

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn tại Hội nghị nâng cao hiệu quả công tác quản lý hoạt động xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

Ngày 17/8/2023, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì Hội nghị nâng cao hiệu quả công tác quản lý hoạt động xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Tham gia đồng chủ trì có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng và Giám đốc Sở Giao thông vận tải Trần Thanh Dũng. Thành phần tham dự Hội nghị gồm: Lãnh đạo các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Thông tin và Truyền thông, Khoa học và Công nghệ, Công an tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố, Công an các huyện, thị xã, thành phố, Phòng Quản lý đô thị, thành phố Quy Nhơn, Khu Quản lý đường bộ III, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, lãnh đạo các Ban QLDA tỉnh: Giao thông, Dân dụng và Công nghiệp, Nông nghiệp và PTNT, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Ban QLDA 85, Ban QLDA 2, Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn, Giám đốc các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh, Giám đốc các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp xây dựng, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải trên địa bàn tỉnh và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Sở Giao thông vận tải và ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong những năm qua đã đạt được những kết quả tích cực, cả 3 tiêu chí về số vụ, số người bị thương và số người chết do tai nạn giao thông cơ bản giảm theo các năm. Tuy nhiên, công tác đảm bảo an toàn toàn giao thông phải luôn là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục, tập trung nâng cao công tác phòng ngừa tai nạn giao thông, không được lơ là mất cảnh giác, vì vẫn luôn tiềm ẩn những rủi ro, nguy cơ cao gây mất an toàn giao thông. Để đảm bảo hoàn thành mục tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông từ 5-10% trên cả 3 tiêu chí so với năm 2022, yêu cầu các sở, ban, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên, liên tục, phải đặt dưới sự lãnh đạo trực tiếp, toàn diện của các cấp ủy đảng, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của nhân dân. Mỗi cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể, tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về

công tác bảo đảm ATGT và kiểm soát tải trọng xe (KSTTX); nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về quản lý vận tải, năng lực và chất lượng dịch vụ vận tải đáp ứng tốt nhu cầu vận chuyên hành khách và hàng hoá, gắn với việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP, Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT, Chỉ thị số 02/CT-UBND của Chủ tịch UBND tỉnh,...

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa và KSTTX. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm ATGT trên địa bàn quản lý; đồng thời, xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để tình hình vi phạm trật tự ATGT, vi phạm về tải trọng xe xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý; thực sự lắng nghe ý kiến phản ánh, đóng góp của người dân, doanh nghiệp, theo dõi thông tin của báo chí về các tuyến đường, các địa bàn có "điểm nóng" xe dù, bến cóc, xe chở hàng quá trọng tải... để chỉ đạo trực tiếp, huy động lực lượng siết chặt kiểm soát, xử lý nghiêm mọi trường hợp vi phạm; phối hợp trao đổi cung cấp thông tin, dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính để phục vụ kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa.

- Tăng cường công tác giáo dục bản lĩnh chính trị, đạo đức nghề nghiệp, tập huấn chuyên môn nghiệp vụ cho lực lượng thực thi công vụ; giữ nghiêm kỷ luật, người thực thi công vụ phải tuyệt đối tuân thủ quy trình công tác, tác phong văn hóa ứng xử, nâng cao năng lực và tinh thần trách nhiệm tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh lực lượng thực thi công vụ.

- Duy trì thường xuyên công tác tuần tra, kiểm soát; kiên quyết, xử lý nghiêm tất cả các trường hợp vi phạm trật tự ATGT, đặc biệt các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, như: chạy quá tốc độ, chạy không đúng làn đường, vi phạm trọng tải xe, tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe,... Các lực lượng chức năng không được "xuê xoa", bỏ qua trong việc xử lý vi phạm dưới mọi hình thức, cương quyết xử lý đối tượng không chấp hành, chống người thi hành công vụ theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên, công chức can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, đồng thời phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ.

- Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, huy động sử dụng linh hoạt các nguồn lực xã hội để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các ngành có liên quan trong công tác bảo đảm ATGT.

- Phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ngành, chính quyền địa phương, lực lượng chức năng có liên quan, trong đó xác định rõ nhiệm vụ các bên, trách

nhệm phối hợp trong công tác, nhất là vai trò của chính quyền địa phương chỉ đạo các cơ quan chức năng kiểm tra xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX trên địa bàn.

- Các địa phương rà soát, yêu cầu các đơn vị trực tiếp quản lý khu vực đầu nguồn hàng (*các bến cảng, khu mỏ, khu công nghiệp, khu kinh tế...*) nghiêm túc chấp hành quy định về xếp hàng lên xe đúng tải trọng; đồng thời, theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức vi phạm nhưng không có biện pháp khắc phục, không chấp hành biện pháp xử lý của lực lượng chức năng.

- Các sở, ngành, địa phương, lực lượng chức năng duy trì hoạt động điện thoại đường dây nóng 24/7 và bố trí bộ phận thường trực để tiếp nhận thông tin, tài liệu, đơn khiếu nại, tố cáo, phản ánh của cá nhân, tổ chức liên quan để xác minh xử lý kịp thời theo quy định; có cơ chế khuyến khích người dân tham gia giám sát công khai, đấu tranh, phối hợp cung cấp thông tin xử lý xe khách vi phạm trật tự ATGT.

- Đẩy mạnh các hoạt động truyền thông, hướng dẫn, kết nối, chia sẻ, hỗ trợ pháp lý giúp người dân, doanh nghiệp tiếp cận nhanh chóng, kịp thời, đầy đủ chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải, thúc đẩy mạnh mẽ nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, thay đổi hành vi, ứng xử, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật có vị trí, vai trò đặc biệt quan trọng, cần tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, địa bàn, đối tượng; xây dựng, duy trì, nhân rộng các mô hình hiệu quả, cách làm hay... để chuyển tải kịp thời các quy định của pháp luật, tạo sự chuyển biến về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và người dân trong công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; ứng dụng công nghệ hiện đại trong thông tin truyền thông, thu thập thông tin, phát hiện, dự báo các xu hướng, cập nhật, kết nối, chia sẻ thông tin tích cực về công tác chỉ đạo điều hành về công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX.

- Công tác tuyên truyền cần được thực hiện thường xuyên, liên tục với sự tham gia của các lực lượng xã hội, ban, ngành, đoàn thể; huy động các phương tiện truyền thông đại chúng với những hình thức tuyên truyền, giáo dục thiết thực, đa dạng, phù hợp với từng nhóm đối tượng cụ thể. Nội dung tuyên truyền phải ngắn gọn, đưa ra thông tin ấn tượng, sát thực, dễ hiểu, minh họa thực tế bằng những con số, hình ảnh về hậu quả, thiệt hại do tai nạn giao thông, các thiệt hại do xe quá tải gây ra.

- Thường xuyên thông báo, niêm yết, công khai các thông tin về kiểu loại các phương tiện được phép tham gia giao thông trên đường bộ; quy định của pháp luật về tải trọng xe, quy định về ATGT, các chỉ tiêu kỹ thuật hệ thống cầu đường; kết quả nghiên cứu khoa học về tác hại của xe vượt quá tải lên tuổi thọ và ước tính giá trị thiệt hại kinh tế của hệ thống cầu đường; kêu gọi sự tự giác thực hiện quyền và trách nhiệm của mỗi công dân, kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

- Tiếp tục rà soát, tổ chức cho các đơn vị kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đầu mối các nguồn hàng, mỏ vật liệu xây dựng, đơn vị thi công, bến xe... trên địa bàn tỉnh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải bằng đường bộ. Thông qua công tác tuyên truyền, huy động sự tham gia của ban, ngành, đoàn thể, cơ quan truyền thông, các lực lượng xã hội nhằm tạo được ủng hộ mạnh mẽ, đồng thuận cao và cộng đồng trách nhiệm trong toàn xã hội đối với công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX.

3. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan quản lý chặt chẽ hoạt động xe tải, xe khách trên địa bàn tỉnh, nhất là quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải, các doanh nghiệp vận tải bằng đường bộ, công tác cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, phù hiệu xe ô tô, cấp giấy phép lưu hành, đặc biệt xe quá tải quá khổ. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đối với tài xế, chủ phương tiện và doanh nghiệp theo đúng quy định.

- Tổ chức tổng kết đánh giá và đối thoại với các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách trên địa bàn tỉnh theo định kỳ hàng năm về hoạt động vận tải; kịp thời tuyên dương những đơn vị chấp hành tốt, hoạt động hiệu quả đồng thời phê bình, chấn chỉnh, xử lý những đơn vị vi phạm;

- Khẩn trương nghiên cứu đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý phương tiện; tăng cường kiểm tra, trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera trên phần mềm của Cục Đường bộ Việt Nam để xử lý thu hồi phù hiệu xe ô tô đối với các trường hợp vi phạm tốc độ theo quy định; chấn chỉnh, các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tuyến cố định bỏ bến, bỏ chuyến, thực hiện dưới 70% số chuyến đăng ký trong tháng; tổ chức thanh tra, xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, nhất là các đơn vị vận tải dễ xảy ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo thanh tra các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên tuyến cố định, vận tải hàng hóa bằng container, bến xe khách, cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh. Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với những cơ sở kinh doanh vận tải không thực hiện đúng phương án kinh doanh đã đăng ký, để xảy ra TNGT nghiêm trọng và những cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe không đạt các điều kiện theo quy định.

- Tăng cường công tác chỉ đạo điều hành, nâng cao đạo đức người thi hành công vụ, nghiêm cấm các hành vi tiêu cực trong công tác quản lý hoạt động xe tải, xe khách trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, các bến xe khách thực hiện kiểm tra toàn bộ các xe trước khi khởi hành về điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện và người điều khiển phương tiện; các đơn vị vận tải bố trí đủ lái xe, nhân viên phục vụ đủ điều kiện quy định và quán triệt chấp hành nghiêm các quy định về tốc độ, thời gian làm việc, tránh hiện tượng mệt mỏi, ngủ gật khi đang điều khiển phương tiện, chú ý quan sát giảm tốc độ khi trời mưa, có sương mù, lái xe vào ban đêm, đi trên đường quanh co, đèo dốc...

- Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe nâng cao chất lượng đào tạo, đảm bảo đúng nội dung, chương trình theo quy định; khuyến khích các cơ sở đào tạo tăng thêm thời gian, chương trình phù hợp nhằm đào tạo lái xe có chất lượng, tuân thủ pháp luật, văn minh lịch sự khi tham gia giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức, đạo đức nghề nghiệp và kỹ năng điều khiển phương tiện trên đường của đội ngũ lái xe.

- Chuẩn bị nội dung, điều kiện và tham mưu cho Lãnh đạo UBND tỉnh tổ chức làm việc trực tiếp với các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh để bàn về giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo lái xe nhất là đạo đức nghề nghiệp và văn hoá giao thông.

- Chỉ đạo các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới siết chặt công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; quản lý, chỉ đạo các đăng kiểm viên thực hiện đúng quy trình kiểm định, quy định đăng kiểm xe cơ giới, không hạ thấp tiêu chuẩn, không bỏ sót các hạng mục kiểm định, không bỏ qua các lỗi khi phát hiện; phối hợp với các lực lượng tuần tra, kiểm soát tại địa phương để rà soát, kiểm tra các phương tiện nhằm kịp thời phát hiện, ngăn ngừa những phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, khắc phục đảm bảo tình trạng kỹ thuật hạ tầng giao thông để bảo đảm an toàn giao thông và duy trì năng lực vận tải thông suốt trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; kiểm tra, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn giao thông; rà soát, bổ sung các biển báo tải trọng, biển báo hạn chế tốc độ, biển báo cấm đối trên các tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông gia tăng theo đúng quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan đề xuất việc bổ sung các tuyến đường cho phép sử dụng xe điện phục vụ khách du lịch; báo cáo đề xuất UBND tỉnh trước **ngày 10/9/2023**.

4. Giao Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương triển khai thực hiện các nội dung như sau:

- Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải tổ chức rà soát, kiểm tra về hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, việc quản lý lái xe, điều kiện của người điều khiển phương tiện tại các cơ sở của tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”, Kế hoạch số 382/KH-BCA-C08 ngày 24/7/2023 của Bộ Công an về tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container; Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/3/2023 của UBND tỉnh về phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các quy định của pháp luật có liên quan công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng duy trì thường xuyên tuần tra lưu động, khép kín thời gian, địa bàn, tuyến đường, tập trung xử lý nghiêm hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, như: lái xe vi phạm nồng độ cồn; vi phạm quy định tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, xe chở hàng vượt quá trọng tải; xử lý theo quy định đối với các hành vi: không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; sử dụng điện thoại khi lái xe và xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi. Trong quá trình xử lý vi phạm phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm phải được xử lý nghiêm theo pháp luật, đồng thời phải gắn trách nhiệm, có hình thức xử lý cá nhân, tập thể, đơn vị để xảy ra tình trạng xe khách vi phạm trật tự ATGT, xe tải chở hàng vượt quá trọng tải xe xảy ra phức tạp trên các tuyến đường được giao phụ trách.

- Chủ trì, phối hợp kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động xe khách, xe tải nhằm hạn chế tối đa tai nạn giao thông do xe khách, xe vi phạm về tải trọng gây ra trên địa bàn tỉnh; tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bốc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông theo quy định; kịp thời xử lý thông tin chính xác được cung cấp từ người dân, cơ quan báo chí để xử phạt nguội đối với các hành vi phạm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định; phối hợp đề xuất đầu tư, lắp đặt Camera để giám sát, điều hành giao thông phục vụ xử lý vi phạm giao thông, đảm bảo an ninh, trật tự từng bước tăng cường sử dụng công nghệ thông tin trong thực hiện nhiệm vụ của lực lượng cảnh sát giao thông.

5. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Triển khai các Tổ liên ngành kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; xây dựng nội dung tiêu chí đánh giá công khai, minh bạch để tổ chức thực hiện việc khen thưởng hàng năm, đột xuất đối với các Doanh nghiệp vận tải, tài xế thực hiện tốt trong công tác đảm bảo an toàn giao thông.

- Tham mưu đề xuất biện pháp kiểm tra phòng chống tiêu cực đối với các tổ chức, cá nhân trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đề xuất xử lý tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm để tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông, xe quá khổ, quá tải trọng diễn ra phức tạp trên địa bàn quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát, đề xuất trang bị hệ thống Camera giám sát giao thông tại các vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông, các nút giao thông phức tạp để ghi hình, xử lý phạt nguội các phương tiện vi phạm; đồng thời, đề xuất khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông...

- Theo dõi, đôn đốc các sở, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện công tác kiểm tra xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng xe; tổng hợp kết quả, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo

thực hiện theo quy định.

- Hàng Quý, Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, rà soát phân loại đánh giá các địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

6. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường

- Tiếp tục rà soát, đôn đốc, kiểm tra việc chấp hành lắp đặt camera giám sát, trạm cân kiểm tra tải trọng tại các mỏ khai thác khoáng sản; yêu cầu các đơn vị khai thác mỏ xây dựng quy trình và tổ chức thực hiện việc kiểm soát tải trọng xe, che chắn, vệ sinh không rơi vãi trước khi xe chở khoáng sản đi ra khỏi khu vực mỏ.

- Phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan xử lý các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản vi phạm bóc, xếp hàng lên xe vượt quá tải trọng cho phép, quá khổ giới hạn,... theo đúng quy định của pháp luật; đề xuất UBND tỉnh xem xét không cấp phép hoạt động khai thác khoáng sản cho các đơn vị cố tình vi phạm an toàn giao thông.

7. Giao Sở Thông tin và Truyền thông:

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật và chủ trương của Đảng, Chính phủ, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh, Phòng Văn hoá và Thông tin, Trung tâm Văn hoá - Thông tin - Thể thao các huyện, thị xã, thành phố, hệ thống truyền thanh cơ sở trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về lĩnh vực giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức và phong phú về nội dung; kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến trật tự ATGT, cảnh báo nguyên nhân gây TNGT, quy định niên hạn sử dụng và đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, ... trên trang thông tin điện tử của Sở, trang fanpage "Tin tức Bình Định", trang Zalo OA "Chính quyền điện tử tỉnh" do Sở Thông tin và Truyền thông quản lý.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tăng cường quản lý, kiểm tra các hoạt động thông tin, tuyên truyền trên không gian mạng để kịp thời ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ, như đăng tải quảng cáo, hợp đồng vận chuyển hành khách không đúng quy định...

8. Giao Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh yêu cầu doanh nghiệp trong các khu công nghiệp, khu kinh tế thuộc phạm vi quản lý cam kết chấp hành nghiêm túc việc bóc, xếp, vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng cho phép; thường xuyên kiểm tra, có biện pháp xử lý các đơn vị không chấp hành quy định về bóc xếp, vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng, vi phạm trật tự ATGT; cung cấp thông tin, phối hợp với lực lượng chức năng xử lý các trường hợp vi phạm về tải trọng xe trong khu vực quản lý theo quy định.

9. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về lĩnh vực giao thông đường bộ cho người dân trên địa bàn nhằm nâng cao ý thức chấp hành các quy định khi tham gia giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố tổ chức thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự ATGT trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý.

- Kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hệ thống giao thông, tình trạng kỹ thuật cầu đường, hệ thống báo hiệu đường bộ, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc, . . .; thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng (nếu có), phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý,

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT, phòng chống tai nạn giao thông tại địa phương; chịu trách nhiệm nếu để tình trạng vi phạm trật tự ATGT, xe chở hàng vượt quá tải trọng xảy ra phức tạp trên địa bàn.

10. Giao các Ban QLDA, các Chủ đầu tư dự án:

- Nghiên cứu đưa tiêu chí quản lý phương tiện vận tải phục vụ thi công đảm bảo công tác an toàn giao thông vào hồ sơ lựa chọn nhà thầu để làm cơ sở đánh giá các nhà thầu tham gia đấu thầu thi công các công trình trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng xe, phối hợp xử lý vi phạm tải trọng xe khi triển khai các dự án xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh theo hợp đồng xây dựng đã ký kết; yêu cầu các đơn vị thi công cam kết chấp hành nghiêm các quy định về xếp, vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng cho phép; có phương án sử dụng phương tiện, tuyến đường vận chuyển hàng hóa phù hợp, bảo đảm các điều kiện an toàn giao thông, bảo vệ hạ tầng giao thông; cam kết sửa chữa, khắc phục các hư hỏng hạ tầng giao thông do xe vận chuyển vật liệu phục vụ dự án gây ra.

11. Yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe:

- Thường xuyên cập nhật các nội dung, chương trình đào tạo do Bộ Giao thông vận tải ban hành, các hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam, xây dựng giáo trình khung đào tạo lái xe các hạng chi tiết, đảm bảo cho người học nắm được những kiến thức cơ bản về Luật Giao thông đường bộ, đồng thời xây dựng ý thức chấp hành tốt Luật Giao thông đường bộ giúp người điều khiển phương tiện đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

- Tổ chức đào tạo lý thuyết, thực hành lái xe theo đúng nội dung, chương trình và thời gian đào tạo; trong đó chú trọng trang bị cho học viên kiến thức cơ bản về phẩm chất, đạo đức của người lái xe, văn hóa khi tham gia giao thông; hướng dẫn thực hành lái xe trên các đoạn đường quanh co, đèo núi, đường phức tạp, tập lái ban đêm để rèn luyện kỹ năng; hướng đến xây dựng thương hiệu “lái xe Bình Định” có chất lượng, tuân thủ pháp luật, văn minh lịch sự khi tham gia giao thông.

- Nghiên cứu đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe.

- Tuyển dụng, quản lý và sử dụng giáo viên đảm bảo đúng tiêu chuẩn, có đạo đức nghề nghiệp, đủ trình độ năng lực để đào tạo lái xe đảm bảo chất lượng; tổ chức tập huấn nâng cao trình độ bồi dưỡng kiến thức cho đội ngũ giáo viên dạy lý thuyết và giáo viên dạy thực hành lái xe theo quy định.

- Định kỳ kiểm tra, đánh giá năng lực và phẩm chất của đội ngũ giáo viên; tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng kiến thức cho đội ngũ giáo viên dạy lý thuyết và giáo viên dạy thực hành; chấn chỉnh đội ngũ giáo viên nghiêm túc thực hiện tuân thủ đạo đức lái xe, văn hóa giao thông để nêu gương cho các học viên.

- Đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; đồng thời, thường xuyên kiểm tra duy trì, đảm bảo cơ sở vật chất, phương tiện, trang thiết bị phục vụ sát hạch lái xe theo đúng quy định; chỉ được sử dụng phần mềm, thiết bị sát hạch, xe sát hạch đã được kiểm tra, kiểm chuẩn, chứng nhận đủ điều kiện để sát hạch lái xe.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

- Thực hiện nghiêm túc quy trình sát hạch lái xe; cương quyết không tổ chức các kỳ sát hạch nếu không đảm bảo các điều kiện theo quy định.

- Quản lý chặt chẽ việc lắp đặt, sử dụng, truyền dữ liệu quản lý DAT để giám sát quá trình học thực hành lái xe trên đường và chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra vi phạm.

12. Yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông.

13. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III:

- Tăng cường phối hợp bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị để cùng với các lực lượng chức năng ở địa phương tổ chức kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ theo phân cấp quản lý.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông.

14. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn:

- Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi vi phạm về tải trọng của các phương tiện trong khu vực bến cảng.

- Yêu cầu các đơn vị quản lý cảng biển khẩn trương xây dựng và triển khai thực hiện tốt quy trình kiểm soát tải trọng xe trong khu vực cảng quản lý; đồng thời, phối hợp với lực lượng chức năng xử lý đối với các trường hợp vi

phạm về tải trọng xe ra, vào cảng để kịp thời ngăn chặn các xe chở hàng quá tải trọng tham gia lưu thông trên các tuyến đường bộ.

15. Yêu cầu các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, hỗ trợ vận tải, đơn vị thi công nghiêm túc thực hiện:

- Các doanh nghiệp phải xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình làm việc, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn; tăng cường công tác quản lý phương tiện, người lái xe bằng công nghệ thông tin.

- Các doanh nghiệp vận tải, hỗ trợ vận tải, đơn vị thi công chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải; thực hiện vệ sinh, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

- Các đơn vị vận tải hành khách tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích, chở đúng số người, đúng tải trọng cho phép theo quy định,...; theo dõi, lập hồ sơ quản lý chặt chẽ phương tiện, thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa bảo đảm tình trạng kỹ thuật của phương tiện, thiết bị giám sát hành trình.

- Các Doanh nghiệp khai thác Bến xe xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; giải quyết cho xe ra, vào bến đúng giờ và xác nhận đầy đủ các thông tin trong Lệnh vận chuyển theo đúng quy định; phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện, người lái trước khi xe xuất bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với các phương tiện, người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các DN tham dự Hội nghị
(do Sở GTVT gửi);
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.

Nguyễn Tự Công Hoàng