

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 6176 /UBND-KT

V/v thỏa thuận bổ sung điểm đầu
nối vào tuyến Quốc lộ 19 tại lý
trình Km40+160(T) trên địa bàn xã
Tây Xuân, huyện Tây Sơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 8 năm 2023

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Theo báo cáo của UBND huyện Tây Sơn tại Văn bản số 625/UBND-KTN ngày 04/5/2023 thì tuyến đường dân sinh thôn Phú Hòa, xã Tây Xuân có điểm đầu nối vào tuyến Quốc lộ 19 tại lý trình Km40+160 (T) thuộc địa bàn xã Tây Xuân, huyện Tây Sơn (*nằm ngoài phạm vi nội thành, nội thị*). Vị trí này là nút giao ngã ba hiện trạng, phục vụ đi lại cho hơn 500 hộ dân trên địa bàn thôn Phú Hòa, xã Tây Xuân lưu thông và phục vụ nhu cầu tín ngưỡng, tôn giáo cho nhân dân khu vực huyện Tây Sơn và các huyện khu vực phía Tây tỉnh Bình Định (*đường vào chùa Phước Hưng*). Hiện nay, vị trí này chưa được cấp thẩm quyền phê duyệt đầu nối vào tuyến Quốc lộ 19 và cách các điểm đầu nối được duyệt liền kề: về phía đầu tuyến tại Km39+350 (T) là 810m (*nằm xen giữa là cầu Đồng Xiêm tại lý trình Km39+482/QL.19 có chiều dài cầu là 76,2m nên không thể xây dựng đường gom về vị trí đầu nối đã được phê duyệt tại Km39+350(T)/QL.19*); về phía cuối tuyến tại Km42+200 (ngã tư) là 2.040m; trong đó, khoảng cách 810m chưa đảm bảo khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào Quốc lộ theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải (*quy định không nhỏ hơn 1.500m*). Tuy nhiên, vị trí này là nút giao ngã ba đã tồn tại từ lâu và đoạn tuyến Quốc lộ 19 tại khu vực đề nghị đầu nối là phạm vi giáp ranh, tim đường Quốc lộ 19 là ranh giới giữa xã Tây Xuân và thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn (*phía bên trái tuyến thuộc địa bàn xã Tây Xuân; phía bên phải tuyến thuộc địa bàn thị trấn Phú Phong*). Theo quy hoạch chung xây dựng đô thị Tây Sơn, tỉnh Bình Định đến năm 2035 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2248/QĐ-UBND ngày 09/6/2020 thì đến năm 2025 xã Tây Xuân sẽ trở thành phường thuộc đô thị Tây Sơn, khi đó đoạn tuyến Quốc lộ 19 khu vực đề nghị đầu nối thuộc phạm vi nội thị và khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào Quốc lộ sẽ đảm bảo tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng. Đồng thời, việc bổ sung điểm đầu nối tại vị trí nêu trên là tuân thủ theo quy hoạch chung xây dựng đô thị Tây Sơn, tỉnh Bình Định đến năm 2035 đã được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh cục bộ tại Quyết định số 2503/QĐ-UBND ngày 10/8/2022 và việc bổ sung điểm đầu nối là để phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Từ thực tế trên, để kịp thời đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, tuân thủ theo các quy hoạch đã được cơ quan có thẩm quyền phê

duyet và tổ chức thực hiện theo các quy định tại khoản 2, Điều 1 của Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam xem xét thỏa thuận điều chỉnh, bổ sung quy hoạch điểm đầu nối vào tuyến Quốc lộ 19, tại lý trình Km40+160 (T) thuộc địa bàn xã Tây Xuân, huyện Tây Sơn.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm xem xét giải quyết. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- UBND huyện Tây Sơn;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19 (M.11b). 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH




Nguyễn Tự Công Hoàng