

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 8 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu

Dự án: Cầu Bến Nhon, huyện An Lão.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ Quy định quy định về trình tự, thủ tục thẩm định dự án quan trọng quốc gia và giám sát, đánh giá đầu tư;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 08/2022/TT-BKHĐT ngày 31/5/2022 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia và Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 958/QĐ-UBND ngày 30/3/2023 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 1525/QĐ-UBND ngày 05/5/2023 của UBND tỉnh về việc phân bổ chi tiết vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách Trung ương thực hiện Tiểu dự án 2, Dự án 1 thuộc Chương trình mục tiêu quốc gia giảm nghèo bền vững năm 2023;

Căn cứ Quyết định 2774/QĐ-UBND ngày 26/7/2023 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2021 – 2025;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 623/BC-SKHĐT ngày 04/8/2023, đề nghị của của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1434/SGTVT-GT ngày 25/7/2023 và đề nghị của UBND huyện An Lão tại Văn bản số 195/TTr-UBND ngày 31/7/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Cầu Bến Nhon, huyện An Lão, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt dự án đầu tư

a. Chủ đầu tư: UBND huyện An Lão.

b. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng mới cầu Bến Nhon thay thế cầu trần hiện hữu đang bị xuống cấp, giúp tăng tính kết nối 2 bên bờ sông An Lão; đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển, trao đổi hàng hóa ngày càng tăng của người dân địa phương; đảm bảo phương tiện lưu thông qua tuyến đường và cầu được an toàn, thuận lợi và thông suốt (*đặc biệt trong mùa mưa lũ*). Từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực, góp phần phát triển sản xuất nông nghiệp cho người dân trong vùng hưởng lợi của dự án, tăng cường xóa đói giảm nghèo, tạo đà phát triển kinh tế xã hội cho các xã An Toàn, An Nghĩa, An Quang, An Hòa, An Tân nói riêng và huyện An Lão nói chung. Phù hợp với tiêu chí giao thông thuộc Chương trình mục tiêu Quốc gia giảm nghèo bền vững.

b. Phạm vi đầu tư: Cầu Bến Nhon vượt sông An Lão, thuộc tuyến đường ĐH.03 (An Hòa đi An Toàn) trên địa bàn xã An Hoà, huyện An Lão có phạm vi đầu tư dự án như sau:

- Điểm đầu: Tại Km0+170,90 tuyến ĐH.03 thuộc thôn Xuân Phong Nam, xã An Hoà, huyện An Lão. Điểm cuối: Tại Km0+598,15 tuyến ĐH.03 thuộc thôn Xuân Phong Tây, xã An Hoà, huyện An Lão.

- Chiều dài toàn tuyến chính L = 0,426Km (*kể cả cầu*). Tổng chiều dài các tuyến nhánh vượt nối vào tuyến chính L = 0,274Km.

c. Quy mô đầu tư:

* **Phần cầu:** Xây dựng cầu vĩnh cửu, kết cấu bê tông cốt thép dự ứng lực và bê tông cốt thép thường theo tiêu chuẩn TCVN 11823:2017.

- Tải trọng thiết kế: HL93. Tần suất thiết kế: P = 4%.

- Bề rộng cầu: $B = 8,0\text{m} + 2 \times 0,5\text{m} = 9,0\text{m}$ (không có lề bộ hành).
 - Sơ đồ cầu: Cầu gồm 6 nhịp giản đơn bằng bê tông cốt thép dự ứng lực căng sau dạng chữ I, mỗi nhịp dài 33m. Chiều dài toàn cầu $L = 209,70\text{m}$.
 - Kết cấu phần trên: Mặt cắt ngang gồm 4 dầm chủ bê tông cốt thép dự ứng lực I33m; chiều cao dầm $h = 1,65\text{m}$ (chưa tính bản mặt cầu); cự ly giữa các dầm chủ $a = 2,2\text{m}$. Bản mặt cầu bằng bê tông cốt thép đổ tại chỗ và nối liên tục nhiệt, thảm lớp bê tông nhựa C16 mặt cầu dày 05cm.
 - Mố cầu: Mố chữ U bằng bê tông cốt thép đổ tại chỗ, mố M1 bố trí 06 cọc khoan nhồi D1000, mố M2 đặt trên nền đá gốc có khoan cấy thép.
 - Trụ cầu: Trụ đặc thân hẹp bằng bê tông cốt thép đổ tại chỗ, móng trụ bố trí 04 cọc khoan nhồi D1000 (hoặc đặt trên nền đá gốc có khoan cấy thép).
- * Phân đường:
- Đường đầu cầu: Xây dựng đường đầu cầu theo tiêu chuẩn đường cấp V miền núi (TCVN 4054-2005).
 - + Chiều dài đường đầu cầu $L = 216,71\text{m}$. Trong đó: Phía mố M1 dài 78,62m; phía mố M2 dài 138,09m.
 - + Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 6,5\text{m}$.
 - + Bề rộng mặt đường và lề gia cố: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 3,0\text{m} = 6,0\text{m}$.
 - + Bề rộng lề đường: $B_{\text{lđ}} = 2 \times 0,25\text{m} = 0,5\text{m}$.
 - + Riêng phần đường ngay sau mố cầu thiết kế với chiều rộng $B_{\text{nền}} = 9\text{m}$, $B_{\text{mặt}} = 8\text{m}$ để đồng bộ với khổ cầu, vượt nối vào 2 nút giao đường đầu cầu theo tiêu chuẩn chung của tuyến.
 - Nền, mặt đường:
 - + Nền đường: Đắp bằng cấp phối đồi đầm chặt K95, lớp sát móng dày 30cm đầm chặt K98.
 - + Mặt đường: Bê tông xi măng mác 300 dày 22cm, thảm bê tông nhựa C16 dày 05cm bên trên.
 - Các tuyến nhánh và đường gom:
 - + Tuyến N1, N2 (tuyến kè sông An Lão đoạn qua xã An Hòa, phía mố M1): Chiều dài vượt nối nhánh N1 là 38,96m; chiều dài vượt nối nhánh N2 là 39,28m; thiết kế vượt nối tuyến kè bê tông xi măng hiện trạng vào đường đầu cầu.
 - + Tuyến nhánh N3 (đoạn vượt nối thuộc dự án Đường kết nối TT.An Lão đến đường An Hòa đi An Hảo Tây): Vượt nối đoạn tuyến phù hợp với cấp thiết kế của dự án Đường kết nối Thị trấn An Lão đến đường An Hòa đi An Hảo Tây (đường cấp V miền núi theo TCVN 4054-2005).
 - + Đường gom dân sinh phía mố M1: Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 3,0\text{m}$. Bố trí tường chắn đất giữa tuyến chính và đường gom để giảm diện tích chiếm dụng.
 - Nút giao thông: Nút giao được thiết kế dạng đồng mức, kết cấu mặt đường giống như tuyến chính.

- Gia cố mái taluy phần đường đắp: Gia cố mái taluy nền đường đắp bằng bê tông M200 dày 12cm. Chân khay, khóa gia cố bằng bê tông M200.

- Hệ thống ATGT: Xây dựng hệ thống tường hộ lan, biển báo, sơn đường,... theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2019/BGTVT.

* *Điện chiếu sáng*: Bố trí chiếu sáng trên cầu về một bên và tại vị trí nút giao đường đầu cầu. Sử dụng cột trụ thép cao 9m (bao gồm cần đèn 2m), trên mỗi cột lắp 01 bộ đèn LED 120W. Đấu nối cáp điện vào trụ điện hiện trạng bên phía mố M1.

d. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng

- Địa điểm xây dựng: xã An Hoà, huyện An Lão, tỉnh Bình Định.

- Diện tích đất sử dụng: 13.510m². Trong đó:

+ Diện tích đất chiếm dụng vĩnh viễn (tới chân taluy, mép kết cấu): 7.652m²

+ Diện tích đất chiếm dụng tạm thời: Phạm vi từ chân taluy, mép kết cấu tới ranh GPMB: 2.777m². Diện tích đất chiếm dụng tạm thời: Dùng cho bãi đúc dầm, lán trại, trạm trộn, bãi chứa: 3.081m².

đ. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông (cầu đường bộ); dự án nhóm C; công trình cấp III.

e. Tổng mức đầu tư dự án là 55.714.550.000 đồng (Năm mươi lăm tỷ, bảy trăm mười bốn triệu, năm trăm năm mươi nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	41.769.621.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	912.097.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	2.438.629.000	đồng;
- Chi phí khác	:	1.143.933.000	đồng;
- Chi phí GPMB	:	2.050.622.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	7.399.648.000	đồng.

g. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2023 - 2025.

h. Nguồn vốn đầu tư: Vốn chương trình MTQG giảm nghèo bền vững và ngân sách nhà nước, cụ thể: Vốn ngân sách Trung ương bố trí tại Quyết định số 958/QĐ-UBND ngày 30/03/2023 của UBND tỉnh là 28 tỷ đồng; điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định 2774/QĐ-UBND ngày 26/7/2023 của UBND tỉnh (bổ sung 17 tỷ đồng) là 45 tỷ đồng. Vốn ngân sách tỉnh đối ứng, ngân sách huyện An Lão và các nguồn vốn hợp pháp khác cân đối đảm bảo hoàn thành dự án theo quy định.

i. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

k. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Chủ đầu tư tự thực hiện theo Văn bản số 3408/UBND-VX ngày 28/5/2023 của UBND tỉnh.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. UBND huyện An Lão phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện An Lão và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng