

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /TB-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng và triển khai nhiệm vụ Quý IV năm 2023

Ngày 04/10/2023, Chủ tịch UBND tỉnh-Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì Hội nghị trực tuyến Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) 9 tháng đầu năm 2023 và triển khai nhiệm vụ thời gian tới. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các Sở: Công Thương, Du lịch, Giáo dục và Đào tạo, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4; Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh và các đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo cấp huyện, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe đồng chí Lê Hồng Thái, Phó Giám đốc Công an tỉnh, Phó Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT 9 tháng đầu năm 2023 và triển khai nhiệm vụ thời gian tới, ý kiến của các đại biểu tham dự; Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

Trong 9 tháng đầu năm 2023, UBND tỉnh đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo điều hành nhằm kiểm chế tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan đã triển khai thực hiện quyết liệt các giải pháp trọng tâm, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm TTATGT như: tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân; chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị xử lý các tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đẩy mạnh quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT được đặc biệt chú trọng.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm ATGT các tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy ở các địa phương trong tỉnh vẫn còn nhiều hạn chế. Còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT ở các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn, đường sắt; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc còn chưa đúng mức. Tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh diễn biến phức tạp, tăng so với cùng kỳ trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương. Cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 130 vụ

TNGT, làm chết 91 người, bị thương 88 người; so với cùng kỳ năm 2022, tăng 37 vụ, tăng 01 người chết, tăng 52 người bị thương. Riêng trong Quý III, toàn tỉnh xảy ra 69 vụ TNGT, làm chết 47 người, bị thương 47 người; so với cùng kỳ năm 2022, tăng 45 vụ, tăng 21 người chết, tăng 40 người bị thương. Theo phân tích, các vụ TNGT xảy ra chủ yếu ở tuyến Quốc lộ và đường nội thị; đối tượng gây TNGT chủ yếu là mô tô và xe gắn máy. Phần lớn các vụ TNGT xảy ra có nguyên nhân trực tiếp là do một bộ phận người điều khiển phương tiện chưa có ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT.

Để thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh thời gian tới, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, Hội đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan phải tập trung chỉ đạo quyết liệt và liên tục các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Về hạ tầng giao thông

a) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bắt cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý triệt để đối với các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bắt cập hạ tầng giao thông hiện có, các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; đồng thời, đề xuất lắp đặt hệ thống Camera giám sát giao thông tại các vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông, các nút giao thông phức tạp để ghi hình, xử lý phạt nguội các phương tiện vi phạm.

b) Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; tăng cường công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và an toàn công trình giao thông. Phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công dự án cao tốc Bắc – Nam trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định.

c) UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống an toàn giao thông; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về an toàn giao thông và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình TTATGT phức tạp do địa phương quản lý. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn. Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới. Thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các trường học,

tin ấn tượng, sát thực, dễ hiểu, minh họa thực tế bằng những con số, hình ảnh về hậu quả, thiệt hại do tai nạn giao thông; kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; công khai tổ chức, cá nhân vi phạm TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Các sở, ban, ngành, các hội đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Công an tỉnh chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tổng hợp số liệu tình hình TTATGT hàng ngày (*gồm: số tai nạn giao thông, kết quả xử lý vi phạm TTATGT, thông tin chi tiết tổ chức, cá nhân vi phạm TTATGT,...*) cung cấp cho Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Bình Định, Đài Truyền thanh các huyện, thị xã, thành phố, các xã, phường, thị trấn để kịp thời đưa tin trên các phương tiện thông tin đại chúng; tổng hợp số liệu vi phạm an toàn giao thông, trên cơ sở đó xác định các cơ sở đào tạo có nhiều tài xế vi phạm để có biện pháp xử lý thích đáng nhằm chấn chỉnh, nâng cao chất lượng đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về an toàn giao thông; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định an toàn giao thông giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm.

b) Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm vi phạm TTATGT

- Giao Công an tỉnh:

+ Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, “bảo kê”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về thủ trưởng cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

+ Chỉ đạo các lực lượng chức năng, Công an các địa phương kiểm tra, rà soát, nghiêm túc thực hiện việc tổng hợp số liệu thống kê báo cáo theo đúng quy định, đồng thời, tập trung đánh giá, phân tích cụ thể tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trong các tháng còn lại của năm 2023.

+ Chủ trì, phối hợp kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động xe khách, xe tải nhằm hạn chế tối đa tai nạn giao thông do xe khách, xe tải vi phạm về tốc độ, tải trọng gây ra trên địa bàn tỉnh; tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bốc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự an toàn giao thông.

+ Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông theo quy định; kịp thời xử lý thông tin chính xác được cung cấp từ người dân, cơ quan báo chí để xử phạt nguội đối với các hành vi phạm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định; phối hợp đề xuất đầu tư, lắp đặt Camera để giám sát, điều hành giao thông phục vụ xử lý vi phạm giao thông, đảm bảo an ninh, trật tự từng bước tăng cường sử dụng công nghệ thông tin trong thực hiện nhiệm vụ của lực lượng cảnh sát giao thông.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên tuần tra, kiểm tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, TTATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Chịu trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị chức năng, chính quyền địa phương để xảy ra hành vi vi phạm quy định pháp luật về sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè không đảm bảo an toàn giao thông, dẫn đến TNGT. Chỉ đạo UBND cấp xã, phường, thị trấn tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động chờ khách ở các bến đò ngang, các điểm du lịch để bảo đảm trật tự an toàn.

c) Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe góp phần xây dựng văn hoá giao thông.

- Sở Giao thông vận tải chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo.

- Các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe thường xuyên cập nhật các nội dung, chương trình đào tạo do Bộ Giao thông vận tải ban hành, các hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam, xây dựng giáo trình khung đào tạo lái xe các hạng chi tiết; đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong

việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

- Xử lý nghiêm các cơ sở và cá nhân đào tạo, sát hạch lái xe nếu có nhiều lái xe được đào tạo tại cơ sở vi phạm, nhất là xảy ra vi phạm đặc biệt nghiêm trọng.

d) Siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải, bảo đảm an toàn đối với đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về ATGT, nhất là trong vận tải khách đường dài và vận tải hàng hóa bằng xe tải, xe container.

- Sở Giao thông vận tải siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông; kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

- Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn; tăng cường công tác quản lý người lái xe bằng công nghệ thông tin. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

- Các đơn vị vận tải hành khách tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích, chở đúng số người, đúng tải trọng cho phép theo quy định,...; theo dõi, lập hồ sơ quản lý chặt chẽ phương tiện, thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa bảo đảm tình trạng kỹ thuật của phương tiện, thiết bị giám sát hành trình.

- Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; giải quyết cho xe ra, vào bến đúng giờ và xác nhận đầy đủ các thông tin trong Lệnh vận chuyển theo đúng quy định; phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra điều kiện an toàn của người lái trước khi xe xuất bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về TTATGT

a) Cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo TTATGT; từng thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, giám sát trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm TTATGT, giảm thiểu TNGT và chống ùn tắc giao thông.

b) Giao Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới” và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới, đề xuất biện pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm TTATGT khi có thông báo từ cơ quan chức năng; đồng thời, đưa nội dung này vào các tiêu chí để thực hiện đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân hàng năm; kiểm điểm, xem xét xử lý trách nhiệm của cán bộ vi phạm và người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định.

c) Ban Quản lý Dự án Giao thông tỉnh, Ban Quản lý Dự án Dân dụng và Công nghiệp tỉnh, Ban Quản lý Dự án Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, các Nhà đầu tư liên quan đến việc Đầu tư xây dựng công trình, dự án hạ tầng đô thị, hạ tầng giao thông, . . . , đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh phải thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công; yêu cầu các nhà thầu thi công quản lý đội ngũ lái xe chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; đặc biệt là chấp hành hiệu lệnh của biển báo cấm, biển báo tải trọng, không coi nới thành thùng, che phủ kỹ lưỡng, không được để rơi vãi vật liệu và đảm bảo công tác vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển; đồng thời, có biện pháp xử lý nghiêm đối với các nhà thầu thi công cố tình vi phạm TTATGT, gây TNGT.

d) Yêu cầu Ban QLDA 2, 85 chỉ đạo các nhà thầu thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam trên địa bàn tỉnh Bình Định phải quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe thi công dự án, nghiêm túc chấp hành quy định đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng xe, phối hợp xử lý vi phạm tải trọng xe khi triển khai các dự án xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh theo hợp đồng xây dựng đã ký kết; yêu cầu các đơn vị thi công cam kết chấp hành nghiêm các quy định về xếp, vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng cho phép; có phương án sử dụng phương tiện, tuyến đường vận chuyển hàng hóa phù hợp, bảo đảm các điều kiện an toàn giao thông, bảo vệ hạ tầng giao thông; cam kết sửa chữa, khắc phục các hư hỏng hạ tầng giao thông do phương tiện vận chuyển vật liệu phục vụ dự án gây ra.

đ) Giao Sở Y tế chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT kịp thời, chính xác.

e) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức Đoàn công tác làm việc với các địa phương, các đơn vị kinh doanh vận tải, hỗ trợ dịch vụ vận tải trong tỉnh về công tác đảm bảo TTATGT nhằm đề ra các giải pháp hiệu quả, góp phần giảm tai nạn giao thông; tổ chức đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã để đề xuất cho UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện.

g) UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, các xã, phường, thị trấn đáp ứng yêu cầu của tình hình mới. Xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó có công tác xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT trên địa bàn quản lý.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT;
- Ban QLDA 2, 85;
- Các TT Đăng kiểm trên địa bàn tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Lê Ngọc An