

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3196 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 8 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng
Dự án: Tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638)
đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 02/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ;

Căn cứ Nghị quyết số 33/NQ-HĐND ngày 07/9/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường 2 kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ;

Căn cứ Quyết định số 4093/QĐ-UBND ngày 06/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ;

Căn cứ Quyết định số 3396/QĐ-UBND ngày 19/10/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng dự án

Tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 653/BC-SKHĐT ngày 24/8/2023 và đề nghị của của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1558/SGTVT-GT ngày 15/8/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ, với nội dung chính như sau:

1. Nội dung điều chỉnh, bổ sung

- Phần nền đường:

+ Điều chỉnh nâng cao độ nền đường đào phạm vi lý trình Km6+571,72 nút giao ngã 4 với đường dân sinh vào khu nghĩa địa; bổ sung gia cố mái taluy tại Km6+690 - Km6+478 bên trái tuyến.

+ Đào thay lớp đất yếu bằng lớp đất cấp phối đồi K95 đoạn từ Km15+933 - Km16+129.

+ Điều chỉnh phương án nâng cao độ đào thay đất nền đường lên 50cm các đoạn từ lý trình Km13+415 ÷ Km14+120; đoạn Km16+317 ÷ Km16+337,8 và đoạn Km16+540 ÷ Km16+580, đồng thời tăng chiều dài cọc tre từ 2,5m lên thành 3,0m, tăng chiều dày lớp cát đắp trả từ 0,5m lên thành 1,0m. Riêng các đoạn từ Km13+068 ÷ Km13+415; Km14+120 ÷ Km14+840 tăng chiều dày lớp cát đắp trả từ 0,5m lên thành 1,0m để đẩy nhanh tiến độ và thuận lợi trong quá trình thi công.

- Phần hệ thống thoát nước:

+ Bổ sung rãnh thoát nước dọc đoạn từ Km1+980 – Km2+300 (phía bên trái) để thoát nước khu dân cư.

+ Điều chỉnh tăng khẩu độ các cống tại Km8+015; Km10+338; Km16+629; Km16+956; Km17+376; Km17+123; Km17+616.

+ Bổ sung 04 cống tròn $\Phi 100$ cm tại Km6+173,57; Km7+170; Km8+609; Km10+245 tuyến chính và bổ sung cống $\Phi 100$ cm đường dân sinh tại Km11+435. Đồng thời dịch chuyển cống tròn $\Phi 100$ cm từ Km12+050 về vị trí Km12+093 và chuyển đoạn cải mương tại vị trí này cho phù hợp thoát nước.

+ Điều chỉnh một số biện pháp thi công cho phù hợp với thực tế hiện trường.

- Cập nhật khối lượng bổ sung phần nút giao đầu nối đường vào Khu tái định cư xã Mỹ Trinh, tại Km2+745,42 bên trái tuyến của dự án.

2. Tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh, bổ sung là 818.592.707.000 đồng (Tám trăm mười tám tỷ, năm trăm chín mươi hai triệu, bảy trăm lẻ bảy nghìn đồng). Trong đó:

Đơn vị tính: 1.000 đồng.

TT	Cơ cấu nội dung chi phí	Theo Quyết định số 3396/QĐ-UBND ngày 19/10/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh	Giá trị điều chỉnh, bổ sung (tăng (+), giảm (-))	Tổng mức đầu tư điều chỉnh, bổ sung
1	Chi phí xây dựng	543.152.680	+8.481.353	551.634.033
2	Chi phí thiết bị	1.630.624	0	1.630.624
3	Chi phí QLDA	6.750.360	+105.092	6.855.452
4	Chi phí tư vấn ĐTXD	22.511.151	+87.103	22.598.254
5	Chi phí khác	11.752.011	0	11.752.011
6	Chi phí đền bù, GPMB	170.115.621	0	170.115.621
7	Chi phí dự phòng	62.680.260	-8.673.548	54.006.712
Tổng cộng		818.592.707	0	818.592.707

3. Nguồn vốn thực hiện phần điều chỉnh, bổ sung: Thực hiện theo Văn bản số 3417/UBND-KT ngày 29/5/2023 của UBND tỉnh.

4. Các nội dung khác không điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định này vẫn thực hiện theo Quyết định số 4093/QĐ-UBND ngày 06/10/2021, Quyết định số 3396/QĐ-UBND ngày 19/10/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh và các Quyết định của cấp có thẩm quyền liên quan đến dự án.

Điều 2. Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 4093/QĐ-UBND ngày 06/10/2021, Quyết định số 3396/QĐ-UBND ngày 19/10/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Mỹ và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /s/

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng