

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 5294/UBND-KT

Về việc tăng cường công tác
bảo đảm an toàn giao thông,
vệ sinh môi trường đối với
phương tiện vận chuyển đăm
gỗ trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 7 năm 2023

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Các Công ty CP: Cảng Quy Nhơn, Tân cảng Quy Nhơn, Cảng Thị Nại, Tân cảng Miền Trung.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 279/BATGT-VP ngày 25/7/2023 về việc đề nghị ban hành văn bản tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với phương tiện vận chuyển đăm gỗ trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung như sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 về Kế hoạch tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Công an tỉnh

a) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm hành vi vi phạm chở hàng rời để rơi vãi, nhất là các phương tiện vận chuyển đăm gỗ để rơi vãi trên đường. Trường hợp cần thiết lập chốt cố định kiểm soát 24/24 giờ trên các tuyến đường thường xuyên xảy ra các hành vi vi phạm về vận chuyển đăm gỗ, hàng rời để rơi vãi như: tuyến đường Quốc lộ 19 mới, Võ Nguyên Giáp, thành phố Quy Nhơn, . . . để kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

b) Sử dụng thiết bị ghi hình, trích xuất dữ liệu từ hệ thống Camera giám sát trật tự ATGT, tiếp nhận hình ảnh do người dân và các ngành chức năng cung cấp, ... để xác định hành vi vi phạm và xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp phương tiện chở hàng rời để rơi vãi trên đường.

c) Thông qua xử lý vi phạm, trường hợp doanh nghiệp có xe chở hàng rời vãi vi phạm bị xử lý từ 03 lần trở lên thì đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xử lý đối với đơn vị kinh doanh vận tải theo quy định.

3. Giao Sở Giao thông vận tải

a) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông triển khai công tác thanh tra theo kế hoạch hoặc đột xuất đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa về việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định; phối hợp với các cơ quan, lực lượng chức năng kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý các phương tiện vi phạm chở hàng rời để rơi vãi ngay tại các đầu mối nguồn hàng (*các Cảng, các kho hàng, ...*).

b) Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ phối hợp với các đơn vị có liên quan thường xuyên thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường theo quy định; thông qua công tác tuần đường, tuần kiểm sử dụng thiết bị chụp ảnh, ghi hình các phương tiện vi phạm gửi cho lực lượng chức năng xử lý theo quy định.

c) Tiếp nhận thông tin, đề nghị của Công an tỉnh về xử lý vi phạm đối với các doanh nghiệp có phương tiện vi phạm chở hàng rời để rơi vãi và thông tin, hình ảnh phản ánh phương tiện chở hàng rời để rơi vãi, xác minh xử lý đối với các đơn vị kinh doanh vận tải theo thẩm quyền.

d) Tiếp tục rà soát, yêu cầu các đơn vị liên quan hoạt động vận chuyển dăm gỗ (*như: đơn vị sản xuất dăm gỗ, đơn vị bốc dăm gỗ lên xe, đơn vị vận chuyển, Cảng Quy Nhơn - đơn vị bốc hàng xuống*) ký cam kết thực hiện nghiêm túc việc bốc xếp, vận chuyển dăm gỗ tuyệt đối không để rơi vãi trong quá trình vận chuyển; đồng thời có hình thức xử lý đối với doanh nghiệp vi phạm.

4. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố

a) Chỉ đạo lực lượng tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các vi phạm trật tự ATGT như: xe chở quá tải, coi nói thành thùng, chở vật liệu xây dựng nhưng không có bạt che đậy, làm rơi vãi xuống đường,... trên các tuyến đường do địa phương quản lý.

b) Chỉ đạo đơn vị bảo trì đường bộ thường xuyên vệ sinh mặt đường trên tuyến quản lý theo quy định.

5. Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn: Tăng cường kiểm tra, yêu cầu các Cảng biển chấp hành nghiêm quy định về bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện theo quy định; các phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời phải được vệ sinh, che chắn không để rơi vãi trong quá trình vận chuyển trước khi ra khỏi Cảng.

6. Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung:

a) Tiếp tục thực hiện nghiêm quy trình bốc, xếp hàng hóa đối với phương tiện ra, vào cảng đúng quy định; kiểm tra chặt chẽ việc vệ sinh, che chắn hàng hóa đối với các phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời trước khi ra khỏi Cảng, hạn chế tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình lưu thông trên đường.

b) Yêu cầu chủ phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời để rơi vãi phải vệ sinh sạch phương tiện, che chắn hàng hóa kỹ trước khi ra khỏi Cảng, không để rơi vãi trong quá trình lưu thông trên đường.

c) Không thực hiện xếp, dỡ hàng hóa đối với các trường hợp vận chuyển hàng để rơi vãi; thùng xe, thùng chở hàng không bảo đảm dẫn đến rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; không thực hiện vệ sinh xe trước khi ra khỏi Cảng và thông báo, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý theo quy định.

7. Các doanh nghiệp vận chuyển dăm gỗ, hàng rời

a) Tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho đội ngũ lái xe của đơn vị; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, theo dõi có biện pháp xử lý đối với lái xe vi phạm trật tự ATGT phù hợp với các quy định hiện hành.

b) Xây dựng và tổ chức thực hiện quy trình bốc, xếp, vận chuyển dăm gỗ, hàng rời chắc chắn (*từ khâu bốc hàng lên xe, lưu thông trên đường đến khi bốc hàng xuống và vệ sinh xe sau khi trả hàng*) để chấm dứt tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình vận chuyển;

c) Phối hợp với các đơn vị chủ hàng (*tại kho, bãi, nhà máy sản xuất dăm gỗ*) và Cảng bố trí nhân công, phương tiện để bốc, xếp hàng hóa lên xe, che chắn hàng hóa, bốc hàng hóa xuống xe và vệ sinh xe sau khi trả hàng; thường xuyên theo dõi việc thực hiện quy trình bốc xếp, vận chuyển hàng hóa, vệ sinh phương tiện để kịp thời chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm đối với cá nhân, bộ phận thiếu trách nhiệm dẫn đến việc vận chuyển hàng hóa rơi vãi trên đường.

d) Ký cam kết chấp hành các quy định về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa đúng quy định, không để rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật nếu có phương tiện của đơn vị vận chuyển hàng hóa để rơi vãi trên đường gây mất ATGT.

đ) Kiểm tra cải tạo thành, thùng xe, thùng chứa hàng, trang bị bạt che phủ, dụng cụ cần thiết,...để khắc phục tình trạng dăm gỗ, hàng rời bám dính, rơi vãi trên đường trong quá trình vận chuyển.

e) Phối hợp với Công ty MTĐT Quy Nhơn, đơn vị bảo trì đường bộ thống nhất về phương án duy trì thường xuyên công tác vệ sinh các tuyến đường vận chuyển dăm gỗ để bảo đảm an toàn giao thông, không gây ô nhiễm môi trường.

8. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh: Thường xuyên nắm bắt tình hình, tham mưu UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với xe chở dăm gỗ, hàng rời để rơi vãi trên tuyến đường thuộc địa bàn tỉnh.

Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện. /s/

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT gửi cho các DNVT trên địa bàn tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PTTH tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, K19. /s/

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng