

Số: 940/UBND-TH

Bình Định, ngày 11 tháng 12 năm 2023

V/v đề nghị bổ sung các hạng mục chưa được đầu tư xây dựng và đề xuất các giải pháp chống sa bồi tại cửa biển cảng cá Tam Quan.

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Căn cứ Luật Thủy sản 2017;

Căn cứ Nghị định số 26/2019/NĐ-CP, ngày 08/3/2019 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản;

Căn cứ Quyết định số 1976/QĐ-TTg, ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Chỉ thị số 45/CT-TTg, ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ về một số nhiệm vụ, giải pháp cấp bách để khắc phục cảnh báo của ủy ban châu Âu về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định;

Theo Công văn số 1192/DANN-TSBV, ngày 05/12/2023 của Ban Quản lý các dự án Nông nghiệp – Bộ Nông nghiệp và PTNT về việc thông báo nội dung cuộc họp Dự án phát triển bền vững tại Bộ Nông nghiệp và PTNT (vay vốn WB) tại tỉnh Bình Định;

Trong những năm qua, nghề khai thác hải sản xa bờ, đặc biệt là nghề khai thác cá ngừ đại dương phát triển khá toàn diện, trở thành ngành kinh tế chiến lược của thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định đã góp phần giải quyết việc làm, nâng cao đời sống cho người dân vùng biển. Cụ thể năm 2022, tổng sản lượng khai thác hải sản đạt gần 70.000 tấn, trong đó cá ngừ đại dương gần 10.000 tấn. Vào những ngày cao điểm, hàng ngày có trên 400 tàu cá làm thủ tục tại cảng.

Cảng cá Tam Quan nằm trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn là địa phương trọng điểm nghề cá của tỉnh Bình Định với số lượng tàu thuyền khoảng 2.500 chiếc, trong đó có khoảng 2.100 tàu có chiều dài lớn nhất từ 15m trở lên, chiếm trên 60% tổng số tàu cá khai thác xa bờ của tỉnh Bình Định. Trong năm 2020- 2021, UBND thị xã Hoài Nhơn đã đầu tư xây dựng khu E; trong năm 2021 – 2023, UBND tỉnh Bình Định tiếp tục đã đầu tư xây dựng khu D. Tổng diện tích vùng nước cảng 10 ha, độ sâu luồng vào cảng 5m, diện tích đất cảng 3,8 ha, chiều dài cầu cảng 453 m (khu E: 290 m, khu D: 163 m), năng lực tiếp nhận tàu có chiều dài đến 40m, năng lực bốc dỡ hàng hóa 40.000 tấn/năm, số lượt tàu cá về qua cảng 12.000 lượt/năm, tổng sản lượng thủy sản lên cảng ước đạt 15.000 tấn/năm.

Tuy nhiên, cơ sở hạ tầng đã xây dựng tại cảng cá Tam Quan chưa đáp ứng được nhu cầu cập cảng, vận chuyển bảo quản nguyên liệu của ngư dân và chưa tương xứng với tiềm năng để phát triển thương hiệu cá ngừ đại dương Bình Định – nơi sản lượng chiếm trên 50% sản lượng của toàn quốc. Ngoài ra, hệ thống luồng lạch vào khu tránh trú bão - đoạn từ Trạm Kiểm soát Biên phòng Tam Quan trở ra khoảng 1km, dòng

chảy không ổn định, luồng lạch ngày càng thu hẹp do bị cát bồi lấp, nhất là vào thời điểm chuyển mùa từ tháng 9 hàng năm trở đi, gây nguy hiểm cho không ít tàu thuyền ra, vào cảng. Trong những năm gần đây, có nhiều trường hợp tàu cá bị mắc cạn khi ra, vào đoạn luồng này làm chìm đắm hoặc vỡ tàu gây thiệt hại tài sản rất lớn cho bà con ngư dân.

Theo Quy hoạch hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá thời kỳ 2021 – 2030 tầm nhìn đến năm 2050 của Bộ Nông nghiệp và PTNT, hiện đang trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt: Khu neo tránh trú bão Tam Quan, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định là cấp vùng kết hợp với cảng cá loại I. Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão Tam Quan kết hợp cảng cá. Để đạt các tiêu chuẩn về cảng cá loại I và khu neo đậu tránh trú cấp vùng theo Luật Thủy sản 2017, đáp ứng nhu cầu của ngư dân về cập cảng, bốc dỡ vận chuyển sản phẩm thủy sản, tránh trú bão cho tàu cá, đồng thời thúc đẩy phát triển thương hiệu cá ngừ đại dương Bình Định. UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT bổ sung các hạng mục chưa được đầu tư xây dựng và đề xuất các giải pháp chống sa bồi tại cửa biển cảng cá Tam Quan thuộc Tiểu dự án đầu tư xây dựng khu neo đậu tránh trú bão cấp vùng Tam Quan như sau:

- Công trình hạ tầng kỹ thuật đáp ứng quy định của pháp luật về an toàn thực phẩm, bảo vệ môi trường và phòng chống cháy nổ: hệ thống tường rào, cổng ngõ quanh khu vực cảng cá Tam Quan; nhà sửa chữa ngư lưới cụ; hệ thống xử lý nước thải tại cảng; hạng mục cấp nước.
- Các trang thiết bị chủ yếu phục vụ cho bốc dỡ hàng hóa của cảng được cơ giới tối thiểu 90%.
- Khu thương mại, chợ bán đấu giá cá ngừ đại dương trong khu vực cảng cá Tam Quan nhằm nâng cao giá trị và thương hiệu cá ngừ đại dương của tỉnh.
- Xây dựng mô hình toán thủy lực trong sông, cửa biển, bờ biển, xác định hình thái dòng chảy, sự bồi lấp cát cửa biển Tam Quan; đánh giá nguyên nhân bồi lấp cửa biển, khu neo đậu tàu tránh trú bão và các vấn đề liên quan đến kè chắn sóng để có đề xuất giải pháp xây dựng công trình phù hợp, bền vững.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quan tâm xem xét, giải quyết./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- BQL các DA NN và PTNT - Bộ NN và PTNT;
- CT UBND tỉnh;
- PCT TT UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- CVP;
- Lưu: VT, K13 (15b).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Thanh