

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4886 /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 12 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn
Dự án: Xây dựng thí điểm 02 trạm kiểm tra phương tiện
tự động trên địa bàn tỉnh.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ Quy định quy định về trình tự, thủ tục thẩm định dự án quan trọng quốc gia và giám sát, đánh giá đầu tư;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 08/2022/TT-BKHĐT ngày 31/5/2022 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia và Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 3891/QĐ-UBND ngày 21/10/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc cấp bổ sung kinh phí sự nghiệp cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện đầu tư xây dựng thí điểm 02 trạm kiểm tra phương tiện tự động trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 4568/QĐ-UBND ngày 10/12/2023 của UBND tỉnh về việc giao dự toán Ngân sách nhà nước năm 2024;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 942/BC-SKHĐT ngày 19/12/2023, đề nghị của Sở Thông tin và Truyền thông tại Văn bản số 235/BC-STTTT ngày 13/12/2023 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2581/SGTVT-GT ngày 14/12/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn dự án Xây dựng thí điểm 02 trạm kiểm tra phương tiện tự động trên địa bàn tỉnh, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt dự án đầu tư

a. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

b. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng: Xây dựng 2 đoạn tuyến với chiều dài khoảng 300m trên tuyến Quốc lộ 19 mới và Quốc lộ 19C để lắp đặt trạm cân tự động và các thiết bị khác phục vụ việc kiểm tra phương tiện lưu thông trên đường, bao gồm:

- Trang thiết bị cân xe tự động trên 2 làn xe cho mỗi đoạn tuyến; camera nhận dạng biển số xe, camera quan sát làn xe, camera quan sát toàn cảnh; hệ thống biển báo phục vụ trạm cân và hệ thống an toàn giao thông.

- Hệ thống máy chủ, phần mềm quản lý hệ thống camera giám sát, phần mềm điều khiển cân, phần mềm nhận dạng biển số, phần mềm hỗ trợ xử phạt vi phạm hành chính tải trọng xe, phần mềm phát hiện và cảnh báo xe ô tô chở hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép, phần mềm phát hiện cảnh báo xe vi phạm quy định về bảo vệ môi trường khi tham gia giao thông.

- Dữ liệu hệ thống kiểm soát tải trọng được kết nối về Phòng điều hành đặt tại văn phòng Sở Giao thông vận tải Bình Định.

c. Quy trình vận hành hệ thống cân: Hệ thống kiểm soát tải trọng phương tiện sử dụng thanh cảm biến thạch anh để thu thập thông tin về tải trọng của mọi phương tiện đi qua mà không phải dừng xe như hệ thống cân tĩnh. Quy trình vận hành của hệ thống kiểm soát tải trọng phương tiện như sau:

- Xe di chuyển vào khu vực lắp đặt cảm biến; tại đây thông tin về tải trọng của xe sẽ được xác định và ghi nhận tại bộ thu thập dữ liệu tại làn.

- Thiết bị thu thập dữ liệu tiến hành xử lý các tín hiệu nhận được từ cảm biến cân tải trọng, phân tích và chuyển đổi thành các thông tin tải trọng xe.

- Trong khi đó, phần mềm xử lý thông tin video ghi nhận các thông tin sau từ hệ thống camera quan sát làn và camera đọc biển số xe: Hình ảnh biển số xe và hình ảnh chụp xe qua; thời gian xe qua, số hiệu làn xe, thông tin biển số xe.

- Phần mềm tiến hành đóng gói thành các sự kiện cân riêng biệt tương ứng với từng phương tiện. Sự kiện này bao gồm các thông tin như sau: Loại xe, ngày giờ, biển kiểm soát, số làn xe đi qua; số trục, tải trọng trục, tổng tải trọng, khoảng cách trục; vận tốc của xe, chiều đi chuyên; ảnh chụp xe có chồng ghép các thông cân tải trọng; thông tin khác (*loại xe, cảnh báo xe di chuyển ra ngoài vùng cân hoặc hoặc có các hành vi bất thường như phanh gấp hoặc đột ngột tăng tốc khi qua vùng cân*).

- Các thông tin sau khi được tổng hợp đóng gói thành các gói tin gửi về nhà điều hành giám sát (CMO) và đến các lực lượng chức năng khác (nếu cần). Biển số xe và tải trọng xe vi phạm được hiển thị trực tiếp lên biển VMS đặt bên đường.

- Phiếu cân được thiết kế theo tiêu chuẩn hiện hành và được in ra khi có yêu cầu.

- *Phần mềm điều khiển cân:* Bao gồm các chức năng chính như sau:

+ Thu thập dữ liệu (*ID của trạm kiểm soát tải trọng xe, hình ảnh xe, số hiệu làn, loại xe, biển số, tải trọng, vận tốc và thời gian xe qua cân,...*)

+ Xử lý dữ liệu và điều khiển (*Xác định phương tiện lưu thông qua làn cân nào, phân tích tổng hợp các chỉ tiêu cân đo ở khu vực đo lường tại trạm cân như tải trọng trục, cụm trục, tổng tải trọng trục; tự động tính toán giới hạn tải trọng cầu đường của xe theo quy định; truyền thông tin, dữ liệu về phần mềm tại Trung tâm theo thời gian thực, ...*)

- *Phần mềm nhận diện biển số xe:* Bao gồm các chức năng chính như sau:

+ Thực hiện chức năng phân tích biển số xe.

+ Thực hiện chức năng xử lý và nhận diện hình ảnh.

+ Module phân tích và xử lý các sự kiện trong quá trình đọc, nhận dạng biển số xe.

+ Chồng ghép dữ liệu biển số lên ảnh chụp toàn cảnh.

- *Phần mềm AI phát hiện và cảnh báo xe ô tô chở hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép:* Bao gồm các chức năng chính như sau:

+ Chức năng thu thập dữ liệu.

+ Chức năng xử lý dữ liệu và điều khiển đưa ra cảnh báo xe chở hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép.

- *Phần mềm AI phát hiện cảnh báo xe vi phạm quy định về bảo vệ môi trường khi tham gia giao thông:* Bao gồm các chức năng chính như sau:

+ Chức năng thu thập dữ liệu.

+ Chức năng xử lý dữ liệu và điều khiển đưa ra cảnh báo xe vi phạm quy định về bảo vệ môi trường khi tham gia giao thông.

- *Phần mềm trung tâm giám sát hỗ trợ xử phạt vi phạm hành chính tải trọng xe:* Được cài đặt tại hệ thống máy chủ, bao gồm các chức năng chính: Phân hệ thu thập dữ liệu; phân hệ thu thập thông tin đăng kiểm; phân hệ tính toán và đưa ra kết luận về quá tải và in phiếu cân; phân hệ hậu kiểm; phân hệ báo cáo và giám sát; phân hệ quản trị hệ thống; phân hệ sàng lọc, phát hiện và hiển thị các trường vi phạm; phân hệ truyền thông tin; phân hệ kết nối với các

trạm cân khác được lắp đặt sau; phân hệ cung cấp thông tin xử lý vi phạm hành chính.

d. Giải pháp kỹ thuật:

- Phần mặt đường tại vùng cân:

+ Trạm Km5+994,5 tuyến Quốc lộ 19 mới: Chiều dài cải tạo nền mặt đường L = 120m, trong đó:

. Khu vực cân mặt đường bê tông cốt thép có chiều dài L = 76,50m.

. Khu vực vuốt nối 2 đầu vào khu vực cân mặt đường BTN có chiều dài L = 43,50m.

. Giải pháp cải tạo: Giữ nguyên phần nền mặt đường dành cho xe thô sơ, tiến hành đào bỏ thay thế phần mặt đường dành cho xe cơ giới bề rộng B = 8,20m bằng kết cấu bê tông cốt thép, hai đầu vuốt nối vào phạm vi mặt bê tông cốt thép được cào bóc, bù vênh và thảm lớp bê tông nhựa dày 5cm đảm bảo độ êm thuận cho phương tiện lưu thông.

+ Trạm Km11+240,85 tuyến Quốc lộ 19C: Chiều dài cải tạo nền mặt đường L = 165,62m; trong đó:

. Khu vực cân mặt đường bê tông cốt thép có chiều dài L = 76,50m.

. Khu vực vuốt nối 2 đầu vào khu vực cân mặt đường bê tông nhựa có chiều dài L = 89,12m.

. Giải pháp cải tạo: Khu vực cân: Tận dụng nền mặt đường hiện trạng, đào bỏ thay thế phần mặt đường hiện trạng thiết kế mặt đường bê tông cốt thép phạm vi cân với bề rộng B = 8,0m và mở rộng mặt đường 2 bên với kết cấu bê tông nhựa đảm bảo bề rộng mặt đường $B_m = 12m$. Khu vực vuốt nối vào trạm cân: Tận dụng nền mặt đường hiện trạng, vuốt nối mặt đường bề rộng thay đổi từ $B_m = 5,5m$ lên bề rộng $B_m = 12,0m$ tiếp giáp với khu vực cân.

- Phần biển báo trạm KTTTX và thiết bị phụ trợ tại vùng cân:

+ Lắp đặt biển trạm kiểm tra tải trọng xe phía đầu mỗi trạm cân.

+ Lắp đặt 01 giá long môn số 1 cho mỗi trạm cân, trên giá lắp đặt các biển hạn chế tốc độ, cự ly tối thiểu 2 xe 30m, làn đường dành cho ô tô, biển cấm dừng cấm đỗ, biển làn đường dành cho xe máy và xe thô sơ, camera nhận diện biển số xe, camera quan sát làn xe, đèn chớp vàng.

+ Lắp đặt 01 giá long môn số 2 cho mỗi trạm cân, trên giá lắp đặt camera nhận diện biển số xe, camera quan sát làn xe, camera toàn cảnh.

+ Lắp đặt biển báo hết tất cả các lệnh cấm tại lối ra của giá long môn số 2.

+ Lắp đặt mới biển VMS hiển thị kết quả cân.

- Bố trí vòng từ và các thanh cảm biến: Hệ thống cân sẽ được lắp đặt trực tiếp phía sau giá long môn chỉ dẫn thông tin, cách long môn từ 15 ÷ 20 mét. Mô hình bố trí đề xuất sẽ sử dụng cặp thanh cảm biến thạch anh đặt song song thành 3 hàng (mỗi hàng 2 thanh 1,75m) và 1 hàng chéo (gồm 2 thanh 2m).

- Hệ thống ATGT:

+ Phân cách 2 làn xe cơ giới bằng 33 dải phân cách cứng (2m/thanh) và 10 bộ trụ dẽo, đỉnh phản quang.

+ Bố trí hệ thống biển báo, sơn đường, gờ giảm tốc tại khu vực lắp đặt trạm cân theo quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

đ. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Công ty TNHH tư vấn và xây dựng đại học giao thông vận tải.

e. Địa điểm xây dựng: Huyện Vân Canh và thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

g. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ; dự án nhóm C; công trình cấp IV.

h. Tổng mức đầu tư dự án là 24.490.223.000 đồng (Hai mươi bốn tỷ, bốn trăm chín mươi triệu, hai trăm hai mươi ba nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	4.277.816.000	đồng;
- Chi phí thiết bị	17.564.592.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	411.912.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	465.875.000	đồng;
- Chi phí khác	416.530.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	1.353.498.000	đồng.


i. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2023 - 2024.

k. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn chi sự nghiệp kinh tế cấp cho Sở Giao thông vận tải.


1. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. 

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b) 

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU TƯ VẤN
Dự án: Xây dựng thí điểm 02 trạm kiểm tra phương tiện tự động trên địa bàn tỉnh
(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /12/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh)

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Tư vấn lập thiết kế BVTC - dự toán	57.540	Nguồn kinh phí sự nghiệp kinh tế cấp cho Sở Giao thông vận tải	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Tháng 12/2023	Trọn gói	15 ngày
2	Tư vấn thẩm tra thiết kế BVTC - dự toán	15.506		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Tháng 12/2023	Trọn gói	10 ngày
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 73.046.000 đồng <i>(Bảy mươi ba triệu, không trăm bốn mươi sáu nghìn đồng)./.</i>								