

Số: 7784 /UBND - VX
V/v góp ý Quy hoạch vùng Bắc
Trung Bộ và duyên hải miền Trung
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến
năm 2050.

Bình Định, ngày 20 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 7674/BKHĐT-QLQH ngày 18/9/2023 về việc góp ý Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; sau khi nghiên cứu dự thảo Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, UBND tỉnh Bình Định cơ bản thống nhất với các nội dung của dự thảo. Bên cạnh đó, để phù hợp với điều kiện tình hình thực tế và định hướng phát triển kinh tế - xã hội của vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung nói chung cũng như tỉnh Bình Định nói riêng, UBND tỉnh Bình Định có một số ý kiến như sau:

I. Góp ý chung:

1. Một số địa phương trong Vùng đã xây dựng Quy hoạch tỉnh, trong đó 5 địa phương đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Khánh Hòa) còn lại các tỉnh đã được thẩm định, đề nghị Tư vấn nên tôn trọng Quy hoạch của các địa phương và nghiên cứu để tìm ra hướng liên kết về tiềm năng, lợi thế vượt trội của các địa phương. **Tư vấn cần trực tiếp khảo sát các địa phương, tiếp thu những kiến nghị của địa phương trong việc tích hợp vào Quy hoạch Vùng.**

2. Vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung có đặc thù địa lý là vùng ven biển hẹp, kéo dài từ Thanh Hóa đến Bình Thuận. Do đó thống nhất phân chia vùng thành 3 tiểu vùng là **Bắc Trung Bộ** (gồm Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị), **Trung Trung Bộ** (gồm Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định) và **Nam Trung Bộ** (gồm Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận). Trong đó, tiểu vùng Trung Trung Bộ có vai trò động lực, có tác động lan tỏa, lôi kéo và thúc đẩy sự phát triển của toàn vùng. Do đó, cần tính đến việc liên kết giữa các Vùng với nhau, giữa các Tiểu vùng với nhau và giữa Tiểu vùng với Vùng khác. Trong đó, chú trọng **liên kết về hạ tầng, liên kết giữa các tiểu vùng có định hướng giống nhau, điều kiện tự nhiên giống nhau.**

3. Một số liên kết đề xuất:

- Về nông nghiệp: Vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ là Vùng có quy mô nông nghiệp nhỏ, có thể liên kết chuỗi nuôi trồng, chế biến nông sản và thủy sản giữa các địa phương với nhau.

- Về công nghiệp: Có thể liên kết các tiểu vùng về năng lượng tái tạo trong cả nước đặc biệt là là tiểu vùng Trung trung Bộ và Nam Trung Bộ.

- Về logistic- cảng biển: Liên kết xây dựng cảng biển chuyên đề, chuyên sâu, ví dụ như trung tâm cảng biển du lịch ở Nha Trang.

- Về du lịch: Kết nối du lịch văn hóa, du lịch thể thao, du lịch tâm linh. Kết hợp đưa tour, tuyến thể thao thế giới ở Bình Định, Phú Yên và một số bộ môn thể thao khác.

- Về hạ tầng: Xem xét ưu tiên đầu tư các dự án mang tính kết nối trong tiểu vùng và giữa các tiểu vùng với các vùng khác (các dự án cao tốc, đường ven biển, các cảng biển, cảng hàng không...).

- Liên kết một số lĩnh vực đang cạnh tranh, đặc biệt xây dựng các tiêu chí, chính sách cho Vùng.

II. Vài nét nổi bật và định hướng lớn của Bình Định:

1. Theo Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 xác định **Quy Nhơn trở thành trung tâm văn hóa phía Nam của vùng**. Hiện nay, tỉnh có 143 di tích được xếp hạng, gồm đủ các loại hình di tích: lịch sử, kiến trúc nghệ thuật, khảo cổ, danh lam thắng cảnh, trong đó, nổi bật là hệ thống tháp cổ Champa và hệ thống di tích phong trào nông dân Tây Sơn. Do đó, việc bảo tồn, tôn tạo các di tích lịch sử văn hóa, đặc biệt di tích cấp quốc gia đặc biệt và cấp quốc gia là cần thiết.

2. Tỉnh Bình Định có vị trí kinh tế quan trọng với vùng, quốc gia, nằm ở trung điểm của trục giao thông đường sắt, đường bộ Bắc - Nam đồng thời là cửa ngõ ra biển gần và thuận lợi nhất của vùng Tây Nguyên, Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và Thái Lan. Vị trí địa kinh tế này mang lại cho Bình Định điều kiện thuận lợi trong giao thương kinh tế với khu vực và quốc tế, **trở thành điểm trung chuyển, quá cảnh hàng hóa dịch vụ cảng biển logistics của vùng** Tây Nguyên và một số địa phương trong vùng Duyên hải Trung Bộ. Hiện nay, điều kiện về hạ tầng giao thông của Bình Định đã được cải thiện khá tốt và mang tính tổng thể, từ hệ thống nội tỉnh cho đến các đầu mối kết nối với bên ngoài, phát triển đồng thời, đầy đủ các phương thức vận tải như đường bộ, đường biển, đường sắt và đường hàng không, hoạt động với tần suất cao, bảo đảm khả năng đáp ứng cầu thị trường. Bên cạnh đó, cảng Quy Nhơn là một trong mười cảng biển lớn của Việt Nam và có ý nghĩa quan trọng trong phát triển kinh tế tỉnh Bình Định, phía Bắc tỉnh Phú Yên và vùng Tây Nguyên. Về lâu dài, cảng Quy Nhơn còn giúp hàng hóa của các tỉnh phía Bắc của Campuchia và phía Nam của Lào kết nối với thị trường quốc tế. Do đó, **ưu tiên đầu tư dự án Tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku - Lê Thanh để phát huy vai trò kết nối tỉnh Bình Định với vùng Tây Nguyên, Nam Lào, Đông Bắc Campuchia. Đồng thời, đầu tư cảng hàng không Phù Cát đến năm 2030 là cảng hàng không cấp 4E, công suất 5,0 triệu hành khách/năm, 12.000 tấn hàng hóa/năm; giai đoạn đến năm 2050 là cảng hàng không cấp 4E**

công suất 7,0 triệu hành khách/năm, 27.000 tấn hàng hóa/năm; đến năm 2030 chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đủ điều kiện.

3. Tỉnh Bình Định có vai trò là **tổ hợp khu kinh tế ven biển mạnh** của khu vực Duyên hải Trung Bộ. Bình Định có khu kinh tế Nhơn Hội và cảng hàng không Phù Cát. Trong đó, khu kinh tế Nhơn Hội đóng vai trò quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực miền Trung, Tây Nguyên nói chung. Ngoài ra, phát triển Bình Định thành **một trong những trung tâm năng lượng tái tạo của vùng** với các dự án điện gió ngoài khơi dự kiến triển khai có tổng công suất 10.300MW, các dự án điện gió gần bờ, trên bờ có tổng công suất 1.931MW

4. Bình Định có vị trí kinh tế, vị thế quan trọng về **khoa học, công nghệ với vùng, quốc gia**, đóng vai trò là một trong những trung tâm nghiên cứu, đào tạo nhân lực chất lượng cao và ứng dụng khoa học công nghệ của khu vực Nam Trung bộ và vùng Tây Nguyên. Trung tâm Quốc tế Khoa học và Giáo dục liên ngành (ICISE) và Trung tâm Khám phá khoa học đã góp phần rất lớn vào việc đưa Bình Định đến với thế giới về KH&CN. Các hội thảo, hội nghị quốc tế do Trung tâm ICISE tổ chức đã thu hút được sự tham gia của nhiều nhà khoa học lớn trên thế giới, trong đó có các nhà bác học đạt giải Nobel.

5. Tỉnh Bình Định có vai trò, vị thế quan trọng trong phát triển và liên kết **phát triển du lịch** của vùng và cả nước. Với tài nguyên du lịch biển đảo, tài nguyên du lịch nhân văn phong phú, đặc sắc và 134 km bờ biển, Bình Định không chỉ là trung tâm du lịch của trung tâm kết nối khu vực Vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ, Tây nguyên và hành lang kinh tế Đông - Tây, mà còn là một trong những trung tâm du lịch biển quan trọng của cả nước.

6. Trong khu vực Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ, Bình Định là đơn vị có tỷ lệ đô thị hóa đứng thứ 4, chỉ sau 3 đơn vị là trung tâm du lịch lớn: Đà Nẵng, Khánh Hòa và Thừa Thiên Huế. Tuy nhiên vị trí này được nhận định là tạm thời và hoàn toàn có thể được cải thiện khi Bình Định là khu vực giàu tiềm năng và dư địa cho tăng trưởng còn rất rộng mở, trong khi các khu vực khác đang có những dấu hiệu chững lại khi đã phát triển đến ngưỡng, cộng với việc dòng tiền đầu tư vào du lịch và bất động sản đang có xu hướng chuyển dịch vào các thị trường mới nổi và còn hoang sơ, mang lại biên lợi nhuận lớn. Tiềm năng phát triển **Quy Nhơn – Bình Định là trung tâm đô thị chuẩn quốc tế** là khả thi; xây dựng và phát triển các đô thị thông minh, phát triển đô thị gắn với hình thành, phát triển đô thị khoa học, thung lũng sáng tạo, trung tâm đổi mới sáng tạo. Phát triển Khu Đô thị Khoa học mang tầm cỡ quốc gia tại Khu đô thị Khoa học Quy Hòa, với nòng cốt là Trung tâm Quốc tế Khoa học và Giáo dục liên ngành (ICISE). Phát triển Viện dưỡng lão tầm quốc tế.

III. Ý kiến cụ thể về Quy hoạch Vùng:

1. Về tên quy hoạch: Ngày 03/11/2022, Bộ Chính trị ban hành Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Do đó, đề nghị xác định tên quy hoạch là “Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm

2050”.

2. Tại trang 42, Bảng 11. Diện tích rừng năm 2022 của vùng BTB-DHMT, tỷ lệ che phủ rừng năm 2022 của tỉnh Bình Định là 56,5% đề nghị điều chỉnh thành 56,92%.

3. Tại trang 135, về hiện trạng ngành y tế và chăm sóc sức khỏe, nội dung *“Về phát triển nhân lực y tế, đã có khoảng 100% trạm y tế xã có bác sĩ làm việc, 100% trạm y tế xã có y sĩ sản nhi hoặc nữ hộ sinh, 100% xã có cơ sở trạm, 99% thôn, bản, ấp có nhân viên y tế hoạt động, 100% xã đạt tiêu chí quốc gia về y tế xã”*.

Tuy nhiên theo niên giám Thống kê y tế 2019-2020 của Bộ Y tế thì số liệu thực hiện năm 2020 của vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung là: Tỷ lệ trạm y tế xã có bác sĩ làm việc 83,2%; tỷ lệ trạm y tế xã có y sĩ sản nhi hoặc hộ sinh 94,3%; tỷ lệ xã đạt Bộ Tiêu chí quốc gia về y tế xã: 87,6%; tỷ lệ xã có cơ sở trạm y tế: 99,5%; do đó đề nghị điều chỉnh lại số liệu cho phù hợp.

4. Tại trang 214, nội dung *“Vùng BTB-DHMT có mật độ bác sĩ 28.2/10.000 dân”* đề nghị điều chỉnh thành *“Vùng BTB-DHMT có mật độ bác sĩ 9,52/10.000 dân”* cho phù hợp với nội dung tại trang 135 và số liệu Niên giám Thống kê y tế 2019 - 2020 của Bộ Y tế.

5. Tại trang 299, về các nhiệm vụ trọng tâm trong thời kỳ quy hoạch: Nội dung *“Thúc đẩy phát triển của các địa phương trong vùng: Phát triển khu kinh tế Nghi Sơn (Thanh Hóa), đẩy mạnh hành lang kinh tế Nam Thanh Hóa - Bắc Nghệ An và Nam Nghệ An - Bắc Hà Tĩnh; phát triển cụm liên kết ngành kinh tế biển trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; phát triển du lịch Quảng Bình trở thành ngành kinh tế mũi nhọn, mang tầm khu vực và quốc tế; xây dựng Quảng Trị trở thành trung tâm năng lượng khu vực miền Trung; phát triển tỉnh Thừa Thiên Huế trở thành thành phố trực thuộc Trung ương trên nền tảng bảo tồn, phát huy giá trị di sản Cố đô và bản sắc văn hóa Huế; phát triển Khu công nghệ cao TP. Đà Nẵng; phát triển Khu kinh tế mở Chu Lai (Quảng Nam); “Hành lang Kinh tế Đông Tây - thành tố quan trọng thúc đẩy hợp tác phát triển kinh tế Vùng”; ...”*. Đề nghị bổ sung thêm nội dung *“Phát triển thành phố Quy Nhơn trở thành trung tâm văn hóa phía Nam của vùng”* để phù hợp với định hướng tại Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị.

6. Tại trang số 309, về phương hướng phát triển ngành du lịch: Nội dung *“Du lịch di sản văn hóa: Di sản Văn hóa Thế giới thành Nhà Hồ; Quần thể di tích Cố đô Huế, di sản phố cổ Hội An, khu di tích Mỹ Sơn: Du lịch tham quan quần thể di sản văn hóa; Tìm hiểu các di tích và các giá trị di sản; Nghiên cứu giá trị lịch sử thời Nguyễn; Nghiên cứu tìm hiểu văn hóa lịch sử gắn liền với nhã nhạc; Thường thức trình diễn nhã nhạc tại nhiều hình thức sân khấu, lễ hội; Nghiên cứu tìm hiểu văn hóa lịch sử gắn liền văn hóa Chăm...”* đề nghị điều chỉnh thành *“Du lịch di sản văn hóa: Di sản Văn hóa Thế giới thành Nhà Hồ; Quần thể di tích Cố đô Huế, di sản phố cổ Hội An, khu di tích Mỹ Sơn: Du lịch tham quan quần thể di sản văn hóa; Tìm hiểu các di tích và các giá trị di sản; Nghiên cứu giá trị lịch sử thời Nguyễn; Nghiên cứu tìm hiểu văn hóa lịch sử gắn liền với nhã nhạc; Thường*

*thức trình diễn nhã nhạc tại nhiều hình thức sân khấu, lễ hội; Nghiên cứu tìm hiểu văn hóa lịch sử gắn liền văn hóa Chăm, **thường thức nghệ thuật bài chòi và võ cổ truyền Bình Định...***”.

7. Tại trang 314, mục c) Tiểu vùng Nam Trung Bộ (Phú Yên – Bình Thuận): các nội dung như “*kết hợp với Cảng Quy Nhơn*”, “*Khu kinh tế Nhơn Hội - Bình Định*”, “*các trung tâm tập trung hoạt động nghề cá ở Bình Định*”, “*Xây dựng thành phố Quy Nhơn thực sự là trung tâm dịch vụ, thương mại, du lịch và giao dịch quốc tế của tiểu vùng*” thuộc về tiểu vùng Trung Trung Bộ; đề nghị chỉnh sửa lại nội dung cho phù hợp với các mục và tiểu mục.

8. Tại trang 335, về các vùng động lực: Dự thảo nêu định hướng xây dựng khu vực ven biển thuộc các tỉnh Thừa Thiên - Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi trở thành vùng động lực phát triển của tiểu vùng Trung Trung Bộ; trong đó thành phố Đà Nẵng là cực tăng trưởng. Đề nghị bổ sung Bình Định vào vùng động lực phát triển của tiểu vùng Trung Trung Bộ. Vì Bình Định nằm ở trung điểm của trục giao thông đường sắt, đường bộ Bắc – Nam, đồng thời là cửa ngõ ra biển gần và thuận lợi nhất của vùng Tây Nguyên, Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và Thái Lan thông qua Quốc lộ 19 và cảng biển Quy Nhơn. Trong bối cảnh mạng lưới đường bộ, đường sắt trong khu vực, bao gồm tuyến cao tốc thành phố Quy Nhơn – Gia Lai đang và sẽ phát triển mạnh trong thời gian tới, vị trí địa kinh tế này mang lại cho Bình Định điều kiện thuận lợi trong giao thương kinh tế, hội nhập với khu vực và quốc tế.

9. Tại trang 349, mục 2.4. Các đô thị giữ vai trò là cực tăng trưởng của vùng: Nội dung “*Thành phố Quy Nhơn thuộc tiểu vùng Duyên hải Nam Trung Bộ có vai trò tăng cường kết nối Biển đông với vùng Tây Nguyên và vùng Đông Nam Bộ*” đề nghị điều chỉnh thành “*Thành phố Quy Nhơn thuộc tiểu vùng Duyên hải **Trung Trung Bộ** có vai trò tăng cường kết nối Biển đông với vùng Tây Nguyên và vùng Đông Nam Bộ*” vì Bình Định thuộc tiểu vùng Trung Trung Bộ.

10. Tại trang 375, về phương hướng phát triển các khu du lịch của vùng: Đề nghị bổ sung nội dung phát triển khu du lịch Phương Mai – Núi Bà (Bình Định) trở thành khu du lịch quốc gia.

11. Tại trang 383, về phương hướng phát triển cảng biển: UBND tỉnh Bình Định đã có các Văn bản số 6364/UBND-KT ngày 01/9/2023 và số 7143/UBND-KT ngày 30/9/2023 gửi Bộ Giao thông Vận tải, đề nghị điều chỉnh tên gọi Khu bến Phù Mỹ thuộc Cảng biển Bình Định (*đã được Bộ GTVT chấp thuận điều chỉnh vị trí từ xã Mỹ An, Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ sang xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định tại Văn bản số 12384/BGTVT-KHĐT ngày 24/11/2022*) thành Khu bến Hoài Nhơn và bổ sung quy hoạch Khu bến Phù Mỹ thuộc Cảng biển Bình Định phục vụ khu kinh tế, nông sản, lâm sản, công nghiệp phụ trợ, phát triển phù hợp với nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực và năng lực nhà đầu tư. Đồng thời, điều chỉnh, bổ sung nội dung quy hoạch Bến cảng Đống Đa thuộc Khu bến Quy Nhơn – Thị Nại – Đống Đa, cảng biển Bình Định, cụ thể như sau: Quy hoạch Bến cảng Đống Đa có chức năng phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định và khu vực, có

các bến tổng hợp, bến hàng rời, bến cảng khách.

12. Tại trang 383, về phương hướng phát triển cảng hàng không: Đề nghị bổ sung nội dung đầu tư mới nhà ga, mở rộng sân đỗ, xây dựng thêm đường cất hạ cánh thứ 2 và các đường lăn cảng hàng không Phù Cát; đến năm 2030 là cảng hàng không cấp 4E, công suất 5,0 triệu hành khách/năm, 12.000 tấn hàng hóa/năm; giai đoạn đến năm 2050 là cảng hàng không cấp 4E, công suất 7,0 triệu hành khách/năm, 27.000 tấn hàng hóa/năm; đến năm 2030 chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đủ điều kiện.

Hiện nay, cảng hàng không Phù Cát có sự tăng trưởng rất nhanh, nhiều hạng mục công trình chính bị quá tải, lượng khai thác thực tế vượt xa so với dự báo trước đây và không còn phù hợp với Quy hoạch được duyệt năm 2016 tại Quyết định 353/QĐ-BGTVT ngày 01/02/2016 của Bộ Giao thông vận tải. Đồng thời, theo Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/06/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050, cảng hàng không Phù Cát được mở rộng với quy mô đạt 5 triệu khách/năm trong giai đoạn năm 2030, đạt công suất 7 triệu khách/năm giai đoạn định hướng đến năm 2050. Việc nâng cấp sân bay Phù Cát thành sân bay quốc tế cấp 4E vào năm 2030 là điều rất cấp thiết nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển KT-XH, an ninh quốc phòng và tăng trưởng của tỉnh cũng như ngành hàng không.

13. Tại trang 385, về định hướng phát triển cảng cạn: Dự thảo quy hoạch trên phạm vi hành lang vận tải Quốc lộ 19 (tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định) đến năm 2030 có khoảng từ 15 đến 23 ha cảng cạn. Tuy nhiên, để phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định trong thời gian tới, tỉnh Bình Định dự kiến quy hoạch hệ thống cảng cạn trên địa bàn tỉnh gồm 03 khu vực tại huyện Tuy Phước và huyện Vân Canh với tổng diện tích 71ha. Nội dung này tỉnh đã đưa vào trong dự thảo Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 trình Hội đồng thẩm định Quy hoạch tỉnh tổ chức thẩm định vào ngày 02/8/2023.

14. Tại trang 398, về định hướng phát triển hạ tầng thông tin, truyền thông: Đề nghị bổ sung nội dung Xây dựng, phát triển Trung tâm Chuyển đổi số và Trung tâm dữ liệu đa mục tiêu cấp vùng của vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ tại Bình Định. Ngày 11/09/2023 UBND tỉnh đã có Văn bản số 6548/UBND-VX gửi Bộ TT&TT đề nghị bổ sung nội dung Xây dựng, phát triển Trung tâm Chuyển đổi số và Trung tâm dữ liệu đa mục tiêu cấp vùng của vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ tại Bình Định vào dự thảo Quy hoạch hạ tầng ngành Thông tin và Truyền thông.

15. Tại trang 412, về định hướng phát triển ngành y tế: Dự thảo đề xuất chỉ tiêu của vùng “*Đến năm 2030 đạt 19 bác sĩ trên 10.000 dân*”. Tuy nhiên tại thời điểm năm 2020 số bác sĩ bình quân tính trên 10.000 dân của vùng mới đạt khoảng 9,52 bác sĩ; việc thực hiện mục tiêu đến năm 2030 đạt 19 bác sĩ tính trên 10.000 dân là rất khó khả thi. Mặt khác, tại Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm

nhìn đến năm 2045, chỉ tiêu đến năm 2030 đạt **11 bác sĩ/ vạn dân**. Do đó đề nghị điều chỉnh lại chỉ tiêu này cho phù hợp với điều kiện thực tế phát triển của vùng.

16. Tại trang 477, về các căn cứ lập quy hoạch: Căn cứ áp dụng Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giải thích một số điều của Luật Quy hoạch đã hết hiệu lực thi hành và được thay thế bởi Nghị quyết số 61/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc tiếp tục tăng cường hiệu lực, hiệu quả thực hiện chính sách, pháp luật về quy hoạch và một số giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ lập và nâng cao chất lượng quy hoạch thời kỳ 2021 - 2030; do đó đề nghị rà soát, áp dụng phù hợp theo quy định.

17. Tại trang 482, về danh mục các dự án ưu tiên đầu tư: Đề nghị bổ sung danh mục Tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku và Cảng hàng không Phù Cát vào danh mục các dự án ưu tiên đầu tư trước năm 2030.

UBND tỉnh Bình Định đề nghị có buổi làm việc trực tiếp với tư vấn để trao đổi, thống nhất trong thời gian sớm nhất. UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K1.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng