

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định điều chỉnh một số nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT

Kính trình:

- Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang.

Vụ Kế hoạch - Đầu tư nhận được các văn bản của Ban QLDA Hàng hải: số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023 về việc xin phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT (Dự án); số 710/BQLDAH-KHTH ngày 25/8/2023 và số 720/BQLDAH-KHTH ngày 30/8/2023 về việc tiếp thu, giải trình hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023 trình điều chỉnh TMĐT Dự án.

Thực hiện chức năng, nhiệm vụ được giao, Vụ Kế hoạch - Đầu tư đã tổ chức lấy ý kiến của Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Quản lý Đầu tư xây dựng và chủ trì tổ chức thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT và báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư Dự án như sau:

Phần thứ nhất:

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023 về việc xin phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT.
2. Văn bản số 710/BQLDAH-KHTH ngày 25/8/2023 về việc tiếp thu, giải trình hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT.
3. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000DWT.
4. Các văn bản pháp lý liên quan kèm theo.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công năm 2019;
- Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng

năm 2020;

- Các Nghị định của Chính phủ: số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021 quy định về đánh giá sơ bộ tác động môi trường; số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 quy định về việc giao các khu vực biển nhất định cho tổ chức, cá nhân khai thác, sử dụng tàu nguyên biển;

- Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội.

- Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2019 của TTgCP về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

- Các QĐ của TTgCP: số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 duyệt QH tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2035, tầm nhìn đến 2050; Số 514/QĐ-TTg ngày 8/5/2019 phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế Nhơn Hội đến năm 2040;

- Văn bản số 5732/BKHĐT-TH ngày 14/8/2019 của Bộ KH&ĐT về việc lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

- Các QĐ của Bộ GTVT: số 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Trung trung Bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; số 1937/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2019 giao nhiệm vụ cho Ban QLDA Hàng hải tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nhóm B dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000DWT; số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 về việc phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT;

- Văn bản số 6599/BGTVT-KHĐT ngày 30/6/2022 của Bộ GTVT về việc tiếp tục khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 3039/BGTVT-KHĐT ngày 30/3/2022;

- Các văn bản của Ban QLDA Hàng hải: số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/08/2023 về việc xin phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT (Dự án); số 710/BQLDAH-KHĐT ngày 25/8/2023 về việc tiếp thu, giải trình hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT;

- Các văn bản: số 1745/CQLXD-DAĐT2 ngày 13/7/2023 của Cục Quản lý đầu tư xây dựng về việc khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ BCNCKT của dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; thông báo số 246/TB-BGTVT ngày 03/8/2023 của Bộ Giao thông vận tải về Thông báo kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án của Ban Quản lý dự án Hàng hải;

- Các văn bản: số 2162/CQLXD-DAĐT2 ngày 22/8/2023 của Cục QLĐT XD; số 3649/CHHVN-KHĐT ngày 24/8/2023 của Cục Hàng hải Việt Nam tham gia ý kiến đối với đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Vụ Kế hoạch - Đầu tư.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Cục QLĐT XD, Cục HHVNT.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến tham gia bằng văn bản.

Phần thứ hai:

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

Theo các QĐ của Bộ GTVT: số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000DWT; số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 và số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT nêu trên, thông tin chung của Dự án như sau:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT.

2. Địa điểm: tỉnh Bình Định.

3. Mục tiêu đầu tư

Mục tiêu đầu tư: Cải tạo luồng, vũng quay tàu luồng hàng hải Quy Nhơn cho tàu trọng tải đến 50.000 DWT (đầy tải) hoặc lớn hơn (đảm bảo điều kiện an toàn hàng hải) đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa của khu vực.

4. Quy mô đầu tư

- Chiều dài tuyến luồng 7.030 m từ phao số 0 đến vũng quay tàu bến số 1; bề rộng luồng 140 m; cao độ đáy luồng -13,0 m (Hải đồ); đường kính vũng quay tàu dùng chung 400 m phục vụ tàu trọng tải đến 50.000 DWT (đầy tải) hoặc lớn hơn (đáp ứng điều kiện an toàn hàng hải); mực nước chạy tàu +1,65 m (Hải đồ), tần suất P=50%.

- Khối lượng nạo vét dự kiến khoảng 3.800.000 m³.

5. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự kiến: 694.282.536.000 đồng (sáu trăm chín mươi bốn tỷ, hai trăm hai mươi tám triệu, năm trăm ba mươi sáu nghìn đồng).

6. Nhóm dự án: nhóm B.

7. **Nguồn vốn:** Nguồn vốn ngân sách Nhà nước trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn năm 2021-2025.

8. **Thời gian thực hiện dự án:** Hoàn thành năm 2025.

9. **Dự kiến kế hoạch bố trí vốn:** giai đoạn 2021-2025 khoảng 694,28 tỷ đồng.

10. **Cấp quyết định đầu tư:** Bộ Giao thông vận tải.

11. **Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án Hàng hải.

II. ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG CỦA BAN QLDA HÀNG HẢI

1. Về đề xuất điều chỉnh chủ trương Dự án của Ban QLDA Hàng hải làm cơ sở Bộ GTVT ban hành QĐ số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023

(1) Tại Tờ trình số 37/TTr-BQLDAH ngày 13/01/2023, Ban QLDA Hàng hải đề nghị điều chỉnh TMĐT Dự án từ 421 tỷ đồng (Tại QĐ số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021) lên 699 tỷ đồng. Nguyên nhân và các nội dung điều chỉnh gồm:

- Giá các loại nhiên liệu chính phục vụ thi công tại thời điểm lập báo cáo nghiên cứu khả thi đều tăng cao so với thời điểm lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án.

- Tăng các chi phí quản lý dự án, tư vấn, chi phí khác do tính theo tỷ lệ của chi phí xây lắp tăng.

(2) Tại Tờ trình số 37/TTr-BQLDAH ngày 13/01/2023, Ban QLDA Hàng hải đề nghị điều chỉnh các nội dung sau:

- Điều chỉnh “thời gian thực hiện dự kiến từ hoàn thành năm 2026” thành “*thời gian thực hiện dự kiến từ hoàn thành năm 2025*”.

- Điều chỉnh “Nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách Nhà nước trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn năm 2021-2025 và giai đoạn năm 2026-2030” thành “*Nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách Nhà nước trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn năm 2021-2025*”.

- Điều chỉnh “Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: giai đoạn 2021-2025 khoảng 221,1 tỷ đồng và giai đoạn 2026-2030 khoảng 200,3 tỷ đồng” thành “*Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: giai đoạn 2021-2025 khoảng 699 tỷ đồng*”.

* Trên cơ sở các đề xuất nêu trên của Ban QLDA HH, ý kiến tham gia của các cơ quan¹, giải trình của Ban QLDAH, BCTĐ số 290/KHĐT ngày 08/3/2023 của Vụ KHĐT và trên cơ sở nguồn vốn được bố trí, Bộ GTVT đã có QĐ số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư Dự án, cụ thể:

1. Điều chỉnh Mục 4 Điều 1 Quyết định số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải như sau:

“4. Quy mô đầu tư

- Chiều dài tuyến luồng khoảng 7.030 m từ phao số0 đến vũng quay tàu bến số 1; bề rộng luồng 140 m; cao độ đáy luồng -13,0 m (Hải đồ); đường kính vũng quay tàu dùng chung 400 m phục vụ tàu trọng tải đến 50.000 DWT (đầy tải) hoặc lớn hơn (đáp ứng điều kiện an toàn hàng hải); mực nước chạy tàu +1,65 m (Hải đồ), tần suất P=50%.

- Khối lượng nạo vét dự kiến khoảng 3.800.000 m³”.

¹ Cục QLĐT XD, Cục HHVN

2. Điều chỉnh Mục 5 Điều 1 Quyết định số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT như sau:

“Số bộ tổng vốn đầu tư dự kiến: 694.282.536.000 đồng (Sáu trăm chín mươi bốn tỷ, hai trăm tám mươi hai triệu, năm trăm ba mươi sáu nghìn đồng)”.

3. Mục 1 Điều 1 Quyết định số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT như sau:

“7. Nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách Nhà nước trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn năm 2021-2025”.

4. Mục 2 Điều 1 Quyết định số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT như sau:

“ 8. Thời gian thực hiện dự kiến: hoàn thành năm 2025”

5. Mục 3 Điều 1 Quyết định số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT như sau:

“ 9. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: giai đoạn 2021-2025 khoảng 694,28 tỷ đồng”

2. Đề xuất điều chỉnh chủ trương Dự án của Ban QLDAH hiện nay

2.1. Tại TTr số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023

a) Lý do điều chỉnh

Tại các văn bản nêu trên, Ban QLDA Hàng hải báo cáo: Căn cứ các QĐ số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021; số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 và số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023 của Bộ GTVT, Ban QLDA Hàng hải đã chỉ đạo tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi tính toán lựa chọn quy mô, giải pháp kỹ thuật tối ưu trên cơ sở so sánh kinh tế - kỹ thuật để xác định phương án đầu tư hiệu quả, tiết kiệm theo chủ trương đã được phê duyệt. Tuy nhiên trong thời gian chuẩn bị đầu tư có một số nguyên nhân khách quan làm tăng TMĐT của dự án so với chủ trương đầu tư đã được chấp thuận cụ thể như sau:

“- Giá các loại nhiên liệu chính phục vụ thi công tại thời điểm lập báo cáo nghiên cứu khả thi đề tăng cao so với thời điểm lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án.

- Điều chỉnh vị trí vũng quay tàu về trước bến số 1 - Cảng Quy Nhơn. Do vậy cần điều chỉnh chiều dài tuyến luồng từ khoảng 7.030 m lên khoảng 7.160 m.

- Tăng khối lượng từ khoảng 3,8 triệu m³ lên khoảng 4,1 triệu m³ sau khi rà soát, cập nhật thông tin về công tác triển khai nạo vét vũng quay tàu thuộc Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn của Công ty CP Cảng Quy Nhơn (văn bản số 957/QNP-ĐT ngày 03/8/2023 của Công ty CP Cảng Quy Nhơn xin gửi kèm theo) và điều chỉnh vị trí vũng quay tàu về trước bến số 1 - Cảng Quy Nhơn.

- Tăng các chi phí quản lý dự án, tư vấn, chi phí khác do tính theo tỷ lệ của chi phí xây lắp tăng”.

b) Nội dung điều chỉnh

2.1. Điều chỉnh Mục 1 Điều 1 Quyết định số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 của Bộ GTVT:

“4. Quy mô đầu tư:

- Chiều dài tuyến luồng khoảng 7.160 m từ phao số 0 vào đến vũng quay tàubến số 1 (Kéo dài tuyến luồng, đầu nối vào vị trí vũng quay tàu đang được doanh nghiệp cảng đầu tư); Bề rộng luồng 140 m; Cao độ đáy luồng -13,0 m (Hải đồ); mực nước chạy tàu +1,6 m (Hải đồ);

- Nâng cấp vũng quay tàu hiện hữu cho tàu 30.000 DWT tại vị trí trước bến số 1 thành vũng quay tàu D = 400 m phục vụ tàu trọng tải đến 50.000 DWT (đầy tải) hoặc lớn hơn (đáp ứng điều kiện an toàn hành hải);

- Khối lượng nạo vét khoảng 4,1 triệu m³;

2.2. Điều chỉnh Mục 2 Điều 1 Quyết định số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 của Bộ GTVT:

“Sơ bộ tổng mức đầu tư dự kiến: 767 tỷ đồng (*Bảy trăm sáu mươi bảy tỷ đồng*)”

2.3. Điều chỉnh Mục 3 Điều 1 Quyết định số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 của Bộ GTVT:

“9. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: giai đoạn 2021-2025 khoảng 767 tỷ đồng”

c) Các nội dung khác

Các nội dung khác không điều chỉnh được giữ nguyên theo các QĐ của Bộ GTVT: số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án; số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư Dự án.

2.2. Tại TTr số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023

Ban QLDAH trình điều chỉnh TMĐT của Dự án.

a) Lý do điều chỉnh

Căn cứ ý kiến của Kiểm toán Nhà nước đối với các chi phí tư vấn của dự án ĐTXD công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2)², qua rà soát các chi phí đối với các dự án tương tự đang thực hiện, Ban QLDAH kính đề nghị Bộ GTVT cho phép cập nhật một số chi phí trong TMĐT Dự án tại TTr số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023 với các lý do như sau:

- Tạm tính chi phí giải phóng mặt bằng 01 tỷ đồng phù hợp với chi phí chi trả cho số lượng lồng bè nuôi cá trong phạm vi luồng mở rộng.

- Tạm tính chi phí hệ thống mô phỏng buồng lái Diomedea 01 tỷ đồng theo tham khảo các dự án đã thực hiện.

- Tạm tính chi phí khảo sát địa hình, địa chất phục vụ thiết kế thành 01 tỷ đồng do tận dụng một phần số liệu khảo sát từ bước trước.

- Tạm tính chi phí khảo sát đo bản giao mặt bằng 0 đồng phù hợp với chi phí khảo sát mặt bằng tuyến luồng hiện trạng.

- Tạm tính chi phí quan trắc và giám sát môi trường trong quá trình thi công xây dựng 11,1 tỷ đồng phù hợp với nhiệm vụ xây dựng trong hồ sơ báo cáo đánh giá tác

² Kết luận của Kiểm toán nhà nước tại văn bản số 707/KTNN-TH ngày 02/12/2022 có nêu: tính thừa một số khoản mục chi phí so với quy định của Thông tư số 11/2021/TT-BXD: khoản mục Chi phí khác còn lại (thuộc chi phí khác) và khoản mục các công việc tư vấn khác (thuộc chi phí tư vấn).

động môi trường đang trình Bộ TNMT phê duyệt.

- Tạm tính chi phí thăm tra an toàn giao thông 0 đồng do các dự án tương tự khác không phải thực hiện.

- Tạm tính chi phí các công việc tư vấn khác 0 đồng theo ý kiến của Kiểm toán nhà nước đối với các chi phí tư vấn của dự án ĐTXD công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2).

- Tạm tính chi phí rà phá bom mìn, vật nổ 15,189 tỷ đồng phù hợp với chi phí rà phá bom mìn mặt bằng của dự án.

- Tạm tính chi phí đảm bảo an toàn giao thông phục vụ thi công 02 tỷ đồng phù hợp với biện pháp thi công chủ đạo của dự án.

- Tạm tính chi phí khác còn lại 0 đồng theo ý kiến của Kiểm toán nhà nước đối với các chi phí tư vấn của dự án ĐTXD công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2).

- Tính phí dự phòng khối lượng 19,051 tỷ đồng do qua rà soát khối lượng mặt bằng dự án thời gian qua không có nhiều thay đổi”.

b) Nội dung điều chỉnh

Giữ nguyên Mục 2 Điều 1 Quyết định số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 của Bộ GTVT: “Sơ bộ tổng mức đầu tư dự kiến: 694.282.536.000 đồng”.

II. Ý KIẾN CỦA CÁC CƠ QUAN VÀ GIẢI TRÌNH CỦA BAN QLDAH

1. Cục QLĐTXD (văn bản số 2162/QLXD-DAĐT2 ngày 22/8/2023)

- Về tổng mức đầu tư:

Đề nghị cập nhật đơn giá nhiên liệu tại thời điểm hiện tại, rà soát các chi phí đảm bảo tính đúng, tính đủ tổng mức đầu tư, tránh điều chỉnh, bổ sung kinh phí trong quá trình triển khai thực hiện.

- Về đảm bảo an toàn khai thác:

Đề nghị xem xét các yếu tố an toàn cho tàu hành hải trên luồng trong điều kiện khai thác hạn chế (vận tốc gió, vận tốc tàu hành hải...), đảm bảo theo tiêu chuẩn thiết kế luồng tàu (tại mục 6.1.10 - TCVN 11419-2016 Luồng tàu biển - Yêu cầu thiết kế).

- Về hiệu quả đầu tư của dự án:

Đề nghị rà soát, cập nhật số lượng tàu ra vào và lượng hàng hóa thông qua hàng năm khu vực cảng Quy Nhơn để đánh giá hiệu quả đầu tư của dự án.

Giải trình: Ban QLDA Hàng hải xin tiếp thu, giải trình và triển khai thực hiện:

Ban QLDA Hàng hải xin tiếp thu và Tư vấn cập nhật vào hồ sơ BCNCKT dự án..

2. Cục Hàng hải Việt Nam (văn bản số 3649/CHHVN-KHĐT ngày 24/8/2023)

- Về lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

Đề nghị Ban QLDA Hàng hải giải trình, làm rõ cơ sở đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định tại Điều 43 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

Giải trình: Ban QLDA Hàng hải xin tiếp thu, giải trình và triển khai thực hiện:

- Thực hiện chỉ đạo của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp ngày 12/7/2023 về báo cáo dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; văn bản số 1745/CQLXD-DADT2 ngày 13/7/2023 của Cục QLĐTXD về việc khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ BCNCKT của dự án; Thông báo kết luận số 246/TB-BGTVT ngày 03/8/2023 và qua rà soát, cập nhật thông tin về công tác triển khai nạo vét vũng quay tàu thuộc Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn của Công ty CP Cảng Quy Nhơn (văn bản số 957/QNP-ĐT ngày 03/8/2023). Tư vấn lập báo cáo NCKT đã tính toán và báo cáo điều chỉnh vũng quay tàu về trước bến số 1 để nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng bến cảng đồng bộ với luồng hàng hải công cộng, đảm bảo thuận lợi cho việc điều động tàu vào, rời các bến cảng thuộc khu bến cảng Quy Nhơn tại văn bản số 474/CMB-TKQH ngày 25/8/2023.

- Sau khi cập nhật đơn giá nhiên liệu tại thời điểm hiện tại thì Tổng mức đầu tư dự án tăng so với tổng mức đầu tư đã được phê duyệt chủ trương.

- Do vậy việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là có cơ sở, phù hợp quy định tại điều 34 Luật đầu tư công và điều 11 Nghị định 40/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Về quy mô điều chỉnh

Hồ sơ báo cáo điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án kèm theo TTr số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023 của Ban QLDA Hàng hải thể hiện việc điều chỉnh vũng quay tàu từ trước cầu cảng số 4 về trước cầu cảng số 1 - Bến cảng Quy Nhơn, làm tăng chiều dài tuyến luồng từ 7,03 km lên 7,16 km, tăng khối lượng nạo vét từ 3,8 triệu m³ lên 4,1 triệu m³, tăng tổng mức đầu tư từ 694,2 tỷ lên 767 tỷ. Mặt khác, hồ sơ báo cáo điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nêu "khi bến số 1 tiếp nhận tàu 50.000 DWT và vũng quay cho tàu đến 30.000 DWT, vị trí vũng quay có thể lựa chọn thiết lập trước bến 1 hoặc trước bến 4, 5".

Liên quan đến Bến cảng Quy Nhơn, Cục HHHVN đã thỏa thuận vị trí, quy mô nâng cấp cầu cảng số 1 tại văn bản số 2289/CHHVN-KHĐT ngày 30/6/2020 và thỏa thuận vị trí, quy mô khu nước trước bến, vũng quay tàu tại văn bản số 2066/CHHVN-KHĐT ngày 22/6/2022 cho Công ty CP Cảng Quy Nhơn. Theo nội dung thỏa thuận, vũng quay tàu có đường kính 315 m, khu nước kết nối ra luồng hàng hải Quy Nhơn, cao độ đáy - 11,0 m cho tàu trọng tải đến 30.000 DWT; chủ đầu tư có trách nhiệm tự huy động vốn thực hiện nạo vét khu nước trước bến đến tuyến hàng hải công cộng, thiết lập hệ thống báo hiệu hàng hải đảm bảo an toàn, thuận lợi khai thác. Do đó, trong trường hợp Bến cảng Quy Nhơn tiếp nhận tàu trọng tải đến 50.000DWT, chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện các thủ tục đầu tư, cải tạo nâng cấp bến cảng theo quy định, trong đó phải tự huy động vốn thực hiện nạo vét khu nước trước bến đến tuyến hàng hải công cộng do Nhà nước đầu tư.

Vì vậy, đề nghị Ban QLDA Hàng hải đánh giá lại sự cần thiết đề xuất điều chỉnh quy mô đầu tư dự án để bảo đảm tính kinh tế - kỹ thuật, hiệu quả sử dụng nguồn vốn đầu tư công.

Giải trình: Ban QLDA Hàng xin tiếp thu, giải trình và triển khai thực hiện:

Thực hiện chỉ đạo của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp ngày 12/7/2023 về báo cáo dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; VB số 1745/CQLXD-DAĐT2 ngày 13/7/2023 của Cục Quản lý đầu tư xây dựng về việc khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ BCNCKT của dự án; Thông báo kết luận số 246/TB-BGTVT ngày 03/8/2023 và qua rà soát, cập nhật thông tin về công tác triển khai nạo vét vững quay tàu thuộc Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn của Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn (văn bản số 957/QNP-ĐT ngày 03/8/2023 của Công ty Cổ phần Cảng Quy Nhơn). Tư vấn lập báo cáo NCKT đã tính toán và báo cáo điều chỉnh vững quay tàu về trước bến số 1 để nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng bến cảng đồng bộ với luồng hàng hải công cộng, đảm bảo thuận lợi cho việc điều động tàu vào, rời các bến cảng thuộc khu bến cảng Quy Nhơn tại văn bản số 474/CMB-TKQH ngày 25/8/2023.

III. CƠ SỞ PHÁP LÝ:

- Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;
- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
- Các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2019 của TTgCP về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
- Các QĐ của TTgCP: số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 duyệt QH tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2035, tầm nhìn đến 2050; Số 514/QĐ-TTg ngày 8/5/2019 phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế Nhơn Hội đến năm 2040;
- Văn bản số 5732/BKHĐT-TH ngày 14/8/2019 của Bộ KH&ĐT về việc lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
- Các QĐ của Bộ GTVT: số 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Trung trung Bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; số 1937/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2019 giao nhiệm vụ cho Ban QLDA Hàng hải tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nhóm B dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án; số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 và số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư Dự án;
- Văn bản số 6599/BGTVT-KHĐT ngày 30/6/2022 của Bộ GTVT về việc tiếp tục khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 3039/BGTVT-KHĐT ngày 30/3/2022;
- Các văn bản: số 2162/CQLXD-DAĐT2 ngày 22/8/2023 của Cục QLĐT XD; số

3649/CHHVN-KHĐT ngày 24/08/2023 của Cục HHVN tham gia ý kiến đối với đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

IV. NỘI DUNG THẨM ĐỊNH CỦA BỘ GTVT

1. Căn cứ pháp lý điều chỉnh Dự án

- Tuân thủ quy định của Luật Đầu tư công và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

- Tại TTr số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023: Ban QLDAH đề xuất tính toán, cập nhật lại một số chi phí cho sát với thực tế.

Theo quy định tại Khoản 2 Điều 43 Luật Đầu tư công số 39 “*Do nguyên nhân bất khả kháng làm thay đổi về mục tiêu, quy mô đầu tư, chi phí và thời gian thực hiện dự án*”. Tại các TTr số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023 và số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023 nêu trên, Ban QLDAH đề xuất điều chỉnh quy mô Dự án (vững quay tàu, chiều dài luồng). Do vậy, đề xuất của Ban QLDAH về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án là cần thiết và phù hợp quy định của Luật Đầu tư công. Nội dung về điều chỉnh quy mô Dự án sẽ được thẩm định tại Mục 3 sau đây.

2. Thẩm quyền duyệt điều chỉnh chủ trương dự án

- Khoản 1 Điều 34 Luật Đầu tư công: “*cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình*”. Do vậy, Bộ GTVT là cấp quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là phù hợp quy định của pháp luật.

Tại điểm d, Khoản 2 Điều 3 Luật Đầu tư công quy định “*đối với dự án nhóm B, C, thực hiện theo quy định tại các điều 25, 26, 27 của Luật này*”. Do Dự án là dự án nhóm B do Bộ GTVT quản lý nên thực hiện theo Điều 26; cụ thể:

+ Cơ quan lập điều chỉnh dự án là Ban QLDAH (là tổ chức trực thuộc Bộ)³ phù hợp điểm a, Khoản 1 Điều 26.

+ Vụ Kế hoạch - Đầu tư được giao thẩm định điều chỉnh chủ trương dự án phù hợp điểm b, khoản 1 Điều 26.

+ Sau nội dung thẩm định tại Báo cáo thẩm định này, Ban QLDAH tiếp thu, hoàn chỉnh hồ sơ theo ý kiến thẩm định phù hợp với điểm c, khoản 1 Điều 26.

3. Về điều chỉnh quy mô

- Về điều chỉnh vị trí vững quay tàu: Tại QĐ số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 của Bộ GTVT, vững quay tàu dùng chung có đường kính 400 m, cao độ đáy -13,0 m (HĐ) đáp ứng cho tàu đến 50.000 DWT có vị trí trước thủy điện bến 3 thuộc khu bến Quy Nhơn. Công ty CP Cảng Quy Nhơn đang thực hiện đầu tư vững quay tàu đường kính 315 m cao độ đáy -11,0 m (HĐ) đáp ứng cho tàu đến 30.000 DWT trước thủy điện bến cảng số 1.

Tại VB số 1745/CQLXD-DAĐT2 ngày 13/7/2023 của Cục QLĐTXD về việc khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ BCNCKT của Dự án và tại TBKL số 246/TB-BGTVT ngày 03/8/2023 của Bộ GTVT về việc thông báo kết luận của Thứ trưởng Nguyễn

³ Các QĐ của Bộ GTVT: số 4776/QĐ-BGTVT ngày 19/12/2014; số 1550/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2017

Xuân Sang tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án của Ban QLDAH yêu cầu Ban QLDAH cần phối hợp Công ty CP cảng Quy Nhơn xác định cụ thể quy mô, tiến độ thi công hạng mục vũng quay tàu trước bến cảng số 1 làm cơ sở báo cáo Bộ GTVT các nội dung liên quan đến phạm vi, quy mô đầu tư dự án và đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án (nếu cần). Tại VB số 957/QNP-ĐT ngày 03/8/2023, Công ty CP Cảng Quy Nhơn đề nghị Bộ GTVT xem xét bố trí vị trí vũng quay tàu của Dự án ĐTXD công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT tại vị trí phía trước bến số 1 (vị trí vũng quay Cảng đã đầu tư nạo vét cho tàu 30.000 DWT).

Tại cuộc họp ngày 12/7/2023⁴, trên cơ sở đề xuất của Ban QLDAH và các cơ quan liên quan, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang đã có ý kiến thống nhất chủ trương với đề nghị của Ban QLDAH về việc không đầu tư vũng quay cho tàu 50.000 DWT trước thủy điện bến số 3, số 4 mà đầu tư nạo vét, mở rộng vũng quay tàu trước bến số 1 cho cỡ tàu 50.000 DWT (đã được Công ty CP Cảng Quy Nhơn đầu tư cho tàu đến 30.000 DWT).

Trường hợp đầu tư vũng quay tàu tại khu vực thủy điện bến số 3, số 4 (như Dự án ban đầu) thì tại khu bến cảng Quy Nhơn sẽ gồm 02 vũng quay tàu có chu vi nạo vét cách nhau 130 m: 01 vũng quay cho tàu đến 30.000 DWT (được Công ty CP Cảng Quy Nhơn đầu tư bằng vốn doanh nghiệp) và 01 vũng quay cho tàu đến 50.000 DWT (Bộ GTVT đầu tư tại Dự án bằng nguồn vốn đầu tư công). Trường hợp tồn tại 02 vũng quay cho 02 cỡ tàu khác nhau quá gần nhau có thể gây lãng phí nguồn lực đầu tư, khó khăn trong việc điều động tàu, tiềm ẩn nguy cơ mất an ninh, an toàn hàng hải.

Với những lý do nêu trên, việc điều chỉnh vũng quay tàu như đề nghị nêu trên của Ban QLDAH là phù hợp, tiết kiệm nguồn lực, đồng bộ với quy mô tuyến luồng hàng hải Quy Nhơn của Dự án (đầu tư đáp ứng cho cỡ tàu đến 50.000 DWT), phát huy hiệu quả đầu tư khai thác kết cấu hạ tầng cảng biển tại toàn bộ khu bến cảng Quy Nhơn. Vụ KHĐT thống nhất với đề nghị của Ban QLDAH.

Do hạng mục đầu tư vũng quay tàu điều chỉnh cho tàu đến 50.000 DWT trên cơ sở đầu tư mở rộng vũng quay trước thủy điện bến 1 đã được Công ty CP Cảng Quy Nhơn đầu tư cho tàu đến 30.000 DWT. Do vậy, Ban QLDAH có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với Cục HHVN làm việc với Công ty CP cảng Quy Nhơn để tiếp nhận hồ sơ dự án và thực hiện thủ tục bàn giao vũng quay cho tàu 30.000 DWT theo quy định của pháp luật để thực hiện đầu tư hạng mục vũng quay tàu 50.000 DWT đồng bộ với các hạng mục công trình thuộc dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT.

- Về điều chỉnh chiều dài tuyến luồng: Điều chỉnh vị trí vũng quay tàu về trước bến số 1 - Cảng Quy Nhơn nên cần điều chỉnh chiều dài tuyến luồng kết nối từ khoảng 7.030 m lên khoảng 7.160 m. Vụ KHĐT thống nhất với đề nghị của Ban QLDAH.

- Về điều chỉnh mực nước chạy tàu từ +1,65 m (HĐ) thành +1,60 m (HĐ): Ban QLDAH đã giải trình tại Mục II.2 phụ lục kèm theo văn bản số 720/BQLDAH-KHTH ngày 25/8/2023 ngày 30/8/2023.

- Về khối lượng nạo vét: Theo báo cáo của Ban QLDAH, khi điều chỉnh vị trí

⁴ Thành phần gồm: Vụ KHĐT, Cục QLĐTXD, Ban QLDAH, Tư vấn lập Dự án.

vững quay tàu về trước bến số 1 - Cảng Quy Nhơn, khối lượng nạo vét tăng khoảng 300.000 m³ từ khoảng 3,8 triệu m³ lên khoảng 4,1 triệu m³ do: (1) Cao độ đáy vững quay tàu trước bến 1 được Cảng Quy Nhơn nạo vét đến -11,0 m (HĐ) với đường kính 315 m cho tàu 30.000 DWT; Dự án nạo vét vững quay này với cao độ xuống đến -13,0 m (HĐ) và mở rộng đường kính lên 400 m; (2) Chiều dài luồng tàu tăng từ 7.030 m lên 7.160 m do tăng chiều dài kết nối đến vững quay (từ thủy điện bến số 3, 4 đến bến số 1). Vụ KHĐT nhận thấy đề nghị của Ban QLDAH là có cơ sở xem xét chấp thuận. Bước tiếp theo, đề nghị Ban QLDAH chỉ đạo đơn vị tư vấn khảo sát, đo đạc theo quy chuẩn, tiêu chuẩn làm cơ sở tính toán chuẩn xác khối lượng.

4. Về sơ bộ tổng mức đầu tư Dự án

- Tại QĐ số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 của Bộ GTVT duyệt chủ trương đầu tư Dự án, sơ bộ tổng vốn đầu tư dự kiến của Dự án là 421.408.996.000 đồng.

- Tại QĐ số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ GTVT phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án, thời gian thực hiện dự kiến hoàn thành năm 2026. Trên cơ sở phương án sắp xếp cân đối nguồn vốn đầu tư công các dự án cấp thiết lĩnh vực hàng hải trong kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021-2025, Ban QLDAH kiến nghị tiếp tục thực hiện các thủ tục phê duyệt dự án đầu tư, công tác đấu thầu và triển khai thi công Dự án dự kiến sẽ được thực hiện từ năm 2023 để đảm bảo đồng bộ việc khai thác bến số 1 cảng Quy Nhơn và phát huy hiệu quả dự án cần điều chỉnh thời gian thực hiện dự kiến hoàn thành năm 2025.

- Tại QĐ số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023 của Bộ GTVT duyệt điều chỉnh một số nội dung chủ trương đầu tư dự án ĐTXD công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT sơ bộ TMBT Dự án là 694.282.536.000 đồng (*sáu trăm chín mươi bốn tỷ ,hai trăm tám mươi hai triệu, năm trăm ba mươi sáu nghìn đồng*).

- Về tăng chi phí do tăng khối lượng nạo vét: Do tăng khối lượng nạo vét như đã nêu tại Mục 3 nên cần bổ sung chi phí nạo vét. Do vậy, đề xuất của Ban QLDAH là có cơ sở xem xét chấp thuận. Bước tiếp theo, đề nghị Ban QLDAH chỉ đạo đơn vị tư vấn khảo sát, đo đạc theo quy chuẩn, tiêu chuẩn để chuẩn xác khối lượng.

- Về tăng chi phí nạo vét do giá dầu: Theo báo cáo của Ban QLDAH tại TTr số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023: giá dầu biến động liên tục từ khi phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đến nay, đặc biệt thời gian qua do biến động của tình hình thế giới, ảnh hưởng từ chiến dịch quân sự đặc biệt giữa Nga và Ukraina dẫn đến giá dầu biến đổi so với giá dầu khi phê duyệt TMBT tại QĐ số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023.

- Tại TTr số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023: Ban QLDAH đề xuất tính toán, cập nhật lại một số chi phí cho sát với thực tế (nội dung đã được nêu tại Mục II. 2.2 nêu trên). Bước tiếp theo khi có đầy đủ số liệu khảo sát theo quy chuẩn, tiêu chuẩn, đề nghị Ban QLDAH chỉ đạo đơn vị Tư vấn tính toán, cập nhật chuẩn xác.

- Tại TTr số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023: Ban QLDAH đề xuất "*Tạm tính chi phí khảo sát đo đạc giao mặt bằng 0 đồng phù hợp với chi phí khảo sát mặt*

bằng tuyến luồng hiện trạng”. Vụ KHĐT đề nghị công tác này cần phải thực hiện trước khi bàn giao mặt bằng, làm cơ sở tính toán khối lượng thi công nạo vét của nhà thầu.

- Theo quy định tại Mục 2.5 phần II Phụ lục 1 Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng: chi phí dự phòng khối lượng không quá 10% của chi phí xây lắp+chi phí QLDA+chi phí Tư vấn và chi phí khác.

Chi phí dự phòng phát sinh khối lượng tại TTr số 673/TTr-BQLDAH ngày 14/8/2023 là 10%. Tại TTr số 732/TTr-BQLDAH ngày 06/9/2023, Ban QLDAH tính toán là 3%. Theo báo cáo của Ban QLDAH, khối lượng hiện nay tính toán tương đối chuẩn xác, sẽ không có sự thay đổi nhiều về khối lượng của Dự án. Do vậy, đề xuất của Ban QLDAH là có cơ sở.

5. Sơ bộ TMBĐT Dự án điều chỉnh do Ban QLDAH trình: 694.282.535.857 đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 568.261.093.411 đồng
- Chi phí quản lý dự án: 6.824.299.131 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 37.253.516.600 đồng
- Chi phí khác: 21.710.855.206 đồng
- Chi phí giải phóng mặt bằng (tạm tính): 1.000.000.000 đồng
- Chi phí dự phòng: 59.232.741.509 đồng

Bước tiếp theo, đề nghị Ban QLDAH căn cứ số liệu tính toán cụ thể để chuẩn xác chi phí dự phòng khối lượng và dự phòng do trượt giá; căn cứ các quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng và các quy định có liên quan để triển khai, đảm bảo tính đúng, tính đủ, đảm bảo mục tiêu, chất lượng, hiệu quả, tránh thất thoát, lãng phí.

6. Các nội dung đề nghị điều chỉnh tại QĐ số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023

6.1. Quy mô đầu tư:

- Chiều dài tuyến luồng khoảng 7.160 m từ phao số 0 vào đến vũng quay tàu bên số 1 (kéo dài tuyến luồng, đầu nối vào vị trí vũng quay tàu đang được doanh nghiệp cảng đầu tư); Bề rộng luồng 140 m; Cao độ đáy luồng -13,0 m (Hải đồ); mực nước chạy tàu +1,6 m (Hải đồ);

- Nâng cấp vũng quay tàu hiện hữu cho tàu 30.000 DWT tại vị trí trước bến số 1 thành vũng quay tàu D = 400 m phục vụ tàu trọng tải đến 50.000 DWT (đầy tải) hoặc lớn hơn (đáp ứng điều kiện an toàn hành hải);

- Khối lượng nạo vét khoảng 4,1 triệu m³;

6.2. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự kiến: 694,283 tỷ đồng (sáu trăm chín mươi tư tỷ, hai trăm tám mươi ba triệu đồng)”

6.3. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Giai đoạn 2021-2025 khoảng 694,283 tỷ đồng.

7. Các nội dung khác: Các nội dung khác không điều chỉnh được giữ nguyên theo các QĐ của Bộ GTVT: số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án; số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2023 phê duyệt điều chỉnh một số nội

dung chủ trương đầu tư Dự án.

8. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn

- Dự án được thực hiện bằng nguồn vốn ngân sách, đã dự kiến bố trí trong tổng mức vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSNN giai đoạn 2021-2025 của Bộ GTVT được TTgCP thông báo tại VB số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 và được Quốc hội phân bổ tại Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021; được TTgCP giao, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSNN giai đoạn 2021-2025 cho các bộ, cơ quan trung ương và địa phương (đợt 2) tại QĐ số 236/QĐ-TTg ngày 21/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ.

Tại VB số 1697/BGTVT-KHĐT ngày 23/02/2022 về việc thông báo KH, điều chỉnh KH đầu tư công trung hạn vốn NSNN giai đoạn 2021-2025 (đợt 2), Dự án được bố trí giai đoạn 2021-2025 là 400 tỷ đồng theo sơ bộ TMĐT được duyệt tại QĐ số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 là 421,4 tỷ đồng. Tại VB số 8894/BGTVT-KHĐT ngày 14/8/2023 của Bộ GTVT gửi Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSTW, Dự án đang được đề nghị điều chỉnh bố trí vốn trong kế hoạch trung hạn 2021-2025 là 694,283 tỷ đồng, phù hợp với TMĐT Dự án.

9. Về giải trình của Ban QLDA Hàng hải về ý kiến tham gia của các cơ quan

Tại văn bản số 710/BQLDAH-HKHTH ngày 25/8/2023 và số 710/BQLDAH-HKHTH ngày 30/8/2023, Ban QLDA Hàng hải đã tiếp thu, giải trình cơ bản ý kiến các cơ quan tham gia đối với việc đề xuất điều chỉnh chủ trương Dự án. Bước tiếp theo, Ban QLDA Hàng hải có trách nhiệm tiếp tục rà soát, thực hiện ý kiến tham gia của các cơ quan, thực hiện ý kiến thẩm định tại Mục IV nêu trên để Dự án đảm bảo chất lượng, tính kinh tế - kỹ thuật, đảm bảo sử dụng nguồn vốn đầu tư công tiết kiệm, hiệu quả, tránh thất thoát, lãng phí.

V. KẾT LUẬN

Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT do Ban QLDA Hàng hải trình cơ bản đáp ứng điều kiện phê duyệt. Trên cơ sở đề nghị của Ban QLDA Hàng hải và các nội dung thẩm định nêu trên, Vụ KHĐT kiến nghị Bộ GTVT xem xét, phê duyệt điều chỉnh trương đầu tư Dự án (*xin dự thảo Quyết định phê duyệt điều chỉnh chủ trương dự án gửi kèm theo*).

Vụ KHĐT kính trình Lãnh đạo Bộ xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA Hàng hải;
- Lưu: KHĐT (Thành).

**KT. VỤ TRƯỞNG
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Lã Hồng Hạnh