

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 20 /TB-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 17 tháng 01 năm 2024

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh
tại Hội nghị Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023
và phương hướng triển khai nhiệm vụ năm 2024.**

Ngày 11/01/2024, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) năm 2023 và phương hướng triển khai nhiệm vụ năm 2024. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các Sở: Công Thương, Du lịch, Giáo dục và Đào tạo, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4; Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh và các đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo cấp huyện, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe đồng chí Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT năm 2023 và phương hướng triển khai nhiệm vụ năm 2024 và ý kiến của các đại biểu tham dự Hội nghị; Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

Trong năm 2023, UBND tỉnh đã ban hành nhiều Văn bản chỉ đạo điều hành nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan đã triển khai thực hiện quyết liệt các giải pháp trọng tâm, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT như: tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người dân; chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị xử lý các tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đẩy mạnh quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải; nâng cao chất lượng đào tạo lái xe để tăng cường ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ khi tham gia giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT được đặc biệt chú trọng. Trong đó, không có xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm ATGT các tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy ở các địa phương trong tỉnh vẫn còn nhiều hạn chế. Còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT ở các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn, đường sắt; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc còn chưa đúng mức. Tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh diễn biến phức tạp, tăng so với cùng kỳ trên cả 3 tiêu chí

về số vụ, số người chết và số người bị thương. Cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 533 vụ, làm chết 269 người, bị thương 404 người; so với cùng kỳ năm 2022, tăng 110 vụ (+26%), tăng 01 người chết (+0,4%), tăng 105 người bị thương (+35,1%). Theo phân tích, các vụ TNGT xảy ra chủ yếu ở tuyến Quốc lộ và đường nội thị; đối tượng gây TNGT chủ yếu là mô tô và xe gắn máy. Phần lớn các vụ TNGT xảy ra có nguyên nhân trực tiếp là do một bộ phận người điều khiển phương tiện chưa có ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT.

Để thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2024, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, Hội đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan phải tập trung chỉ đạo quyết liệt và liên tục các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Về người tham gia giao thông

a) *Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về ATGT*

- Các Sở, ban, ngành, các hội đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, các xã, phường, thị trấn và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, thôn, bản, làng, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Nội dung tuyên truyền phải ngắn gọn, đưa ra thông tin ấn tượng, sát thực, dễ hiểu, minh họa thực tế bằng những con số, hình ảnh về hậu quả, thiệt hại do tai nạn giao thông; kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

- Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông để phát thường xuyên trên hệ thống Đài phát thanh các xã, phường, thị trấn nhằm tuyên truyền đến người dân, triển khai chậm nhất từ **01/3/2024**.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định, hoàn thành trước **ngày 28/2/2024**; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học, nhất là trong các giờ cao điểm.

b) *Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm vi phạm trật tự ATGT*

- Giao Công an tỉnh: Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bốc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT, xử lý triệt để chậm nhất trong

tháng 3/2024. Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên tuần tra, kiểm tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để đậu đỗ phương tiện giao thông trái quy định, tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông; người đứng đầu cơ quan, đơn vị chức năng, chính quyền địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra hành vi vi phạm quy định pháp luật về sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè không đảm bảo an toàn giao thông, dẫn đến tai nạn giao thông; đồng thời, chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động chờ khách ở các bến đò ngang, các điểm du lịch để bảo đảm trật tự, an toàn.

c) Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe góp phần xây dựng văn hoá giao thông.

- Sở Giao thông vận tải chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe.

- Các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe, nhất là về văn hóa giao thông nhằm đào tạo lái xe có chất lượng, tuân thủ pháp luật, văn minh lịch sự khi tham gia giao thông, hướng đến xây dựng thương hiệu “*Lái xe của tỉnh Bình Định*”; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

d) Siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải, đội ngũ người điều khiển phương tiện nghiêm túc tuân thủ các quy định về ATGT, nhất là trong vận tải khách đường dài và vận tải hàng hóa bằng xe tải, xe container.

- Sở Giao thông vận tải siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông; kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

- Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn

thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

- Các đơn vị vận tải hành khách tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

2. Về hạ tầng giao thông

- a) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý; đồng thời, đề xuất lắp đặt hệ thống Camera giám sát giao thông tại các vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông, các nút giao thông phức tạp để ghi hình, xử lý phạt nguội các phương tiện vi phạm, báo cáo đề xuất UBND tỉnh trước **ngày 28/02/2024**.

- b) Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; tăng cường công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và an toàn công trình giao thông. Phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định.

- c) UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm ATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn. Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới. Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các trường học, không để xảy ra tình trạng đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT. Thực hiện rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát” và làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý có đầu nối vào Quốc lộ.

d) Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông, nhất là xử lý các kiến nghị của các địa phương trên địa bàn tỉnh như:

- *Thị xã An Nhơn*: Lắp đặt biển hạn chế tốc độ đối với khu đông dân cư trên tuyến đường Trường Chinh – Nguyễn Văn Linh (*Quốc lộ 1A*); đoạn Quốc lộ 19 qua xã Nhơn Thọ (lý trình từ Km23+850 đến Km25+950) kiến nghị bố trí đầy đủ biển báo giao thông, nhất là các biển cảnh báo trước các vị trí trường học và sơn gờ giảm tốc trước khu vực 2 bên cổng trường; xem xét giải pháp phù hợp để đảm bảo hành lang thoát lũ và tránh bị ngập úng cho các khu dân cư phía Nam tuyến Quốc lộ 19, tại khu vực Cầu Trắng 2, lý trình Km24+650 thuộc địa bàn xã Nhơn Thọ; đoạn Km1204+440 - Km1204+190 Quốc lộ 1, chưa có hệ thống thoát nước mưa dọc trên tuyến nên thường xuyên gây ngập úng cục bộ tại khu vực này khi có mưa lớn và tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT, đề nghị lắp đặt bổ sung hệ thống thoát nước mưa tại khu vực này.

- *Huyện Phù Cát*: Bổ sung biển báo hạn chế tốc độ giờ cao điểm trên tuyến Quốc lộ 1 vào Thị trấn Ngô Mỹ.

đ) Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

3. Về phương tiện tham gia giao thông

a) Giao Sở Giao thông vận tải yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật, kiên quyết loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các phương tiện tự ý cải tạo, coi nới thành thùng xe; cập nhật, cảnh báo không thực hiện kiểm định các trường hợp vi phạm tải trọng xe, coi nới thành thùng xe không chấp hành biện pháp xử lý của các lực lượng chức năng.

b) UBND các huyện, thị xã, thành phố kiên quyết xử lý xe tự chế ba, bốn bánh tham gia giao thông.

c) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh nghiêm túc thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT

a) Cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; từng thành viên Ban ATGT tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố

và các đơn vị liên quan phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Đặc biệt là triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch về triển khai Năm An toàn giao thông 2024 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

b) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát đề xuất giao chỉ tiêu về mức độ giảm thiểu tai nạn giao thông trong năm 2024 đối với các địa phương, đơn vị có liên quan; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện trước **ngày 25/01/2024**.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan biên soạn nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông để gửi cho Sở Thông tin và Truyền thông yêu cầu phát thường xuyên trên hệ thống đài phát thanh cấp xã nhằm tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành Luật giao thông của người dân, hoàn thành trước **ngày 28/02/2024**.

- Định kỳ tổ chức Đoàn công tác làm việc với các đơn vị, địa phương trong tỉnh về công tác đảm bảo trật tự ATGT nhằm đề ra các giải pháp hiệu quả, góp phần giảm tai nạn giao thông.

c) Tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

d) Các cơ quan chức năng địa phương phân tích kỹ các nguyên nhân tai nạn giao thông trên địa bàn để đề ra giải pháp thiết thực, phù hợp nhằm tổ chức thực hiện hiệu quả công tác đảm bảo an toàn giao thông trong năm 2024.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT;
- Ban QLDA 2, 85;
- Các TT Đăng kiểm trên địa bàn tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Ngọc An