

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 8651/UBND-KT

Bình Định, ngày 15 tháng 11 năm 2023

Về việc điều chỉnh thiết kế tại vị trí
giao cắt dự án Tuyến đường ven biển
(ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc
lộ 19 mới và dự án Hệ thống tiêu thoát
lũ sông Dinh, TP Quy Nhơn.

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT;
- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 3081/SKHĐT-KTN ngày 13/11/2023 về việc phương án điều chỉnh thiết kế tại vị trí giao cắt dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới và dự án Hệ thống tiêu thoát lũ sông Dinh, thành phố Quy Nhơn, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện phương án điều chỉnh thiết kế tại vị trí giao cắt trên sông Dinh của dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới và dự án Hệ thống tiêu thoát lũ sông Dinh, với nội dung chính như sau:

a. Điều chỉnh tuyến kè sông Dinh kết nối vào tường mố của cầu sông Dinh, với chiều dài tuyến kè điều chỉnh phía bờ hữu kết nối vào mố M1 từ Km1+623 - Km1+829 (L=206m), phía bờ tả kết nối vào mố M2 từ Km1+420 - Km1+605 (L=185m) để tăng khẩu độ thoát nước qua cầu.

b. Điều chỉnh 4 vị trí điểm chờ đầu nối tại đầu cầu Sông Dinh để hạn chế xung đột giao thông tại vị trí đường đầu cầu, cụ thể như sau:

- Điểm đầu nối bên trái tuyến phía mố M1: Giữ nguyên điểm đầu nối, bổ sung đoạn vượt nối với tuyến đường dọc bờ hữu kè Sông Dinh với chiều dài L=33m.

- Điểm đầu nối bên phải tuyến phía mố M1: Không mở điểm đầu nối, thi công tuyến đường dọc kè Sông Dinh đến giáp vị trí thân mố M1.

- Điểm đầu nối bên trái tuyến phía mố M2: Không mở điểm đầu nối, kết nối tuyến đường dọc kè sông Dinh vào đường nội bộ D14 thuộc khu dân cư phía Đông chùa Bình An; đồng thời, mở điểm đầu nối tại lý trình Km2+506 trái tuyến QL1D - QL19 mới (cách mố M2 về phía cuối tuyến 196m) đầu nối với đường D7 khu dân cư Đông chùa Bình An để kết nối giao thông giữa các dự án.

- Điểm đầu nối bên phải tuyến phía mố M2: Không mở điểm đầu nối, thi công tuyến đường dọc kè Sông Dinh đến giáp vị trí thân mố M2. Dịch chuyển vị trí điểm đầu nối về tại Km2+420 phải tuyến QL1D - QL19 mới (cách mố M2 về

phía cuối tuyến 110m) đầu nối với đường dọc kè sông Dinh để kết nối giao thông.

- Điều chỉnh, bổ sung hệ thống vạch sơn, biển báo, dải phân cách di động (để đóng 02 vị trí mở dải phân cách giữa) tại phạm vi trước 02 mố cầu sông Dinh để đảm bảo ATGT.

c. Tổng chi phí điều chỉnh, bổ sung không vượt quá 8,0 tỷ đồng, được sử dụng từ chi phí dự phòng của dự án Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới (Riêng đối với dự án Hệ thống tiêu thoát lũ sông Dinh, thành phố Quy Nhơn chi phí phát sinh giảm khoảng 5,0 tỷ đồng).

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh rà soát, xác định cụ thể phạm vi điều chỉnh thiết kế, thống nhất khối lượng thực hiện của mỗi dự án để làm cơ sở thực hiện điều chỉnh, bổ sung dự án cho phù hợp theo quy định; đồng thời, chủ động tổ chức thi công xây dựng công trình theo kế hoạch tiến độ được duyệt.

- Khẩn trương tổ chức bàn giao hồ sơ, cọc, mốc giải phóng mặt bằng cho Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh triển khai thực hiện đối với phần diện tích bổ sung do điều chỉnh thiết kế; đồng thời, bổ sung chi phí thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng đối với phần diện tích phát sinh nêu trên vào dự án Xây dựng Tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới để triển khai thực hiện.

3. Giao Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh phối hợp tiếp nhận hồ sơ, cọc, mốc giải phóng mặt bằng để triển khai thực hiện đối với phần diện tích bổ sung do điều chỉnh thiết kế, đảm bảo tiến độ thi công dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: XD, NN và PTNT;
- UBND TP Quy Nhơn;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng