu tư điều chỉnh, báo cáo đánh giá tác động môi trường và khung thời gian khai thác trong ngày,

hướng dẫn khai thác trong mùa mưa lũ (theo Nghị định số 23/2020/NĐ-CP), tạo điều kiện để kịp thời cung ứng vật liệu cát xây dựng phục vụ thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam (đoạn qua tỉnh Bình Định) đảm bảo kế hoạch theo quy định.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét, giải quyết./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Các Sở: TN&MT, GTVT, XD, NN&PTNT;
- Ban QLDA 85, Ban 2;
- Lưu: VT, K4, K19. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT.CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Thanh