

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 5601/UBND-KT

Về việc xử lý điểm đen, điểm
tiềm ẩn tai nạn giao thông trên
địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 08 tháng 8 năm 2023

Kính gửi:

- Cục đường bộ Việt Nam;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện Hoài Ân, Phù Mỹ, An Lão, Tuy Phước, Tây Sơn;
- UBND các thị xã Hoài Nhơn, An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 288/BATGT-VP ngày 01/8/2023 về việc xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường qua địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đề nghị Cục đường bộ Việt Nam:

a) Giao Khu Quản lý đường bộ III:

- Rà soát đầu tư, sửa chữa Cầu Nước Xanh (*xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn*) tại Km 36+546, Cầu Đồng Sim (*xã Tây Xuân, huyện Tây Sơn*) tại Km 39+482, Cầu Lò Gốm (*xã Tây Giang, huyện Tây Sơn*) tại Km 52+887 và Cầu Vườn Xoài (*xã Tây Thuận, huyện Tây Sơn*) Km 57+593 trên tuyến Quốc lộ 19 thuộc huyện Tây Sơn.

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi các đơn vị liên quan đang thực hiện thi công dự án Sửa chữa mặt đường đoạn Km1204+827 - Km1205+376 (T+P), Km1205+900 - Km1206+323 (T+P) tuyến tránh QL1, tỉnh Bình Định phải bố trí lực lượng thường xuyên kiểm tra và khắc phục các vị trí chưa đảm bảo ATGT; đồng thời, rà soát, kiểm tra bố trí các biển báo phòng vệ, biển báo hạn chế tốc độ, biển báo công trường, tiêu chóp nón, đèn cảnh báo,... còn thiếu, chưa đủ nhằm đảm bảo cho các phương tiện qua lại khu vực đã thi công được thuận lợi không gây mất ATGT trong quá trình lưu thông.

- Kiểm tra bổ sung hệ thống thoát nước tại Km 1204+00 – Km1204+400 (*tuyến cũ*) và từ đoạn Km 1210+600-1210+700 (*tuyến mới*) Quốc lộ 1, nhằm đảm bảo ATGT trên toàn tuyến.

- Thường xuyên kiểm tra theo dõi các bất cập hạ tầng giao thông; khắc phục thay thế các tấm đan, rãnh dọc bị hư hỏng, bổ sung cửa thu nước, nạo vét lòng rãnh để đảm bảo tiêu thoát nước tại khu vực Km 1201+00 Quốc lộ 1 (*thị xã An Nhơn*) và trước UBND xã Mỹ Phong đến cầu Vân Trường, trên tuyến Quốc lộ 1 (*huyện Phù Mỹ*). Về lâu dài đề nghị kiểm tra khảo sát sửa chữa, cải

tạo và đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước dọc tại các vị trí chưa được đầu tư, thường xuyên hư hỏng nhằm đảm bảo đồng bộ hóa hạ tầng giao thông, an toàn giao thông cho các phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định.

b) Giao Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định:

- Tăng cường công tác vệ sinh, sửa chữa mặt đường; gắn đinh phản quang trên các cọc bê tông tại đảo giao thông; khôi phục hệ thống vạch sơn kẻ đường theo QCVN 41:2019 và chỉnh sửa, sơn trắng đỏ cọc dải phân cách đảo giao thông tại khu vực nút giao thông Quốc lộ 1 với Quốc lộ 19 (*nút giao thông ngã tư Cầu Gành, huyện Tuy Phước*).

- Phối hợp với các cơ quan và địa phương sớm triển khai gói thầu xử lý điểm đen nút giao giữa Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19 theo Văn bản số 135/TB-BGTVT ngày 28/4/2021 của Bộ Giao thông vận tải và Văn bản số 4167/TCĐBVN-ATGT ngày 22/6/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

c) Giao Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định:

- Thường xuyên kiểm tra theo dõi các bất cập hạ tầng giao thông, khắc phục hệ thống thoát nước dọc hư hỏng, thay thế các tấm đan bị hư hỏng, nạo vét đất, đá, làm không còn tác dụng tiêu thoát nước, như: tại khu vực Km 1136+680 Quốc lộ 1 (*đoạn đi qua phường Hoài Thanh Tây, Hoài Hảo, thị xã Hoài Nhơn*).

- Lắp đặt bổ sung biển số W.235 "Đường đôi", Biển số W.236 "Kết thúc đường đôi", Biển số W.204 "Đường 2 chiều" tại Khu vực Km 1148+600 (*mũi tàu phía Nam thuộc phường Hoài Đức*). Đồng thời, đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông theo Quyết định số 008/2023/QĐ-BBD-HĐQT ngày 30/5/2023 của Công ty CP BOT Bắc Bình Định Việt Nam.

- Thường xuyên theo dõi hệ thống đèn tín hiệu giao thông (*Xanh – Vàng – Đỏ*) tại khu vực ngã 3 đường Nguyễn Văn Linh - Quang Trung (*Mũi Tàu, Hoài Tân*) để điều tiết, nhằm hạn chế ùn tắc giao thông; đồng thời thường xuyên kiểm tra theo dõi các bất cập hạ tầng giao thông, khắc phục các vị trí bị sống trâu, gây mất an toàn giao thông tại khu vực ngã 3 đường Nguyễn Văn Linh - Quang Trung, thị xã Hoài Nhơn (*trên tuyến thuộc trách nhiệm quản lý khai thác*).

d) Giao Công ty TNHH BOT 36.71:

- Thực hiện kiểm tra rà soát hệ thống thoát nước dọc trên tuyến Quốc lộ 19 thuộc trách nhiệm quản lý để bảo trì, sửa chữa, bổ sung, thay thế hệ thống thoát nước dọc, nhằm đồng bộ hóa hạ tầng giao thông, đảm bảo ATGT cho các phương tiện tham gia giao thông.

- Bổ sung sơn gờ giảm tốc tại Km 46+310, Km 47+530 tuyến Quốc lộ 19.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan khảo sát xem xét đề xuất việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông (*Xanh – Vàng – Đỏ*) tại nút giao thông đường ĐT.632 và đường Võ Thị Sáu, trên địa bàn huyện Phù Mỹ và khu vực nút giao tại Km9+260 tuyến ĐT.630 (*nút giao giữa đường Nguyễn Tất Thành và đường Hà Huy Tập thuộc thị trấn Tăng Bạt Hổ, huyện Hoài Ân*).

3. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ:

a) Tuyến ĐT.629: Tại Km22+150 (Ngã 3 Cầu Dinh, xã An Hoà, huyện An Lão): Bổ sung các vạch sơn gờ giảm tốc và các biển báo số W.207b, W207c "Giao nhau với đường không ưu tiên". Tại Km23+015 (Ngã 4 chợ An Hoà cũ, xã An Hoà, huyện An Lão): Bổ sung các vạch sơn gờ giảm tốc tại khu vực nút giao. Tại Km26+350 ĐT.629 (ngã 4 Chợ An Tân, thuộc thôn Tân An, xã An Tân): Bổ sung các vạch sơn gờ giảm tốc và các biển số W.207a "Giao nhau với đường không ưu tiên" nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

b) Tuyến ĐT.632 (tại Km0+300, nút giao giữa đường ĐT.632 và đường Võ Thị Sáu, huyện Phù Mỹ): Bổ sung Biển báo số W.207a "Giao nhau với đường không ưu tiên" và bổ sung các vạch sơn gờ giảm tốc tại 2 đầu nút giao trên tuyến ĐT.632.

c) Tuyến đường ĐT.636: Thường xuyên kiểm tra, theo dõi công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thực hiện thi công dự án công trình Nâng cấp mở rộng đoạn qua xã Phước Hòa, xã Phước Hưng. Kiểm tra, bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc tại Km21+890 (ngã tư ĐT.636 và đường An Thái 2).

d) Tuyến ĐT.637, tại Km 3+00 - Km3+300: Bổ sung hệ thống cọc tiêu nhằm bảo vệ và hướng dẫn cho người tham gia giao thông biết phạm vi phần đường an toàn và hướng đi của tuyến đường.

đ) Tuyến ĐT638, đoạn Km54+120-Km54+420 (Trường THCS Ân Tường Đông, các lối ra, vào trường học có độ dốc dọc lớn): Bổ sung biển số P.127 "tốc độ tối đa cho phép 50km/h" tại Km54+120 (bên phải) và Km54+420 (bên trái) ĐT.638; đồng thời bổ sung biển báo số DP.134 "Hết tốc độ tối đa cho phép 50Km/h" tại Km54+120 (bên trái) và Km54+420 (bên phải) ĐT.638. Đoạn Km55+250 - Km56+00 ĐT.638 (khu vực có nhiều ngã 3 giao nhau với đường huyện, xã, thôn): Bổ sung các vạch sơn gờ giảm tốc để đảm bảo ATGT trên đoạn tuyến. Tại Khu vực nút giao ngã 4 QL19B (mới) với đường ĐT638, xã Tây Bình: Bổ sung các vạch sơn tìm đường, sơn gờ giảm tốc và bổ sung biển tốc độ 50km/h trên tuyến ĐT.638. Tại Km 107+850 ĐT.638, khu vực nút giao ngã 3, giao cắt với QL19B với ĐT.638 (xã Tây Bình): Bổ sung vạch sơn, gờ giảm tốc, vạch sơn tìm đường.

e) Tuyến đường ĐT.640: Kiểm tra, rà soát các hạn chế bất cập hạ tầng giao thông tại khu vực nút giao để báo cáo UBND tỉnh đầu tư nâng cấp, mở rộng nút giao. Riêng tại Km 5+00: khẩn trương kiểm tra bổ sung vạch sơn tìm đường, vạch sơn gờ giảm tốc độ bị mờ, bong tróc và kiểm tra các quy cách các biển báo trên đoạn tuyến để điều chỉnh cho phù hợp, đảm bảo theo QCVN 41:2019/BGTVT; tại Km 5+800, kiểm tra bổ sung các vạch sơn bị mờ; tại Km9+250: tăng cường kiểm tra, rà soát, lắp đặt bổ sung biển báo hướng dẫn "đoạn đường cong nguy hiểm cho người tham gia giao thông".

g) Thực hiện bảo trì thường xuyên các vạch sơn kẻ đường bị mờ tại đường Cầu Thị Nại.

h) Khu vực nút giao ngã 5 đoạn Cầu Kiên Mỹ tại Km 59+122 Quốc lộ 19B: Sơn gờ giảm tốc và các vạch sơn phân luồng giao thông trong.

4. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông, nhất là phương tiện vi phạm đầu đố, đón trả khách không đúng quy định tại khu vực đoạn từ ngã ba đi Vân Canh đến cầu Diêu Trì (*đoạn trụ đèn giao thông đến cầu Diêu Trì*).

5. Giao UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Kiểm tra sơn sửa, thay thế Biển báo số P.106a “Cấm xe ô tô tải” tại khu vực đường Võ Thị Sáu (*hướng từ đường Phan Bá Vành đến đường Hùng Vương*); đồng thời, kiểm tra rà soát toàn bộ biển báo, hệ thống an toàn giao thông các tuyến đường trên địa bàn thành phố Quy Nhơn để thay thế, bổ sung các biển báo bị mờ, thiếu, mất tác dụng hoặc không phù hợp.... trên địa bàn do mình quản lý.

- Lắp đặt Biển báo P.106b “Cấm xe ô tô tải” theo QCVN:41/2019 trên đường Lê Đức Thọ (*đoạn từ Phan Chu Trinh đến đường Lê Lợi*) nhằm ngăn chặn các xe tải trọng nặng thường xuyên lưu thông, gây mất trật tự an toàn giao thông.

- Lắp đặt Biển báo P.106a “Cấm xe ô tô tải” tại đường Lê Thánh Tôn (*“đoạn bãi đỗ xe”, đường Nguyễn Huệ → Lê Thánh Tôn → Xuân Diệu*) và tại đường song song với đường Nguyễn Thiếp, thành phố Quy Nhơn để cấm các phương tiện xe ô tô tải lưu thông ra đường Xuân Diệu.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, bổ sung và bảo trì hệ thống an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; khẩn trương khắc phục các vị trí xuất hiện sổng trâu tại ngã tư đường Lê Thanh Nghị và đường Điện Biên Phủ và các vạch sơn kẻ đường bị mờ trên đường Điện Biên Phủ, Quy Nhơn.

- Điều chỉnh khung giờ đèn tín hiệu trên địa bàn thành phố Quy Nhơn theo đề nghị của Công an thành phố Quy Nhơn tại Văn bản số 1814/CATP-CSGT-TT ngày 16/6/2023, tùy theo tình hình thực tế thời tiết, lưu lượng giao thông ... tại các khu vực, UBND thành phố Quy Nhơn thường xuyên theo dõi để có sự thay đổi, điều chỉnh khung giờ đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp với lưu lượng giao thông theo từng thời điểm.

6. Giao UBND thị xã Hoài Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Tại Km 1136+680 Quốc lộ 1: Chỉ đạo UBND phường Hoài Thanh Tây đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư một số hạng mục đã được Khu Quản lý đường bộ III chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông cải tạo nút giao theo Văn bản số 272/CQLĐBIII-ATGT ngày 20/02/2023.

- Theo Văn bản số 1078/UBND-KT ngày 02/3/2023 của UBND tỉnh, đã chỉ đạo UBND thị xã Hoài Nhơn “*thực hiện tháo dỡ 02 bảng tuyên truyền các sự kiện chính trị che khuất tầm nhìn, gây tiềm ẩn tai nạn giao thông tại lý trình Km 1143+270 (mũi tàu phía Bắc thuộc phường Hoài Tân) và Km 1148+600 (mũi tàu phía Nam thuộc phường Hoài Đức)*”, tuy nhiên đến nay UBND thị xã Hoài Nhơn chưa thực hiện, do đó nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến đề nghị UBND thị xã Hoài Nhơn khẩn trương tháo dỡ 02 bảng tuyên truyền nêu trên.

- Bổ sung Biển báo R.420 “Biển bắt đầu khu đông dân cư” theo Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT trên tuyến Quốc lộ 1 cũ (*đường Quang Trung*) khu vực mũi tàu phía Nam thuộc phường Hoài Đức đi Quốc lộ 1 cũ (*đường Quang Trung*).

7. Giao UBND thị xã An Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Khẩn trương khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông (*Xanh – Vàng – Đỏ*) tại Km 1210+300 Quốc lộ 1 (*tuyến cũ*) khu vực nút giao Quốc lộ 1 và đường Ngô Gia Tự.

- Kiểm tra, rà soát bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông trên các tuyến đường nhánh thuộc trách nhiệm quản lý tại các vị trí nút giao, nhất là các khu vực nút giao với Quốc lộ 1, Quốc lộ 19, như: biển báo W.208, biển “STOP” kết hợp biển phụ “Dừng lại quan sát”, sơn gờ giảm tốc tại Km 20+290, QL.19 (*Ngã 3 đường QL.19 - đường Trường Thi*); tại Km 20+640, QL.19 (*trước Bưu điện phường Nhơn Hòa*); tại Km 20+850, QL.19 (*ngã 3 giao cắt giữa đường Lê Quý Đôn với đường QL.19, phường Nhơn Hòa*); tại Km21+800, QL.19 (*ngã 3 đường QL19 - đường vào Bãi chôn lấp chất thải rắn của thị xã, gần Công ty TNHH Hoàn Cầu Granite*); tại Km 17+200 - Ngã 4 giao cắt giữa đường Trương Văn Đa - đường trục Khu Kinh tế Nhơn Hội, phường Nhơn Thành,

- Chỉ đạo UBND phường Nhơn Thành thường xuyên tuyên truyền người dân tại khu vực không vứt rác, đất, đá... làm ảnh hưởng đến hệ thống thoát nước dọc tại khu vực Km 1201+00 Quốc lộ 1.

8. Giao UBND huyện Phù Mỹ chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Kiểm tra rà soát, bổ sung Biển số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” và bổ sung các vạch sơn gờ giảm tốc trên đường Võ Thị Sáu, tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý (*khu vực nút giao giữa đường Tỉnh lộ ĐT.632, Km0+300 và đường Võ Thị Sáu*).

- Cung cấp báo cáo số liệu tai nạn giao thông tại nút giao thông đường ĐT.632 và đường Võ Thị Sáu để Ban An toàn giao thông tỉnh đề xuất UBND tỉnh xem xét cho chủ trương bổ sung công trình lắp đặt đèn tín hiệu giao thông vào danh mục xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông giai đoạn 2023-2025 theo Văn bản số 1620/UBND-KT ngày 23/3/2023 của UBND tỉnh.

9. Giao UBND huyện Hoài Ân chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Đối với các đường ngang giao nhau với đường ĐT.638 do UBND huyện đang khai thác quản lý, nhất là các vị trí giao với các đoạn Km54+120-Km54+420, Km55+250-Km55+00 thuộc tuyến ĐT.638 (*thuộc thôn Thạch Long 1, Ấn Tường Đông, huyện Hoài Ân*): Rà soát, bổ sung lắp đặt Biển báo số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” và sơn gờ giảm tốc. Đồng thời thường xuyên tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho học sinh ở các trường học trên địa bàn huyện.

- Đối với vị trí nút giao tại Km9+260 tuyến ĐT.630 (*nút giao giữa đường Nguyễn Tất Thành và đường Hà Huy Tập thuộc thị trấn Tăng Bạt Hổ*): cung cấp số liệu tai nạn giao thông tại khu vực nút giao nêu trên, để Ban An toàn giao thông tỉnh đề xuất UBND tỉnh xem xét cho chủ trương bổ sung công trình lắp

đặt đèn tín hiệu giao thông (Xanh – Vàng – Đỏ) tại nút giao vào danh mục xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông giai đoạn 2023-2025 theo Văn bản số 1620/UBND-KT ngày 23/3/2023 của UBND tỉnh.

10. Giao UBND huyện An Lão chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên kiểm tra, tăng cường xử lý các trường hợp buôn bán lấn chiếm lòng lề đường gây khuất tầm nhìn, mất mỹ quan đô thị, ảnh hưởng đến an toàn giao thông cho người tham gia giao thông, nhất là tại khu vực Km23+015 ĐT.629 (Ngã 4 chợ An Hoà cũ, thuộc Xuân Phong Nam, xã An Hoà).

11. Giao UBND huyện Tuy Phước chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Mở rộng phạm vi nút giao thông cầu Gành, xã Phước Lộc theo Văn bản số 138/UBND-KT ngày 07/01/2022 của UBND tỉnh để Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định thực hiện dự án.

- Sớm bố trí nguồn kinh phí để chi trả cho các hộ dân bị ảnh hưởng, di dời hệ thống điện, hệ thống nước và đẩy nhanh công tác GPMB để bàn giao mặt bằng sạch cho đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Hòa, Phước Hưng, nhất là tại Km8+500 ĐT.636.

- Riêng tuyến đường liên xã giao nhau với Km8+500 tỉnh lộ ĐT. 636: Kiểm tra rà soát hệ thống an toàn giao thông và đầu tư lắp đặt biển báo W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên”.

12. Giao UBND huyện Tây Sơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Bổ sung hệ thống an toàn giao thông, như biển báo W.208, biển “STOP” kết hợp biển phụ “Dừng lại quan sát”, sơn gờ giảm tốc...., trên các tuyến đường nhánh thuộc trách nhiệm quản lý (khu vực Km 46+310, Km 47+530 tuyến Quốc lộ 19).

- Phối hợp thực hiện bồi thường giải phóng mặt bằng tại Km 107+850 ĐT.638, khu vực nút giao thông ngã 3 giao cắt giữa QL19B với ĐT.638 (xã Tây Bình) để triển khai xây dựng cải tạo vị trí nút giao nhằm đảm bảo ATGT.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Cty TNHH Đầu tư BOT Bình Định;
- Cty CP BOT Bắc Bình Định;
- Công ty TNHH BOT 36.71;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng