

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 8530 /UBND-KT

V/v bổ sung, làm rõ về Quy
hoạch Cảng hàng không Phù
Cát thời kỳ 2021 - 2030, tầm
nhìn đến năm 2050.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 13 tháng 11 năm 2023

Kính gửi:

- Thủ trưởng Bộ Quốc Phòng;
- Thủ trưởng Bộ Tổng Tham mưu.

Bình Định là 1 trong 5 tỉnh của Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, có vị trí chiến lược tại khu vực Nam Trung bộ và Tây Nguyên, với hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ, đầy đủ các phương thức vận tải; theo trục Bắc - Nam, hệ thống đường bộ và đường sắt kết nối tỉnh Bình Định với các địa phương ở hai đầu đất nước; theo trục Đông - Tây, Quốc lộ 19 là cửa ngõ ra biển gần nhất của các tỉnh Tây Nguyên, Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và các nước tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng; đặc biệt, Cảng biển quốc tế Quy Nhơn và Cảng hàng không Phù Cát đang ngày càng phát triển, tăng nhanh năng lực giao thương quốc tế, không những đáp ứng nhu cầu vận tải của địa phương mà còn góp phần quan trọng đẩy mạnh lưu thông hàng hóa của các tỉnh lân cận. Sau năm 1975, do bị ảnh hưởng nặng nề của chiến tranh, tình hình kinh tế tỉnh Bình Định gặp rất nhiều khó khăn. Nhưng nhờ phát huy hiệu quả những tiềm năng, lợi thế, trong giai đoạn vừa qua, tình hình kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định đã có những chuyển biến tích cực và đạt được những kết quả rất quan trọng. Trong quá trình phát triển kinh tế - xã hội, **tỉnh Bình Định luôn quan tâm bố trí kinh phí đầu tư, quỹ đất cho các dự án xây dựng công trình quốc phòng và khu quân sự**; thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về nhiệm vụ quốc phòng, quân sự địa phương.

Theo Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050, tỉnh Bình Định **đang tận dụng tất cả thế mạnh** để trở thành một trong những tỉnh phát triển nhóm đầu của khu vực miền Trung, **tiến tới tự chủ ngân sách sau năm 2035**. Trong đó, Cảng Hàng không Phù Cát có vị trí quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng cho khu vực Nam Trung Bộ nói chung và tỉnh Bình Định nói riêng, trong những năm qua, được sự quan tâm của các Bộ, ban, ngành Trung ương tỉnh Bình Định đã tập trung đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông đối ngoại kết nối với các tuyến Quốc lộ, trung tâm kinh tế của tỉnh, cảng biển, cảng hàng không Phù Cát,... cụ thể như: Tuyến đường Quốc lộ 19 mới (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1); Đường trục Khu kinh tế nối dài (từ cảng Hàng không Phù Cát đến Khu kinh tế Nhơn Hội); Tuyến đường ven biển theo Quy hoạch quốc gia, . . . đây là những tuyến đường giao thông trọng yếu có vai trò tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh và trong khu vực. Đồng thời, UBND tỉnh Bình Định luôn phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng không Việt Nam và các Hãng Hàng không Vietnam Airlines, Vietjet

Air, Pacific Airlines, Bamboo Airways, Vietravel Airlines để tăng cường chuyển bay đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, đẩy mạnh giao thương, thương mại - du lịch góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực Nam Trung Bộ.

Tuy nhiên, với quy mô hiện tại Cảng hàng không Phù Cát đã bị quá tải, nhất là vào mùa cao điểm du lịch hè kéo dài và các dịp tổ chức Hội nghị, sự kiện, Lễ, Tết. Đường cất hạ cánh hiện tại chỉ đảm bảo khai thác giảm tải các loại tàu bay như A320/321 và tương đương do sức chịu tải của hệ thống đường cất hạ cánh thấp và thời gian khai thác thực tế của đường cất hạ cánh đã vượt quá tuổi thọ thiết kế; đường lăn, sân đỗ được xây dựng đã lâu, trong thời gian chiến tranh phục vụ cho máy bay quân sự thời chiến với mật độ khai thác phù hợp, vì vậy các vết nứt do co giãn nhiệt đã xuất hiện từ rất lâu, xuyên suốt chiều dài tấm. **Kết cấu đường cất hạ cánh xuống cấp, xuất hiện nhiều hư hỏng nhưng đã được sửa chữa tạm thời để khai thác. Đến khoảng năm 2025, khả năng phải dừng các hoạt động tại sân bay (khoảng 06 tháng) để nâng cấp, sửa chữa lớn đường cất hạ cánh nhằm đảm bảo an toàn khai thác trong các hoạt động bay.** Mặt khác, hiện nay nhà ga hành khách cũng đang xuống cấp, không đảm bảo năng lực đón khách giờ cao điểm; không có nhà ga hàng hóa riêng, đang sử dụng nhà ga hành khách để làm khu vực xử lý hàng hóa. Do vậy, hiện trạng xuống cấp của Cảng hàng không Phù Cát đang là **điểm nghẽn** trong phát triển kinh tế, xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

Theo hồ sơ Quy hoạch cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Tư vấn đã nghiên cứu 04 phương án: **Phương án 1**, phát triển khu hàng không dân dụng về **phía Nam**; **Phương án 2**, phát triển khu hàng không dân dụng về **phía Tây**; **Phương án 3**, phát triển khu hàng không dân dụng về **phía Bắc**; **Phương án 4**, phát triển khu hàng không dân dụng về **phía Đông**. Quá trình nghiên cứu lựa chọn phương án quy hoạch, Cục HKVN đã tổ chức lấy ý kiến của Quân chủng Phòng không - Không quân về tác động của các phương án điều chỉnh quy hoạch CHK Phù Cát đến quốc phòng - an ninh, chiến lược và kế hoạch hoạt động quân sự. Theo đó, Quân chủng Phòng không - Không quân đã cơ bản nhất trí việc chuyển đổi toàn bộ khu đất phía Nam CHK Phù Cát và các công trình quân sự trên đất để quy hoạch khu hàng không dân dụng. Trên cơ sở đó, Đơn vị Tư vấn lược bỏ Phương án 4, tiếp tục nghiên cứu chi tiết 3 phương án quy hoạch còn lại. Tuy nhiên, **Phương án 3, phát triển khu hàng không dân dụng về phía Bắc** cũng không khả thi do hoạt động hàng không dân dụng và quân sự phụ thuộc; hệ thống giao thông nội cảng, công tác bảo đảm an ninh, an toàn phức tạp do các công trình quân sự, dân dụng bố trí đan xen, sử dụng chung tuyến đường giao thông ra vào CHK; khó khăn trong việc thu hút các nhà đầu tư khi thực hiện chủ trương huy động nguồn vốn xã hội đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng để khai thác CHK Phù Cát. Như vậy, còn lại **phương án 1 và phương án 2** với nhiều ưu thế.

Phương án 2, phát triển khu hàng không dân dụng về phía Tây gặp khá nhiều khó khăn, vướng mắc do phía Tây sân bay nằm hoàn toàn trong vùng trũng (phải đắp đất san nền khoảng 10m mới đảm bảo cao độ khai thác), chủ yếu đất trồng lúa, nhiều mỏ mả, ảnh hưởng nhiều đến hộ dân đang cư trú (khoảng 200 hộ),

ảnh hưởng đến nhiều doanh nghiệp đang hoạt động, sản xuất, kinh doanh thuộc Cụm công nghiệp Đồi Hỏa Sơn và đặc biệt chưa phát huy hiệu quả các tuyến đường giao thông đối ngoại hiện trạng kết nối thuận tiện đối với phía Đông Nam sân bay thông qua Quốc lộ 1, Quốc lộ 19B và Đường vào sân bay Phù Cát mới được tỉnh đầu tư nâng cấp, mở rộng; cần phải đầu tư xây dựng mới các tuyến đường giao thông đối ngoại kết nối, hoàn trả tuyến đường Quốc lộ 19B bị chồng lấn với kinh phí đầu tư rất lớn; ảnh hưởng nhiều đến các quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và quy hoạch sử dụng đất quốc phòng; phạm vi thu hồi, giải phóng mặt bằng diện tích đất của địa phương để xây dựng khu bay và khu hàng không dân dụng rất lớn và mất rất nhiều thời gian (khoảng 03 năm) bao gồm các Cụm công nghiệp đang hoạt động, mồ mả và nhà cửa của các hộ dân; đầu tư mới nhiều công trình giao thông đối ngoại kết nối; chi phí đầu tư xây dựng lớn do khối lượng san lấp lớn (*cần khoảng 6 triệu m³ đất san lấp*). Do đó, phương án này rất khó khả thi để triển khai thực hiện.

Phương án 1, phát triển khu Hàng không dân dụng về phía Nam đã được Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định thống nhất tại Văn bản số 254-KL/TU ngày 08/8/2023 với ưu điểm sẽ tạo nhiều điều kiện thuận lợi hơn cho sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, các công trình được quy hoạch đồng bộ đáp ứng mục tiêu quy hoạch, phù hợp với quy hoạch CHK hiện hữu; vị trí phát triển các công trình khu hàng không dân dụng không ảnh hưởng đến các quy hoạch liên quan của địa phương; sử dụng hợp lý quỹ đất và kết cấu hạ tầng hiện có của CHK và của HKDD; giảm chi phí đầu tư trong việc kết nối với công trình hiện hữu; có thể triển khai các thủ tục đầu tư xây dựng sớm hơn một số công trình khu hàng không dân dụng trên vị trí đất đã được phê duyệt quy hoạch do không phải thực hiện thủ tục GPMB các tài sản công trình trên đất; thuận lợi khi thi công, hạn chế ảnh hưởng đến nhà ga đang khai thác; giao thông đối ngoại tương đối thuận tiện (hướng ưu tiên là từ TP. Quy Nhơn tới Phù Cát qua QL1 và QL19B); phù hợp với định hướng phát triển hạ tầng kỹ thuật của địa phương tại khu vực phía Đông CHK (quy hoạch các điểm dân cư, hệ thống giao thông...); các công trình quốc phòng bị ảnh hưởng (*chủ yếu là các công trình hạ tầng kỹ thuật có niên hạn sử dụng trên 20 năm như khu trục ban chiến đấu, khu nhà vòm quân sự, khu nhà xưởng bảo trì sửa chữa,...*) được di dời, nâng cấp, xây dựng mới để đảm bảo phục vụ cho công tác quốc phòng, an ninh với chi phí không cao; **khí triển khai đầu tư xây dựng mới các công trình quân sự thì hoạt động hàng không dân dụng và quân sự sẽ được độc lập, nâng cao năng lực sẵn sàng chiến đấu.** Kho xăng dầu qua khảo sát có thể dịch chuyển về phía nam bằng phương pháp thi công cuốn chiếu; Trạm chuẩn bị tên lửa và sân trục ban sẵn sàng chiến đấu đã được Đoàn công tác Bộ Quốc phòng do Thiếu tướng Phạm Trường Sơn, Phó Tổng tham mưu trưởng Quân đội nhân dân Việt Nam và Thiếu tướng Bùi Thiên Thau, Phó Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân chủ trì tại buổi kiểm tra thực địa và làm việc với UBND tỉnh Bình Định ngày 06/9/2023 cơ bản thống nhất vị trí để bảo đảm không ảnh hưởng đến hoạt động sẵn sàng chiến đấu, huấn luyện chiến đấu của các đơn vị không quân (*đã được phân tích chi tiết, cụ thể trong đồ án quy hoạch*).

Trên cơ sở ý kiến kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 59/TB-VPCP ngày 28/2/2023 của Văn phòng Chính phủ; ý kiến ủng hộ chủ trương Quy

hoạch phát triển và đầu tư nâng cấp Cảng Hàng không Phù Cát của Đại tướng Phan Văn Giang - Ủy viên Bộ Chính trị, Phó Bí thư Quân ủy Trung ương, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng trong chuyến công tác về thăm, chúc Tết Đảng bộ, chính quyền, quân và dân tỉnh Bình Định vào ngày 11/01/2023 cũng như ý kiến đồng thuận của đại diện Bộ Tổng tham mưu, Quân chủng Phòng không - Không quân tại buổi kiểm tra thực địa và làm việc với UBND tỉnh Bình Định ngày 06/9/2023; nhằm phát huy tối đa tính kết nối với hệ thống giao thông hiện hữu đã được tỉnh đầu tư, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của Tỉnh, phù hợp với định hướng quy hoạch phát triển Tỉnh, ít ảnh hưởng đến các quy hoạch liên quan, các cụm công nghiệp đang hoạt động của địa phương, đến dân cư địa phương; hoạt động khu Hàng không dân dụng độc lập với khu quân sự, các công trình được đầu tư xây dựng mới, đồng bộ, hiện đại; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ trưởng Bộ Quốc phòng, Thủ trưởng Bộ Tổng tham mưu ủng hộ đề xuất của Bộ Giao thông vận tải, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định về việc Quy hoạch các công trình khu hàng không dân dụng theo ***Phương án 1: Phát triển khu Hàng không dân dụng về phía Nam (phía đầu 33 đường CHC, trên khu đất quốc phòng chuyển đổi mục đích sử dụng)*** của Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

UBND tỉnh Bình Định cam kết sẽ bố trí kinh phí và thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (bao gồm di dời hoàn trả hiện trạng các công trình Quân sự nằm trong khu vực quy hoạch mở rộng Cảng Hàng không Phù Cát đảm bảo theo các tiêu chuẩn kỹ thuật của Bộ Quốc phòng); đồng thời sẽ báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định bố trí kinh phí xây dựng đường cất hạ cánh số 02 (từ nguồn vốn ngân sách Trung ương hoặc vốn ngân sách tỉnh) để triển khai thực hiện đầu tư xây dựng sớm nhất nhằm nâng cao năng lực sẵn sàng chiến đấu, đảm bảo an ninh, quốc phòng và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Quốc phòng quan tâm, xem xét chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Cục Tác chiến - Bộ TTM;
- Quân chủng PK-KQ;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, XD;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phạm Anh Tuấn