

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 9488 /UBND - VX
V/v góp ý Quy hoạch vùng Bắc
Trung Bộ và duyên hải miền Trung
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến
năm 2050.

Bình Định, ngày 14 tháng 12 năm 2023

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 7674/BKHĐT-QLQH ngày 18/9/2023 về việc góp ý Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; ngày 20/10/2023 UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 7784/UBND - VX góp ý Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Ngày 12/12/2023, Hội đồng thẩm định quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã tổ chức thẩm định nội dung của quy hoạch vùng. Trên cơ sở nội dung của buổi họp thẩm định, tỉnh Bình Định có một số ý kiến góp ý đối với Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 như sau:

I. Đối với các ý kiến góp ý của tỉnh Bình Định tại Văn bản số 7784/UBND - VX ngày 20/10/2023:

Các ý kiến góp ý của UBND tỉnh Bình Định đã được đơn vị Tư vấn tiếp thu, bổ sung vào dự thảo Quy hoạch, riêng 02 ý kiến chưa được đơn vị Tư vấn tiếp thu là quy hoạch hệ thống cảng cạn trên địa bàn tỉnh gồm 03 khu vực tại huyện Tuy Phước và huyện Vân Canh với tổng diện tích 71ha và nội dung nâng cấp sân bay Phù Cát thành sân bay quốc tế cấp 4E vào năm 2030 chưa được Tư vấn tiếp thu.

- Đối với Cảng hàng không Phù Cát, đơn vị Tư vấn cho rằng việc nâng cấp sân bay 4E và cảng hàng không quốc tế trong giai đoạn quy hoạch không phù hợp với Quyết định 648/QĐ-TTg ngày 7/6/2023, trong đó quy mô cấp sân bay Phù Cát đạt cấp 4C và là cảng hàng không quốc nội. Tuy nhiên, hiện nay cảng hàng không Phù Cát có sự tăng trưởng rất nhanh và là một trong những đòn bẩy để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định. Do đó, UBND tỉnh đề nghị bổ sung định hướng nghiên cứu phát triển Cảng hàng không Phù Cát đến năm 2030 là Cảng hàng không cấp 4E (công suất 5,0 triệu hành khách/năm, 12.000 tấn hàng hóa/năm) và chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đảm bảo các điều kiện theo quy định.

- Đối với hệ thống cảng cạn: Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm

2050 tại Quyết định số 979/QĐ-TTg ngày 22/8/2023, theo đó, tỉnh Bình Định quy hoạch 02 cảng cạn tại huyện Tuy Phước gồm cảng cạn Thị Nại diện tích từ 10 - 18 ha, và cảng cạn Quy Nhơn diện tích từ 5 – 10 ha. Tuy nhiên, để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội trong giai đoạn tới của tỉnh Bình Định, UBND tỉnh đề nghị bổ sung định hướng nghiên cứu phát triển cụm cảng cạn tại huyện Vân Canh và mở rộng quy mô hệ thống cảng cạn trên địa bàn tỉnh với tổng diện tích 71ha khi đủ điều kiện.

II. Các ý kiến góp ý bổ sung:

1. Đối với Báo cáo tổng hợp Quy hoạch:

- Tại trang 365, về định hướng phát triển kinh tế biển Tiểu vùng Trung Trung Bộ (Thừa Thiên Huế - Bình Định): Đề nghị bổ sung nội dung “*Đầu tư xây dựng Trung tâm bán đấu giá cá ngừ đại dương theo tiêu chuẩn quốc tế tại thị xã Hoài Nhơn Bình Định, nâng cao giá trị, tăng thu nhập đưa vùng kinh tế duyên hải miền Trung phát triển vượt bật trong ngành thủy sản cả nước. Tập trung đầu tư phát triển các doanh nghiệp chế biến xuất khẩu theo chiều sâu (đặc biệt là các tỉnh có thế mạnh về chế biến thủy sản như Bình Định), đầu tư nâng cấp các cơ sở chế biến thủy sản xuất khẩu để đáp ứng các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và đáp ứng yêu cầu của thị trường nhập khẩu. Thúc đẩy chuỗi hợp tác giữa các công ty khai thác, kinh doanh cá ngừ nước ngoài trong các khâu khai thác, thu mua, vận chuyển bằng các hình thức phù hợp (kể cả thu mua trực tiếp trên biển...), phát triển thương mại thủy sản trực tiếp nhằm tăng nhanh kim ngạch xuất khẩu thủy sản của vùng*”

- Tại trang 448, về định hướng phát triển các khu kinh tế: Đề nghị điều chỉnh định hướng phát triển khu kinh tế Nhơn Hội như sau: “*Xây dựng khu kinh tế Nhơn Hội trở thành trung tâm kinh tế biển; trung tâm du lịch lớn của vùng; thu hút và phát triển các ngành mũi nhọn: công nghiệp chế biến chế tạo, công nghiệp công nghệ thông tin và AI, du lịch chất lượng cao, nông nghiệp hữu cơ, nông nghiệp sạch và hệ thống logistics gắn liền cảng biển, cảng hàng không*”.

- Tại trang 533, về phương hướng phát triển, phân bổ không gian mạng lưới cơ sở y tế: Đề nghị bổ sung nội dung “*Đầu tư nâng cấp Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định trở thành Bệnh viện đa khoa tỉnh hoàn chỉnh đảm nhận chức năng vùng*”. Định hướng này đã được Bộ Y tế thống nhất bổ sung vào Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Văn bản số 7402/BYT ngày 15/11/2023.

- Tại Phụ lục 2. Định hướng phân loại đô thị trong vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030: Đề nghị cập nhật định hướng phát triển các đô thị tỉnh Bình Định, cụ thể như sau:

TT	Tên đô thị hiện hữu	Hiện trạng phân loại (2020)	Dự kiến phân loại 2021-2025	Dự kiến phân loại 2026-2030
1	TP. Quy Nhơn	I	I	I

2	TX. An Nhơn	IV	III (thành phố An Nhơn)	III (thành phố An Nhơn)
3	TX Hoài Nhơn	IV	III (thị xã Hoài Nhơn)	III (thành phố Hoài Nhơn)
4	Huyện Tây Sơn	IV (thị trấn Phú Phong), V (đô thị Tây Giang)	IV (huyện Tây Sơn)	IV (thị xã Tây Sơn)
5	Huyện Tuy Phước	V (thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì, đô thị Phước Lộc)	V (thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì, đô thị Phước Lộc, đô thị Phước Hòa, đô thị Phước Sơn)	IV (thị xã Tuy Phước)
6	Đô thị Cát Tiến	V	V	IV (đô thị Cát Tiến)

Đến năm 2030, toàn tỉnh Bình Định có 21 đô thị, gồm: 01 đô thị loại I (thành phố Quy Nhơn), 02 đô thị loại III (thành phố An Nhơn, thành phố Hoài Nhơn), 03 đô thị loại IV (thị xã Tây Sơn, thị xã Tuy Phước, thị trấn Cát Tiến), 15 đô thị loại V (thị trấn Vĩnh Thạnh, Vân Canh, An Lão, Tăng Bạt Hổ, Phù Mỹ, Bình Dương, Ngô Mỹ, An Hòa, Mỹ Chánh, Cát Khánh, Canh Vinh, Mỹ Thành, Mỹ An, Cát Hanh, Ân Tường Tây).

2. Đối với dự thảo Quyết định:

- Tại trang 11, mục b) Tổ chức không gian phát triển các ngành dịch vụ:

Nội dung “*Hình thành trung tâm logistics tại Khu kinh tế Vũng Áng*” đề nghị điều chỉnh thành “*Hình thành trung tâm logistics tại Khu kinh tế Vũng Áng, Cát Tân (Phù Cát) và trên Quốc lộ 19 đóng vai trò kết nối giữa tỉnh Bình Định với các tỉnh duyên hải Trung Bộ – Tây Nguyên và các nước trong khu vực thuộc hành lang kinh tế Đông – Tây*”. Bổ sung nội dung “*Xây dựng Trung tâm hội chợ triển lãm cấp vùng tại thành phố Quy Nhơn*”.

Nội dung “*Công nghiệp văn hóa được phát triển trọng tâm tại Thừa Thiên Huế và Đà Nẵng*” điều chỉnh thành “*Công nghiệp văn hóa được phát triển trọng tâm tại Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, **Bình Định***”. Bổ sung nội dung “*Đầu tư xây dựng các hạng mục thiết chế văn hóa cấp vùng tại Bình Định*”.

- Tại trang 14, mục b) Một số giải pháp phát triển dịch vụ du lịch: Nội dung “*Tập trung đầu tư từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo hướng đồng bộ, có trọng tâm, trọng điểm làm cơ sở kích thích phát triển du lịch như Thừa Thiên Huế - Đà Nẵng – Quảng Nam; Khánh Hòa – Ninh Thuận – Bình Thuận*” đề nghị điều chỉnh thành “*Tập trung đầu tư từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo hướng đồng bộ, có trọng tâm, trọng điểm làm cơ sở kích thích phát triển du lịch như Thừa Thiên Huế - Đà Nẵng – Quảng Nam; **Bình Định – Phú Yên**; Khánh Hòa – Ninh Thuận – Bình Thuận*”.

- Tại trang 16 về phương án phát triển không gian tiểu vùng Trung Trung Bộ: nội dung “*Phát triển tiểu vùng trở thành trung tâm công nghiệp lọc hóa dầu quốc gia, công nghiệp ô tô, phụ trợ ngành cơ khí, công nghiệp bán dẫn; là vùng có các dịch vụ đào tạo, y tế chất lượng cao; phát triển các cảng biển và dịch vụ cảng biển, dịch vụ logistics và các trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá; phát triển khoa học công nghệ, các khu công nghệ cao gắn với trung tâm nghiên cứu phần mềm khu vực và thế giới*” điều chỉnh thành “*Phát triển tiểu vùng trở thành trung tâm công nghiệp lọc hóa dầu quốc gia, công nghiệp ô tô, phụ trợ ngành cơ khí, sản xuất vật liệu xây dựng, chế biến gỗ và sản phẩm từ gỗ, công nghiệp bán dẫn, luyện kim, chế tạo thép, năng lượng tái tạo, năng lượng mới; là vùng có các dịch vụ đào tạo, y tế chất lượng cao; phát triển các cảng biển và dịch vụ cảng biển, dịch vụ logistics và các trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá; phát triển khoa học công nghệ, các khu công nghệ cao gắn với trung tâm nghiên cứu phần mềm khu vực và thế giới*”

- Trang 19, mục e), nội dung “*Xây dựng Thanh Hóa trở thành trung tâm năng lượng khu vực miền Trung trọng tâm là khu kinh tế Nghi Sơn, đẩy mạnh hành lang kinh tế Nam Thanh Hóa - Bắc Nghệ An và Nam Nghệ An - Bắc Hà Tĩnh; ... phát triển Khánh Hòa là trung tâm dịch vụ, du lịch biển quốc tế; xây dựng Ninh Thuận trở thành Trung tâm công nghiệp, dịch vụ năng lượng tái tạo liên vùng*” điều chỉnh thành “*Xây dựng Thanh Hóa trở thành trung tâm năng lượng khu vực miền Trung trọng tâm là khu kinh tế Nghi Sơn, đẩy mạnh hành lang kinh tế Nam Thanh Hóa - Bắc Nghệ An và Nam Nghệ An - Bắc Hà Tĩnh; ... phát triển thành phố Quy Nhơn trở thành trung tâm văn hóa phía Nam của vùng, phát triển Khánh Hòa là trung tâm dịch vụ, du lịch biển quốc tế; xây dựng Ninh Thuận trở thành Trung tâm công nghiệp, dịch vụ năng lượng tái tạo liên vùng*”.

- Tại trang 19, mục 1. Phương hướng xây dựng hệ thống đô thị: Đề nghị bổ sung định hướng phát triển đô thị thông minh, phát triển đô thị gắn với hình thành, phát triển đô thị khoa học, thung lũng sáng tạo, trung tâm đổi mới sáng tạo. ***Phát triển Khu Đô thị Khoa học mang tầm cỡ quốc gia tại Khu đô thị Khoa học Quy Hòa, với nòng cốt là Trung tâm Quốc tế Khoa học và Giáo dục liên ngành (ICISE) và Trung tâm Trí tuệ nhân tạo tại thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.***

- Tại trang 24, mục 6. Vùng sản xuất tập trung: Bổ sung thêm Bình Định vào nội dung “*Phát triển chăn nuôi theo hướng trang trại tập trung, công nghệ cao theo chuỗi giá trị ở một số địa phương có thế mạnh như: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Phú Yên, Quảng Ngãi, Quảng Nam, Bình Định*”

- Tại trang 25, mục a) Kết cấu hạ tầng giao thông: Nội dung “*Tập trung nguồn lực phát triển các cảng biển có tiềm năng thành cảng biển đặc biệt, nhất là các cảng biển ở Thanh Hóa, Nghệ An, Đà Nẵng*” điều chỉnh thành “*Tập trung nguồn lực phát triển các cảng biển có tiềm năng thành cảng biển đặc biệt, nhất là các cảng biển ở Thanh Hóa, Nghệ An, Đà Nẵng. Hình thành các cảng biển mới ở Bình Định. Mở rộng các cảng biển có điều kiện thuận lợi và*

tiềm năng thành tổ hợp cảng tổng hợp và sản xuất, xuất khẩu năng lượng mới”.

- Tại trang 26, nội dung “Phát triển các trung tâm nghề cá lớn tại Đà Nẵng và Khánh Hòa” đề nghị điều chỉnh thành “Phát triển các trung tâm nghề cá lớn tại Đà Nẵng, **Bình Định** và Khánh Hòa

- Tại Phụ lục 1. Danh mục dự kiến các dự án cấp vùng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, đề nghị bổ sung các danh mục, công trình cấp vùng

+ Về cảng biển: Bổ sung danh mục Khu bến Phù Mỹ và Khu bến Hoài Nhơn.

+ Về năng lượng: Bổ sung dự án phát triển điện gió ngoài khơi như Nhà máy điện gió Hòn Trâu (2.000MW)...

+ Về thủy lợi: Bổ sung các danh mục Xây dựng hệ thống chuyển nước Lại Giang – Bắc Phù Mỹ; Nâng cấp hồ Núi Một; xây dựng hồ chứa nước Suối Lớn huyện Vân Canh.

+ Về thủy sản: Bổ sung Khu bảo tồn biển Vịnh Quy Nhơn vào dự án điều tra khảo sát xác lập các phân khu trong khu bảo tồn biển.

+ Về văn hóa: Bổ sung danh mục Đầu tư xây dựng các hạng mục thiết chế văn hóa cấp vùng tại Bình Định.

+ Về thông tin truyền thông: Bổ sung danh mục Trung tâm Chuyển đổi số và Trung tâm dữ liệu đa mục tiêu cấp vùng tại Bình Định.

+ Về hạ tầng thương mại: Bổ sung danh mục Xây dựng Trung tâm hội chợ triển lãm cấp vùng tại thành phố Quy Nhơn.

Trên đây là ý kiến góp ý của tỉnh Bình Định đối với dự thảo Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K1.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng