

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 422 /UBND-KT

Bình Định, ngày 17 tháng 01 năm 2024

Về việc xử lý bất cập về hạ tầng
giao thông trên các tuyến đường
Quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Ban QLDA 2.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 05/BATGT-VP ngày 10/01/2024 về việc xử lý bất cập hạ tầng giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án 2 đang thực hiện dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên, vay vốn WB, một số nội dung như sau:

- Đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng thực hiện dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên theo kế hoạch được duyệt; thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo ATGT trong quá trình thi công theo quy định.

- Bố trí người đảm bảo công tác an toàn giao thông đầy đủ 24/24h, đảm bảo thông suốt trong quá trình thi công và hướng dẫn cho các phương tiện qua lại khu vực thi công được nhanh chóng và thuận tiện.

- Thường xuyên kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời; tăng cường rà soát các hư hỏng mặt đường có nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông và khắc phục các vị trí chưa đảm bảo ATGT.

- Đối với các vị trí thi công trên đèo An Khê, việc đào núi nổ mìn, cần thường xuyên kiểm tra theo dõi hệ thống ATGT và có biện pháp ngăn ngừa đất đá khi có hiện tượng rơi vãi và tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn cho người đi đường.

- Bổ sung Cầu Nước Xanh (xã Bình Nghi), Cầu Đồng Sim (xã Tây Xuân), Cầu Lò Gốm (xã Tây Giang), Cầu Vườn Xoài (xã Tây Thuận) vào dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên để thực hiện đầu tư xây dựng góp phần đảm bảo ATGT và nâng cao năng lực lưu thông trên tuyến Quốc lộ 19.

- Trong quá trình thi công phải tuân thủ công tác đảm bảo an toàn được quy định tại công trường và được phổ biến tới từng cán bộ, công nhân thi công. Khi thi công ban đêm phải được áp dụng và triển khai một số biện pháp đảm bảo an toàn giao thông như: Bố trí các đèn chiếu sáng cũng như đèn báo hiệu ở xung quanh khu vực đang thi công; Đặt biển báo hiệu công trường thi công về đêm, biển báo hạn chế tốc độ;... Trường hợp để xảy ra tai nạn giao thông đơn vị phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật.

2. Đề nghị Cục đường bộ Việt Nam:

a) Giao Khu Quản lý đường bộ III:

- Thực hiện di dời Biển số R.420 "Bắt đầu khu đông dân cư" và Biển số R.421 "Hết khu đông dân cư" theo QCVN 41:2019/BGTVT trên tuyến Quốc lộ 1 (*tuyến cũ*) tại Km 1206 + 900 đến tại khu vực Km 1210 + 500/T. Trường hợp, chưa cần thiết di dời theo kiến nghị các đơn vị, đề nghị Khu Quản lý đường bộ III lắp đặt Biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép 60km/h", đoạn từ Km 1206 + 900 đến Km 1210 + 900 Quốc lộ 1 (*tuyến cũ*), trên địa bàn thị xã An Nhơn, nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông trên tuyến.

- Chỉ đạo Công ty CP QL&XD ĐB Bình Định cấm bỏ sung biển số P.131 (a) "Cấm đỗ xe" cho cả chiều đi và chiều về tại Km 1143+350 đến Km 1143 + 900 Quốc lộ 1 để báo nơi cấm đỗ xe nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường kiểm tra rà soát để khắc phục và bổ sung các vạch sơn, vạch kẻ đường, biển báo hiệu, hệ thống ATGT... đảm bảo đủ và đúng theo QCVN41:2019/BGTVT. Đồng thời tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT; kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường phát sinh ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT;... sẵn sàng phương tiện, vật tư, các phương án ứng cứu, sửa chữa kịp thời sự cố xảy ra.

- Kiểm tra, rà soát để đầu tư hệ thống rãnh dọc nhằm đảm bảo việc thoát nước trên tuyến Quốc lộ 1, như tại: Km1166+930-Km1167+100 (T), Km1170+100 - Km1170+481 (phải tuyến), đoạn Km1187+942 - Km1188+172 (T) và Km1188+12 - Km1188+172 (P), Km1194+430 - Km1195+07 (P), đoạn Km1194+430 - Km1195+60(T), Km1210+620 - Km1210+757 (T+P),...

- Đầu tư cải tạo nâng cao hệ thống an toàn giao thông tại khu vực ngã tư Tân Dương và Quốc lộ 1 (Km 1208+790 Quốc lộ 1 tuyến tránh An Nhơn).

b) Giao Công ty TNHH BOT 36.71:

- Thay thế các tấm đan nắp đậy bê tông không chịu lực của hệ thống mương kín dọc QL.19 bằng các tấm đan BTCT chịu lực tại Km 20+290, QL.19 (*Ngã 3 đường QL.19 - đường Trường Thi*).... Thực hiện sơn các cụm vạch sơn gờ giảm tốc tại khu vực Km 20+640, Km 20+850, Km21+400, Km26+200, ... Quốc lộ 19 nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Thực hiện kiểm tra, rà soát hệ thống thoát nước dọc trên tuyến Quốc lộ 19 thuộc trách nhiệm quản lý để bảo trì, sửa chữa, bổ sung, thay thế hệ thống thoát nước dọc, nhằm đồng bộ hóa hạ tầng giao thông, đảm bảo ATGT cho các phương tiện tham gia giao thông.

- Dịch chuyển Biển P.127 "Tốc độ tối đa cho phép 60km/h" theo QCVN41:2019/BGTVT, tại Km 46+600 đến tại Km 48+800 Quốc lộ 19.

- Khẩn trương khơi thông dòng chảy tại Km25+600 – Km25+700, Km33+100, Km32+600, Km39+500, Km40+600 Quốc lộ 19, về lâu dài đầu tư xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc, nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT; kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời các hư hỏng gây mất ATGT như: mặt đường phát sinh ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT,....

c) Giao Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; triển khai xử lý kịp thời các hư hỏng gây mất ATGT, tuyệt đối không để tồn tại ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe; thường xuyên tổ chức khơi thông hệ thống rãnh thoát nước đảm bảo mặt đường không bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT.

- Lập hồ sơ trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt để tiếp tục thi công bổ sung hệ thống rãnh thoát nước trên tuyến Quốc lộ 1, như đoạn: Km1233+890-Km1234+350/T, đoạn Km1234+100-Km1234+300/P, đoạn Km1234+750-Km1234+950/P, đoạn Km1235+730-Km1236+140/P, đoạn Km1236+140-Km1236+800/P, đoạn Km1235+730-Km1236+800/T,.... nhằm đảm bảo thoát nước trên tuyến.

d) Giao Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định:

- Thường xuyên kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời; tăng cường rà soát, xử lý các hư hỏng mặt đường, vệ sinh mặt đường có nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

- Khắc phục và bổ sung các vạch sơn, vạch kẻ đường, biển báo hiệu, hệ thống ATGT... đảm bảo đủ và đúng theo QCVN41:2019/BGTVT.

- Bổ sung đầu tư hệ thống rãnh thoát nước trên tuyến Quốc lộ 1 tại các vị trí, cụ thể: đoạn Km1134+980-Km1135+005/P; đoạn Km1134+980-Km1134+1200/T; đoạn Km1135+389-Km1135+550/P; đoạn Km1135+645-Km1136+100/P; đoạn Km1137+200/P đến Km1137+400/P; đoạn Km1138+400-Km1138+500/P; đoạn Km1152+200/T đến Km1152+800/T.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm chỉ đạo thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- Công an tỉnh;
- Cty TNHH: BOT 36.71, Đầu tư BOT Bình Định;
- Cty Cổ phần BOT Bắc Bình Định;
- CVP, PVPTD;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TM ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng

PHỤ LỤC

Tổng hợp các bất cập hạ tầng giao thông trên các tuyến Quốc lộ tại khu vực trước cổng trường học và các đoạn đường dẫn đến trường theo kiến nghị của Sở Giáo dục và Đào tạo tại Văn bản số 2774/SGTĐT-GDTrH ngày 01/11/2023

(Kèm theo Văn bản số /UBND-KT ngày /01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh)

I. CẤP TRUNG HỌC PHỔ THÔNG

Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
1. HÙNG VƯƠNG				
Số 1235 đường Hùng Vương, Quy Nhơn, Bình Định. SDT 02563.821.253 (Km 0+820) Quốc lộ 1 D)	-Mặt công giáp QL1D, gần khu vực ngã ba đường nên phương tiện giao thông nhiều. -Thời điểm dễ xảy ra tai nạn GT là khi học sinh đến trường và tan trường (sáng từ 6g00 đến 7g00 và từ 11g đến 11g30'). Các hộ dân giữ xe và buôn bán trên vỉa hè phía trên và phía dưới và đối diện trường nên thường gây ra ùn tắc GT khi tan trường Trước cổng trường thuộc tuyến đường Quốc lộ, lưu lượng xe qua lại rất đông, nhiều học xe tải và xe khách chạy ầu, học sinh qua đường rất nguy hiểm	Trường nằm trên đường Hùng Vương nối dài các đường gần với trường gồm đường Âu Cơ, đường Lạc Long Quân. Cách trên trường có Ngã ba Phú Tài giáp với QL 1A, 1D. Phía dưới có Ngã ba Long Vân (từ Quy Nhơn đi Vân Canh đường mới mở).	Không cho người dân giữ xe trước cổng trường.	Khu Quản lý đường bộ III
		Ngã ba Phú Tài: cách trường khoảng 500m, nơi giao nhau của nhiều tuyến đường, lượng xe qua lại nhiều, đặc biệt là xe container chở D18 hàng vào khu công nghiệp chạy nhanh. Đoạn đường thường xảy ra tai nạn.	Cần bổ sung các biển cảnh báo nguy hiểm.	
		Ngã ba Long Vân: cách trường khoảng 500m, nơi giao nhau của nhiều tuyến đường, lượng xe qua lại nhiều, đặc biệt là xe container chở hàng xuống cảng Quy Nhơn chạy nhanh. Đoạn đường thường xảy ra tai nạn.	Cần có cán bộ chức năng làm công tác phân luồng vào giờ cao điểm	

Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
2. SỐ 3 AN NHON				
thôn Thọ Lộc 1 - xã Nhơn Thọ - An Nhơn - t Bình Định (km 26+100 Quốc lộ 19)		Cách trường 100m về hướng đông, tại ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 19 và đường đi vào thôn Thọ Quý - xã Nhơn Thọ, thời điểm dễ xảy ra tai nạn là lúc học sinh đến trường và lúc tan trường.		Khu Quản lý đường bộ III
3. NGUYỄN TRƯỜNG TỘ				
Số 30, đường Nguyễn Trường Tộ, phường Đập Đá, thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định. (Km 1205+150) ĐT: 02563839430	Mặt chính cổng trường giáp đường Lê Duẩn có lưu lượng xe qua lại rất đông. Thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là khi học sinh đến trường và tan trường	Đoạn đường dẫn tới trường chủ yếu là đường Lê Duẩn, đoạn đường có lưu lượng xe qua lại rất đông vào các thời điểm trong ngày, đặc biệt là xe có tải trọng lớn.	Đề nghị cơ quan chức năng lắp đặt các biển báo nguy hiểm tại khu vực trước cổng trường thuộc đường Lê Duẩn.	Khu Quản lý Đường bộ III; UBND thị xã An Nhơn
4. VÕ LAI				
(Km 54+700 Quốc lộ 19)	Cổng trường nằm trên quốc lộ 19, nhiều loại xe qua lại với tốc độ lớn, tải trọng lớn gây nguy hiểm cho học sinh Ùn tắc giao thông trước cổng trường vào lúc 11 giờ 15 phút và 16 giờ 55 phút các ngày có tổ chức học trong tuần.	Đa phần học sinh di chuyển trên đường quốc lộ 19 để đến trường, trên đường có nhiều xe cộ qua lại với vận tốc lớn gây nguy hiểm cho học sinh.		Khu Quản lý đường bộ III
5. SỐ 1 PHÙ CÁT				
Số 10 Nguyễn Chí Thanh, TT Ngô Mây, huyện Phù Cát (ngã tư Quốc lộ 1 và đường Nguyễn Chí Thanh)	- Từ trường THCS Ngô Mây qua Quốc lộ 1 A. -Thời điểm: Đầu buổi sáng và buổi chiều và trưa.	- Đường tránh quốc lộ 1 giao ngang đường xuống xã Cát tường, cách trường 800m. Hiện trạng: Đường hay bị lổ hang khi xảy ra trời mưa, học sinh đi học dễ té. Thời điểm xuất hiện: Đầu buổi sáng và buổi trưa.	Lắp cột đèn tín hiệu giao thông	Khu Quản lý đường bộ III và UBND huyện Phù Cát

Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
6. SỐ 1 PHÙ MỸ				
Số 700 - Quang Trung, Thị trấn Phù Mỹ, huyện Phù Mỹ Số điện thoại: 02563.855292 (Km 1176+800 Quốc lộ 1)	Trước cổng trường bị 02 căn nhà che khuất, lối đi vào cổng trường nhỏ hẹp nên hay bị tắc nghẽn giao thông khi học sinh ra về; việc sinh hoạt hằng ngày của hộ gia đình, việc kinh doanh, mua bán hàng quán gây cản trở và mất an toàn giao thông.	Đoạn đường trước cổng trường (cách 15m) là Quốc lộ 1A, lượng xe lưu thông lớn, lối ra cổng trường nhỏ hẹp, tầm quan sát bị hạn chế gây ách tắc và nguy cơ mất an toàn giao thông, thường xảy ra tai nạn.	Các cấp chính quyền giải tỏa nhà dân để xây dựng hành lang giao thông thông thoáng và an toàn trước cổng trường.	UBND huyện Phù Mỹ; Khu Quản lý đường bộ III
7. CHUYÊN CHU VĂN AN				
Khu phố 5, phường Bồng Sơn, Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định (Km1130+500 Quốc lộ 1 “Tuyến tránh”)	Tuyến đường nội bộ trước cổng trường, thời điểm từ 06 giờ 15 phút đến 06 giờ 45 phút; mức độ xuất hiện thường xuyên.	Đoạn đường sau lưng trường, cách trường 1 km; là đoạn đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông nhiều, là khu vực gần chợ Bồng Sơn, bên cạnh học sinh tham gia giao thông còn có người dân; thời điểm từ 06 giờ 00 đến 08 giờ 00, mức độ xuất hiện thường xuyên.	Rà soát bổ sung hệ thống an toàn giao thông. Mở thêm đường dẫn để phân làn đi riêng cho học sinh hai trường THPT chuyên Chu Văn An và trường THPT Phan Bội Châu..	Khu Quản lý đường bộ III
		Khu vực đèn xanh, đỏ tuyến đường Trần Phú , đoạn dẫn từ Cầu số 4 đến Quốc lộ 1A mới, cách trường 1,5 km; là đoạn đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông nhiều, đặc biệt là phương tiện ô tô tải, ô tô khách; thời điểm từ 06 giờ 00 đến 07giờ 00 và 11 giờ 00 đến 11 giờ 30, mức độ xuất hiện thường xuyên.		

Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
8. PHAN BỘI CHÂU				
(Km 1130+600 Quốc lộ 1 Tuyến tránh Quốc lộ 1, Khu phố 5, phường Bồng Sơn, Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định)	Lối qua Quốc lộ 1A trước cổng trường THPT Phan Bội Châu. Thời điểm buổi sáng từ 6 giờ 15 đến 6 giờ 45; buổi chiều từ 17 giờ 00 đến 17 giờ 45. Lưu lượng xe lưu thông khá đông.	Khu vực đèn xanh, đỏ tuyến đường Trần Phú , đoạn dẫn từ Cầu số 4 đến Quốc lộ 1A mới, cách trường 1,5 km; là đoạn đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông nhiều, đặc biệt là phương tiện ô tô tải, ô tô khách; thời điểm từ 06 giờ 00 đến 07giờ 00 và 11 giờ 00 đến 11 giờ 30, mức độ xuất hiện thường xuyên.	Rà soát bổ sung hệ thống an toàn giao thông. Mở thêm đường dẫn ở bờ rào phía Bắc trường THPT Phan Bội Châu, để phân làn đi riêng cho học sinh hai trường THPT chuyên Chu Văn An và trường THPT Phan Bội Châu . Mở lại lối qua Quốc lộ 1A và đường nội bộ ở phía Bắc trường THPT Phan Bội Châu.	Khu Quản lý đường bộ III

II. CẤP TRUNG HỌC CƠ SỞ

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
1. Địa bàn thành phố Quy Nhơn					
1. THCS Bùi Thị Xuân (347 Âu Cơ, Phường Bùi Thị Xuân, TP Quy Nhơn, Bình Định. 025638441166) Km 1224+00 Quốc lộ 1	347 Âu Cơ, Phường Bùi Thị Xuân, TP Quy Nhơn, Bình Định. 025638441166	Mặt cổng giáp QL1 phương tiện giao thông nhiều. -Thời điểm dễ xảy ra tai nạn giao thông là khi học sinh đến trường và tan trường (sáng từ 6g00 đến 7g00 và từ 11g đến 11g30'). Chiều từ 17h00 đến 17h30. Thường gây ra ùn tắc giao thông khi tan trường	Cách trường 200m về hướng Bắc có chợ Phú Tài, thời điểm trước 07h00 lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông đông	Lắp đặt biển báo cấm các phương tiện giao thông (xe khách, xe tải, xe công nhân) lưu thông đoạn trước cổng trường trong khoảng thời gian từ 06h00 đến 07h00; từ 11h00 đến 11h30 và từ 17h00 đến 17h45 từ thứ Hai đến thứ Bảy hàng tuần.	Khu Quản lý đường bộ III
2.THCS Ghềnh Ráng	60 Đặng Thùy Trâm, P. Ghềnh Ráng, TP. Quy Nhơn. ĐT: 056.3946638	Mật độ xe trước cổng trường rất đông vào giờ đến trường và giờ tan học, bên hông trường cổng phụ nhỏ, HS nơi khác tụ tập tại các hàng quán nhiều gây tắc đường lúc HS ra về.			UBND thành phố Quy Nhơn
2. Địa bàn huyện Tuy Phước					
THCS Trần Bá, Số 234 Trần	234 Trần Phú, Thị trấn Diêu Trì,	Mặt cổng giáp QL1A phương tiện giao thông nhiều. -Thời điểm dễ	Cách cổng trường 300 mét về phía đông là điểm đường sắt Bắc Nam	Kẻ vạch kẻ đường dành cho người đi bộ	Khu Quản lý đường bộ III

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
Phú, Thị trấn Diêu Trì, Tuy Phước, Bình Định 02563833197 (Km 1220+00 Quốc lộ 1)	Tuy Phước, Bình Định 02563833197	xảy ra tai nạn giao thông là khi học sinh đến trường và tan trường (sáng từ 6g00 đến 7g00 và từ 11g đến 11g30'). Chiều từ 17h00 đến 17h30. Thường gây ra ùn tắc giao thông khi tan trường (Điểm băng qua đường cho phép thì lại cách xa cổng trường (Phía Nam 250m). Nên Cha mẹ học sinh và Học sinh thường phải đi ngược đường rất dễ xảy ra tai nạn	cắt ngang Quốc lộ 1A. Lưu lượng xe qua lại nhiều, sáng từ 6g00 giờ đến 7 giờ, và 10 giờ đến 11 giờ; chiều từ 16g đến 17 giờ. Cách cổng trường 250 mét về phía Nam là điểm tiếp giáp với ngã ba lên Ga đường Sắt Diêu Trì và chợ Diêu Trì. Lưu lượng xe qua lại nhiều, sáng từ 6g00 giờ đến 7 giờ, và 10 giờ đến 11 giờ; chiều từ 16g đến 17 giờ.	trước Cổng trường, đảm bảo An toàn giao thông. Lắp đặt trụ đèn xanh_đỏ ngay điểm ngã ba giữa Quốc Lộ 1A với đường lên Ga Diêu Trì và Chợ Diêu Trì.	
3. Địa bàn Thị xã An Nhơn					
THCS Nhơn An (Km 1208+790 Quốc lộ 1 tuyến tránh An Nhơn), thị xã An Nhơn.	Địa chỉ: Số 101 Tân Dương 1, thôn Tân Dương, xã Nhơn An Điện thoại: 02563836756		- Ngã tư Trung Định, Háo Đức tuyến quốc lộ tránh: Cách trường 1 km, không có đèn tín hiệu giao thông, đoạn này thường xuyên xảy ra tai nạn, lúc học sinh đi học và về. - Ngã tư cầu Tân Dương tuyến quốc lộ tránh, cách trường 300 m, không có đèn tín hiệu giao thông, đoạn này thường xuyên xảy ra tai nạn. Ngã tư Tân Dương và Quốc lộ 1 (Km 1208+790 Quốc lộ 1 tuyến tránh An Nhơn), thị xã An Nhơn.	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại 02 điểm này	Khu Quản lý đường bộ III
4. Địa bàn huyện Tây Sơn					
1. Tây Giang	Km 54+800 quốc lộ 19, Tây Giang, Tây Sơn, Bình Định. ĐT:	Cổng trường nằm trên trục đường của quốc lộ 19, hàng ngày lưu lượng các phương tiện giao thông qua lại rất nhiều; nhất là đầu buổi	Đường vào thôn Nam Giang có đoạn tráng cần phải theo dõi, cảnh báo kịp thời trong những ngày mưa to, nước lũ		Khu Quản lý đường bộ III

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
	02563884319	học và giờ tan trường			
2. Mai Xuân Thường KM 42+800 Quốc lộ 19 (Xóm 8, Hòa Trung, Bình Định.ĐT: 0385466403)	Xóm 8, Hòa Trung, Tây Sơn, Bình Định.ĐT: 0385466403	Cổng trường nằm trên đường quốc lộ 19, hàng ngày lưu lượng các phương tiện giao thông qua lại rất nhiều; nhất là đầu buổi học và giờ tan trường	Đoạn quốc lộ 19 chạy qua xã Bình Tường dài khoảng 3km, có nhiều đường liên thôn, liên xóm cắt ngang quốc lộ 19 nên tạo các ngã ba, ngã tư, cách cổng trường 500m. Hàng ngày lưu lượng các phương tiện giao thông qua lại rất nhiều; nhất là đầu buổi học và giờ tan trường	Lắp biển cảnh báo	Khu Quản lý đường bộ III
3. Trường THCS Bùi Thị Xuân, KM 40 + 490 Quốc lộ 19, thị trấn Phú Phong, Tây Sơn, Bình Định.ĐT: 02563880454	Quốc lộ 19, thị trấn Phú Phong, Tây Sơn, Bình Định.ĐT: 02563880454	Trước cổng trường thoáng nhưng giáp Quốc lộ 19 là đoạn đường hẹp, giờ tan học có nhiều phương tiện xe qua lại dễ ùn tắc và gây tai nạn giao thông	Từ cổng trường: cách khoảng 80m về phía Đông là đoạn đường cong khuất tầm nhìn, có cầu Đòng Sim hẹp và có ngã tư, về phía Tây của Quốc lộ khoảng 50m có ngã ba, hơn nữa trước cổng trường phần Quốc lộ lại không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường. Do đó giờ tan trường dễ ùn tắc giao thông và tai nạn có thể xảy ra.	Cần có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường	Khu Quản lý đường bộ III
5. Địa bàn huyện Phù Mỹ					
TT Phù Mỹ (Km 1175+200 Quốc lộ 1, tuyến cũ)	Khu phố Trà Quang Bắc, thị trấn Phù Mỹ, huyện Phù Mỹ, Tỉnh Bình Định	Trước cổng trường là đường QL1A, lúc tan trường lượng xe lưu thông rất lớn			Khu Quản lý đường bộ III

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	Đơn vị thực hiện
	SĐT: 025636855166				
6. Địa bàn thị xã Hoài Nhơn					
1. Hoài Thanh Tây (Km 1137+740 Quốc lộ 1)	Số 1271 Quang Trung, KP. Tài Lương 1, P. Hoài Thanh Tây, TX. Hoài Nhơn SĐT: 0256.3864.123	Trước cổng trường là ngã rẽ qua đường trên tuyến Quốc lộ 1A, lượng xe lưu thông thường xuyên, liên tục. Vì vậy rất nguy hiểm cho việc qua lại đến trường và về nhà của học sinh, phụ huynh đưa đón.			Khu QLDB III
2. Tam Quan (KM 1128+270 Quốc lộ 1)	Số 426 đường 3/2, phường Tam Quan, thị xã Hoài Nhơn	Trước cổng trường đường quốc lộ 3/2 đường tránh quốc lộ 1, gần chợ Tam Quan, lượng xe qua lại liên tục, dễ xảy ra tai nạn	Trường cách ngã 3 chợ Tam Quan khoảng 100m	Thêm các gờ để giảm tốc độ và vạch cho học sinh đi bộ qua đường	Khu QLDB III

III. CẤP TIÊU HỌC

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	
1. Địa bàn thành phố Quy Nhơn					
TH Nguyễn Khuyến (Km 1222+100 Quốc lộ 1)	Tổ 2, KV 2, phường Trần Quang Diệu. Số ĐT: 02563841833	Mật độ xe trước cổng trường rất đông vào đầu giờ đến trường và giờ tan học.	Trường nằm gần quốc lộ 1A, các phương tiện giao thông phóng nhanh rất nguy cơ ATGT	Đề nghị cho biển báo giao thông khi gần đến trường học.	Khu QLĐB III
2. Địa bàn TX. An Nhơn					
TH Nhơn Thọ	Nhơn Thọ, An Nhơn .ĐT 0774777002		<ul style="list-style-type: none"> - Đoạn đường quốc lộ 19 đến trường tiểu học Nhơn Thọ lưu lượng xe lưu thông qua lại quá nhiều và vận tốc quá cao. - Trước cổng trường không có biển báo biển hiệu, ờ giảm tốc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lắp biển báo có trường học trên quốc lộ 19. - Làm gờ giảm tốc độ và biển báo giảm tốc độ khi lưu thông qua đoạn trường học. 	Khu Quản lý đường bộ III
3. Địa bàn huyện Tây Sơn					
8. TH số 1 Bình Nghi (Km 36+300 Quốc lộ 19)	Thôn Lai Nghi, Bình Nghi, Tây Sơn, Bình Định	Cổng trường nằm trên đường quốc lộ 19, hàng ngày lưu lượng xe qua lại rất nhiều	Có nhiều đường cắt ngang quốc lộ 19 nên tạo các ngã ba, ngã tư, cách cổng trường 50m đến 70m. các đường ngang này có nhiều phương tiện giao thông.	Cơ quan chức năng lắp các biển báo theo quy định tại các ngã ba, ngã tư.	Khu QLĐB III

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	
4. Địa bàn huyện Phù Mỹ					
1. TH Mỹ Phong (Km 1165+350 Quốc lộ 1)	Thôn Văn Trường Tây, xã Mỹ Phong .ĐT 02563858296	Đoạn đường từ quốc lộ 1A xuống Văn Trường Đông thường xảy ra ùn tắc lúc tan trường (10h đến 10h15 và 16h đến 16h15)		Kiểm tra hệ thống ATGT	Khu QLDB III
2. TH số 1 Mỹ Hiệp (Km 1183+400 Quốc lộ 1)	Thôn Vạn Phước Đông, xã Mỹ Hiệp, Phù Mỹ, Bình Định SĐT: 2563856126		Từ quốc lộ 1A đến cổng trường 100m, hiện trạng giờ tan trường 10h5' và 16h40', học sinh ra về qua đường rất đông, xe chạy nhiều rất nguy hiểm		Khu QLDB III
3. TH số 2 Mỹ Hiệp (KM 1170+050 Tuyến cũ Quốc lộ 1)	Thôn Đại Thạnh, xã Mỹ Hiệp, Phù Mỹ, Bình Định SĐT: 2563856145	Cổng trường giáp với quốc lộ 1A, đường dốc, có lối cho phép quay đầu xe, nên thường xảy ra ùn tắc giao thông vào thời điểm HS đến trường và lúc học sinh tan trường	Phía tây Quốc lộ 1A tại ki lô mét 1181 là cổng trường, hiện trạng giờ tan trường 10h5' và 16h40', học sinh ra về qua đường rất đông, xe chạy nhiều rất nguy hiểm.		Khu QLDB III
5. Địa bàn huyện Phù Cát					
1. Số 1 Ngô Máy	Số 61 Đường 3/2 thị trấn Ngô Máy, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định SĐT: 02563.850.856	Trường có 1 cổng chính nằm ngay trên quốc lộ 1A , phân vĩa hè hai bên khu vực trước cổng hẹp, vào giờ tan trường từ 10h00 và 16h30 phụ huynh đến chờ đón, chờ học sinh về rất đông; nhiều phụ huynh đi ngược đường gây cản trở lưu thông.	Gần trường phía nam, phía bắc có nhiều ngã ba, ngã tư. Cách 100m về phía nam là chợ Phù Cát. Thường xuyên có lượng xe cộ qua lại tấp nập.	Gắn biển báo cấm đi ngược đường ở khu vực bên phải của trường	Khu Quản lý đường bộ III
2. Số 2 Cát Tân (Km1197+400 Quốc lộ 1)	Kiều An, Cát Tân, Phù Cát, Bình Định SĐT: 02563850838 SĐT di động:	Giờ học sinh tan học: sáng từ 10 giờ đến 10h 30; Chiều từ 16h20 đến 16h40. Phụ huynh tham gia đưa đón con	Cách trường từ 200 đến 300 mét về phía nam có ngã 3 đường giữa đường 3/2 và quốc lộ 1A cũ (tên thường gọi là Ngã ba chùa Hoa Nghiêm hay Mũi	Gắn biển báo giao thông: Gắn biển báo cấm đi ngược đường	Khu QLDB III

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	
	0973618476	Trường TH số 2 Cát Tân- điểm Kiều Hiệp nằm trên đường Qung Trung nổi dài	tàu Cát Tân), học sinh ở xóm Kiều Thọ, Kiều Tân đi học phải đi qua ngã 3 này. Cách trường khoảng 400 mét về phía Nam cũng có 1 ngã 3 - học sinh đi học qua đường tàu và thường sẽ đi ngược đường để đến trường - vì là đường 1 chiều, nếu đi đúng đường thì học sinh phải đi về phía nam khoảng 200 mét nữa rồi qua đường ở Trường Quân sự địa phương (cũ) sau đó quay ra - khoảng cách xa, do đó hầu hết người dân, học sinh đều chọn cách đi ngược chiều (Học sinh ở thôn Tân Hoà, Tân Lệ đi học ở điểm trường Kiều Hiệp)		
6. Địa bàn thị xã Hoài Nhơn					
1. TH số 1 Tam Quan (KM 1128+270 Quốc lộ 1)	Số 143-đường 3/2, KP 7, phường Tam Quan, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định. ĐT: 0394203933-02563865214	Khu vực cổng trường hẹp, ở trên đường 3/2, đường sử dụng làm đường Quốc lộ, gần ngã tư đèn đỏ, phụ huynh đón con đông (600 phụ huynh). Thời điểm phụ huynh đưa con đến trường và nhất là đón con khi ra về làm ảnh hưởng tới giao thông, nguy cơ tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông.			Khu QLDB III

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	
2. TH số 2 Hoài Đức	Điểm trường Văn Càng, số 342 Nguyễn Văn Linh, phường Hoài Đức, thị xã Hoài Nhon, tỉnh Bình Định	Trước cổng trường là QL1A, có lối cho phép xe quay đầu, không có phần đường dành cho người đi bộ, các loại xe thô sơ, hàng ngày xe cộ qua lại liên tục, từ cổng trường lên QL1A độ dốc cao, khuất tầm nhìn xe cộ ra vào từ hướng Bắc, Nam rất nguy hiểm			Khu Quản lý đường bộ III

IV. MÀM NON

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	
1. Địa bàn huyện Tây Sơn					
1. MN Tây Giang (Km 54+600 Quốc lộ 19)	Thượng Giang, Tây Giang, Tây Sơn, Bình Định ĐT: 02563784184	Điểm trường chính nằm sát đường quốc lộ 19, hằng ngày có nhiều phương tiện giao thông qua lại.	Trước cổng điểm trường chính đang thi công nâng cấp đường, làm mương nên phụ huynh đưa trẻ vào cổng trường khó khăn, đường mương không có hàng rào chắn, gây nguy hiểm cho trẻ khi ra về	Phải có hàng rào chắn bên mương đang thi công	Khu QLDB III
2. MN Bình Tường (Km 46+250 Quốc lộ 19)	Xóm 6 - Hòa Sơn - Bình Tường - Tây Sơn - Bình Định. ĐT: 02563780708	Cổng Trường điểm chính nằm sát quốc lộ 19, khu vực gần cổng Trường chật hẹp, hằng ngày có rất nhiều phương tiện giao thông qua lại.	Đoạn đường cách trường khoảng 100m có một số người buôn bán nhỏ, có ngã ba đi vào xã Vĩnh An. Thời điểm xuất hiện: vào buổi sáng và buổi chiều giờ đón, trả trẻ.	- Có biển báo khu vực nguy hiểm có trường học và trẻ em. Sơn vạch kẻ đường để hạn chế tốc độ xe. Mắc camera trước cổng trường	Khu QLDB III
3. MN Tây Bình	TT Mỹ An, Tây Bình, Tây Sơn, Bình Định (0256)3883479	Đường ĐT638, hằng ngày có nhiều phương tiện giao thông qua lại	Ngã tư giữa Quốc lộ 19B với đường ĐT638 (cầu Cánh bướm), Mỹ An, Tây Bình, cách cổng trường 500m thường xảy ra tai nạn giao thông trong thời gian qua.	- Lắp trụ đèn giao thông - Sơn vạch kẻ đường	Sở Giao thông vận tải

Tên trường	Địa chỉ, Số Điện thoại	Khu vực trước cổng trường học (mô tả ngắn gọn hiện trạng; thời điểm xuất hiện trong ngày; mức độ xuất hiện)	Các đoạn đường dẫn tới cổng trường (chỉ rõ địa điểm, mô tả ngắn gọn hiện trạng, thời điểm xuất hiện trong ngày, mức độ xuất hiện)	Đề nghị	
2. Địa bàn huyện Hoài Nhơn					
MN Hoài Tân (Km1127+080 Quốc lộ 1)	Khu phố An Dưỡng 1, phường Hoài Tân, thị xã Hoài Nhơn, Bình Định 02563564789	Gần trường có ngã tư, không có đèn giao thông, bị khuất tầm nhìn do lên dốc và xuống dốc, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông	Gần trường có Chợ, gần ngã tư, có trường tiểu học và Trường Mầm non nên rất nhiều người đi ngược đường, lưu lượng người qua đường đông	Gắn biển báo khu vực trường học, biển báo giao thông (tốc độ, giảm tốc độ) ... làm các vạch giảm tốc để hạn chế tốc độ xe qua lại	Khu Quản lý đường bộ III