

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 7519 /UBND-KT

V/v ý kiến đối với nội dung
Báo cáo đánh giá tác động
môi trường của Dự án Đầu tư
xây dựng công trình cải tạo,
nâng cấp luồng Quy Nhơn
cho tàu 50.000 DWT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày 12 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Thực hiện Văn bản số 8426/BTNMT-MT ngày 03/10/2023 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc cho ý kiến đối với nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT; trên cơ sở báo cáo của Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường một số nội dung như sau:

I. Thông tin chung

Báo cáo đánh giá tác động môi trường (Báo cáo ĐTM), hồ sơ đề nghị cấp giấy phép nhận chìm ở biển và giao khu vực biển để nhận chìm của Dự án Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT đã được UBND tỉnh Bình Định tham gia ý kiến góp ý tại Văn bản số 3940/UBND-KT ngày 14/6/2023 và Văn bản số 4198/UBND-KT ngày 22/6/2023 gửi Ban Quản lý dự án Hàng hải (Bộ Giao thông vận tải) và Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Vị trí khu vực biển đề nghị nhận chìm chất nạo vét của Dự án Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT nằm ngoài đường 06 hải lý tính từ đường mép nước biển trung bình nhiều năm trở ra, do đó, Bộ Tài nguyên và Môi trường có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt Báo cáo ĐTM, cấp giấy phép nhận chìm ở biển và giao khu vực biển theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo và Nghị định số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 của Chính phủ quy định việc giao các khu vực biển nhất định cho tổ chức, cá nhân khai thác, sử dụng tài nguyên biển. Do đó, những nội dung chi tiết về các tác động phát sinh và sự phù hợp của các giải pháp giảm thiểu tác động sẽ được Hội đồng thẩm định của Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét, quyết định.

Đối với các số liệu, nội dung tính toán, giải pháp kỹ thuật liên quan đề nghị Chủ đầu tư chịu trách nhiệm đảm bảo theo quy định, có giải pháp phòng ngừa, giảm thiểu các tác động, cam kết khắc phục các sự cố phát sinh nếu có trong quá trình triển khai thực hiện.

II. Về các nội dung Bộ Tài nguyên và Môi trường đề nghị tham gia ý kiến

1. Sự phù hợp về quy hoạch của Dự án: Khu vực nạo vét (khu vực tuyến luồng) có một phần đầu luồng (gần phao 0) nằm trong vùng C - thuộc phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn (nằm trong vùng đệm, không nằm trong vùng lõi) theo Quyết định số 3740/QĐ-UBND ngày 24/10/2016 của UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt đề án thành lập khu vực biển Vịnh Quy Nhơn do cộng đồng địa phương quản lý (trên cơ sở đề nghị của Sở Nông nghiệp và PTNT trong khuôn khổ Dự án Nguồn lợi ven biển vì sự phát triển bền vững (CRSD) tỉnh Bình Định). Theo ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT:

- Đối với vị trí để nhận chìm vật, chất nạo vét được xác định không thuộc phạm vi khu vực cấm khai thác thủy sản có thời hạn quy định tại Thông tư số 19/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 và Thông tư số 01/2022/TT-BNNPTNT ngày 18/01/2022 của Bộ Nông nghiệp và PTNT.

- Theo Báo cáo đánh giá Dự án Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT do Ban Quản lý Dự án hàng hải lập có đoạn đầu tuyến luồng hàng hải Quy Nhơn (khu vực phao số 0) nằm trong khu vực biển vịnh Quy Nhơn, đây là khu vực có hệ sinh thái biển quan trọng, phong phú và đa dạng về chủng loại, là ngư trường khai thác thủy sản ven bờ của ngư dân trong tỉnh. Đồng thời, Bộ Nông nghiệp và PTNT đang quy hoạch và đề nghị Thủ tướng Chính phủ phê duyệt khu vực biển Vịnh Quy Nhơn là khu bảo tồn biển cấp tỉnh. Để đảm bảo thực hiện Dự án Đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn cho tàu 50.000 DWT không làm ảnh hưởng đến hệ sinh thái biển và ngư trường đánh bắt của ngư dân ven biển, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị, trong quá trình triển khai các hoạt động của Dự án cần phải kiểm tra, giám sát môi trường chặt chẽ theo đề xuất trong Báo cáo ĐTM, đặc biệt là có sự tham gia giám sát của cộng đồng ngư dân ven biển thành phố Quy Nhơn.

2. Kết quả đánh giá tính ổn định của bờ khu vực nâng cấp tuyến luồng: Dự án cải tạo, nâng cấp mở rộng tuyến luồng đang có sẵn (mở rộng biên luồng phía phải từ 110m lên 140m, dịch chuyển phao 0 tăng thêm chiều dài luồng), mở rộng các đoạn cong ra $B = 230-235m$, cao độ đáy nạo vét $-13,0m$ (Hải đồ), khoảng cách gần nhất từ khu vực nạo vét đến công trình trên bờ, cầu cảng đang khai thác trong khu vực khoảng 60m. Theo ý kiến của Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, đường bờ tại khu vực dự án chủ yếu là đá hoặc các công trình cầu cảng đã được bê tông hoá kiên cố. Theo đánh giá của Chủ đầu tư trong Báo cáo ĐTM thì kết quả đảm bảo tính ổn định đường bờ khu vực nâng cấp tuyến luồng. Đề nghị Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về số liệu khảo sát, tính toán và có trách nhiệm giám sát trong quá trình thi công đảm bảo ổn định.

3. Về biện pháp thi công nổ mìn phá đá và các tác động của hoạt động nổ mìn

Theo ý kiến của Sở Công Thương, Dự án áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia số QCVN 01:2019/BCT về an toàn trong sản xuất, thử nghiệm, nghiệm

thu, bảo quản, vận chuyển, sử dụng, tiêu hủy vật liệu nổ công nghiệp và bảo quản tiền chất thuốc nổ là phù hợp với các quy định về quản lý vật liệu nổ công nghiệp. Phương pháp nổ mìn đề xuất trong Báo cáo ĐTM (áp dụng nổ mìn vi sai phi điện) mang tính khả thi cao và phù hợp với điều kiện khu vực thi công.

Hoạt động sử dụng vật liệu nổ công nghiệp phải tuân thủ theo quy định của Luật Quản lý, sử dụng vũ khí, vật liệu nổ và công cụ hỗ trợ ngày 20/6/2017 và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan. Theo đó, các thông số nổ mìn khi thi công sẽ thực hiện theo Phương án nổ mìn trong hồ sơ cấp phép sử dụng vật liệu nổ công nghiệp theo quy định.

Các đánh giá tác động nổ mìn và các biện pháp đảm bảo an toàn trong hoạt động nổ mìn được nêu trong Báo cáo ĐTM cơ bản được xây dựng theo quy định tại quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia số QCVN 01:2019/BCT. Tuy nhiên, đề nghị điều chỉnh, bổ sung các nội dung sau:

- Bổ sung tọa độ khu vực nổ mìn để làm cơ sở xác định khoảng cách từ vị trí nổ mìn đến các công trình, đối tượng cần bảo vệ.

- Rà soát, điều chỉnh thống nhất về giá trị lớn nhất của chỉ tiêu thuốc nổ, khối lượng thuốc nổ trong một lỗ khoan, khối lượng thuốc nổ tức thời lớn nhất, khối lượng thuốc nổ tối đa cho 01 lần nổ (01 hộ chiếu nổ mìn) và áp dụng các thông số nêu trên để tính toán các tác động nổ mìn (sóng chấn động, sóng xung kích trong không khí, đá văng...) theo quy định tại quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia số QCVN 01:2019/BCT.

- Rà soát và xác định cụ thể dự án có xây dựng kho chứa vật liệu nổ công nghiệp để phục vụ cho quá trình thi công hay không?. Trường hợp dự án có bố trí kho chứa vật liệu nổ công nghiệp, đề nghị bổ sung thông tin về quy mô sức chứa, địa điểm xây dựng kho (vị trí dự kiến, các công trình, đối tượng cần bảo vệ xung quanh khu vực kho chứa) và thực hiện đánh giá tác động môi trường trong hoạt động của kho chứa vật liệu nổ công nghiệp.

4. Về tác động của hoạt động nạo vét, nhận chìm đến khu vực xung quanh và hiện trạng môi trường khu vực dự kiến nhận chìm

- Báo cáo ĐTM đã sử dụng mô hình Mike (tính toán bao gồm 04 kịch bản theo mùa gió) để mô phỏng, đánh giá mức độ lan truyền hàm lượng chất lơ lửng TSS đến các khu vực xung quanh (đặc biệt là khu vực bãi tắm và khu vực nuôi trồng thủy hải sản gần Tuyến luồng); tuy nhiên, để phù hợp với đặc điểm thủy văn khu vực biển, đảm bảo đánh giá tác động lan truyền TSS đầy đủ, đề nghị bổ sung thêm 02 kịch bản thời điểm triều (triều cường và triều kiệt) vào mô hình Mike để tính toán.

- Tác động của hoạt động nạo vét, nhận chìm đến khu vực xung quanh, đặc biệt là các khu vực nhạy cảm như bãi tắm thành phố Quy Nhơn, tượng đài Trần Hưng Đạo, đầm Thị Nại, khu vực có phân bố của hệ sinh thái nhạy cảm như san hô, cỏ biển,... Vị trí tuyến luồng tương đối gần các bãi tắm, nên hoạt động nạo vét có thể gây tác động làm phát tán bùn cát ra các khu vực bãi tắm, làm đục bãi

tắm, giảm thiểu chất lượng nước biển, ảnh hưởng đến mỹ quan khu vực và trải nghiệm của du khách tắm biển. Báo cáo đã có đánh giá cơ bản về vấn đề này và đề xuất biện pháp giảm thiểu. Đề nghị chủ đầu tư cam kết thực hiện đầy đủ các biện pháp giảm thiểu và thực hiện nghiêm chỉnh các chương trình giám sát môi trường theo đề xuất trong Báo cáo ĐTM nhằm kiểm soát sự ảnh hưởng của thi công dự án đến hoạt động du lịch tại địa phương đặc biệt là các khu vực bãi tắm, kịp thời phát hiện các yếu tố bất thường để khắc phục.

- Ngoài ra, về tiến độ dự án: Báo cáo ĐTM đề xuất sẽ thực hiện nạo vét từ quý IV/2023 đến hết tháng 12/2024 (khoảng 15 tháng), đồng nghĩa việc nạo vét vào mùa mưa; do vậy, đề nghị bổ sung cụ thể giải pháp giảm thiểu đến các đối tượng có nguy cơ bị tác động lớn (bãi tắm, khu vực nuôi trồng thủy hải sản) vào mùa mưa.

- Về hiện trạng môi trường khu vực dự kiến nhận chìm, theo nội dung đã nêu trong Báo cáo ĐTM, đề nghị có các giải pháp giảm thiểu tác động theo quy định. Trong trường hợp được chấp thuận đề nghị Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về số liệu khảo sát và có trách nhiệm giám sát, quan trắc trong quá trình thi công đảm bảo môi trường khu vực nhận chìm.

5. Về quan trắc môi trường: Báo cáo ĐTM đề xuất chỉ quan trắc 1 điểm gần Bãi tắm Hải Giang và 02 điểm tại khu vực nuôi trồng thủy sản. Đề nghị bổ sung thêm điểm quan trắc tại khu vực bãi tắm Quy Nhơn và tăng thêm điểm quan trắc tại khu vực nuôi trồng thủy sản lồng bè thuộc phường Hải Cảng. Đồng thời, để việc quan trắc hiệu quả, phù hợp loại hình dự án, đề nghị vị trí quan trắc sẽ dịch chuyển theo các khu vực nạo vét, không cố định và việc quan trắc phải thực hiện cả trong thời điểm triều cường và triều kiệt.

UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét, tổng hợp./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Môi trường – BTNMT;
- BQLDA Hàng hải;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TNMT, NNPTNT, GTVT, DL, CT, XD;
- BCHĐBP tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K10, K19 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Thanh