

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7407/UBND-NC

Bình Định, ngày 10 tháng 10 năm 2023

V/v triển khai thực hiện Nghị quyết
số 44/NQ-HĐND ngày 14/7/2023
của Hội đồng nhân dân tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 14/7/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về kết quả giám sát công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, công tác phòng cháy, chữa cháy trên địa bàn tỉnh từ năm 2020 đến năm 2022; trên cơ sở đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 3074/TTr-CAT-PV01 ngày 27/9/2023, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện một số nội dung sau:

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), phòng cháy, chữa cháy (PCCC) theo chức năng, nhiệm vụ được giao. Trong đó, tập trung triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Kế hoạch số 16/KH-UBND ngày 09/02/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 01/CT-TTg ngày 03/01/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác phòng cháy, chữa cháy trong tình hình mới và Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh. nêu cao tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia công tác đảm bảo TTATGT, PCCC trên địa bàn tỉnh.

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và đa dạng hóa hình thức tuyên truyền để nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT, PCCC.

2. Công an tỉnh

2.1. Đối với công tác bảo đảm TTATGT

- Chủ động tham mưu trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông (TNGT). Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đảm bảo hiệu quả thực chất.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT kịp thời kiến nghị khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải nêu rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT có dấu hiệu tội phạm.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật; quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; đồng thời phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và cơ quan thực thi công vụ đối với vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông ở các tuyến giao thông trọng điểm; phát hiện, xử lý kịp thời trường hợp vi phạm những phương tiện độ chế, hoán cải trái phép, hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định chở hành khách, hàng hóa vượt quá quy định.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

2.2. Đối với công tác bảo đảm PCCC

- Tham mưu tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 16/9/2022 về triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/2022/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của HĐND tỉnh ban hành Quy định xử lý các cơ sở không đảm bảo yêu cầu về phòng cháy và chữa cháy trên địa bàn tỉnh Bình Định được đưa vào sử dụng trước ngày Luật phòng cháy và chữa cháy số 27/2001/QH10 có hiệu lực; tham mưu Ban Chỉ đạo PCCC và CNCH tỉnh tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh, khắc phục những tồn tại hạn chế trong công tác PCCC và CNCH tại các cơ sở trên địa bàn. Kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm, không chấp hành quy định về phòng chống cháy nổ.

- Xác minh, làm rõ nguyên nhân tất cả các vụ cháy; căn cứ tính chất, mức độ xử lý nghiêm trách nhiệm của tập thể, cá nhân vi phạm pháp luật về PCCC. Tổ chức rút kinh nghiệm vụ cháy, kiến nghị cơ quan chức năng, chính quyền địa phương khắc phục những sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về PCCC và CNCH.

- Xây dựng cơ chế phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ giữa Công an, Quân đội và các đơn vị, lực lượng chức năng khác trong thực hiện nhiệm vụ chữa cháy và CNCH. Thường xuyên tổ chức tập huấn, diễn tập, thực tập các phương án, tình

huống xử lý sự cố cháy, nổ, tai nạn; nhất là có kế hoạch định kỳ tổ chức thực tập phương án chữa cháy và CNCH phối hợp nhiều lực lượng bảo vệ cơ quan, đơn vị và dân phố, dân phòng đối với các cơ sở trọng điểm, có nguy cơ cháy, nổ cao.

3. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các đơn vị thi công có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Chỉ đạo các cơ quan quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các hư hỏng hạ tầng giao thông; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, để xảy ra TNGT. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức và cá nhân trên địa bàn tỉnh. Tăng cường thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải. Quản lý chặt chẽ, thu hồi giấy phép phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm theo quy định. Tuyên truyền, hướng dẫn các chủ phương tiện chở khách bằng đường thủy thực hiện việc kiểm định an toàn kỹ thuật theo định kỳ; rà soát nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện chở khách bằng đường thủy, liên kết đào tạo, cấp chứng chỉ theo quy định.

- Nghiên cứu lồng ghép nội dung hướng dẫn kỹ năng phòng chống cháy, nổ, xử lý, ứng phó với các sự cố, tai nạn vào nội dung đào tạo lái xe. Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

4. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các Chương trình của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT và phối hợp với các sở, ban, ngành địa phương thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục; kiểm tra rà soát đề xuất điều chỉnh, bổ sung các biển báo hạn chế tốc độ, biển báo cấm trên các tuyến đường có lưu lượng tham gia giao thông tăng cao, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

5. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh và Tòa án nhân dân tỉnh: Phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT, PCCC theo đúng quy định của pháp luật. Đưa ra xét xử các vụ án điểm, dư luận quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung.

6. UBND các huyện, thị xã, thành phố: Chỉ đạo các cơ quan chức năng ở địa phương tổ chức triển khai, thực hiện các biện pháp, giải pháp về bảo đảm TTATGT, PCCC hiệu quả, phù hợp với đặc điểm tình hình địa phương, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị ở cơ sở; bố trí ngân sách, huy động các nguồn lực xã hội của địa phương để triển khai, thực hiện các nhiệm vụ. Tăng cường công tác quản lý nhà nước, kết hợp chặt chẽ phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông và phòng cháy, chữa cháy tại địa phương.

Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phối hợp tổ chức triển khai thực hiện; báo cáo kết quả về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi, chỉ đạo. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện; tổng hợp báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy;
- TT. HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở GTVT, Ban ATGT;
- Viện KSND tỉnh;
- Tòa án ND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K5, K19, K18.

CHỦ TỊCH



Phạm Anh Tuấn