

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường  
Dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Tráng Long 1  
đến Nghĩa trang nhân dân của UBND xã Nhơn Lộc**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Xét Văn bản số 325/STNMT-CCBVMT ngày 26/01/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Tráng Long 1 đến Nghĩa trang nhân dân;*

*Xét nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Tráng Long 1 đến Nghĩa trang nhân dân đã được chỉnh sửa, bổ sung gửi kèm Văn bản số 17/CV-UBND ngày 30/01/2024 của UBND xã Nhơn Lộc;*

*Theo đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 136/TTr-STNMT ngày 01/02/2024.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Tráng Long 1 đến Nghĩa trang nhân dân (sau đây gọi là Dự án) của UBND xã Nhơn Lộc (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại xã Nhơn Lộc, thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Bộ Tài nguyên và Môi trường (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND xã Nhơn Lộc;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K10.



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tuấn Thanh**

**Phụ lục**  
**CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN**  
**NÂNG CẤP MỞ RỘNG TUYẾN ĐƯỜNG TỪ TRÁNG LONG 1 ĐẾN**  
**NGHĨA TRANG NHÂN DÂN TẠI XÃ NHƠN LỘC, THỊ XÃ AN NHƠN,**  
**TỈNH BÌNH ĐỊNH CỦA UBND XÃ NHƠN LỘC**  
(Kèm theo Quyết định số           /QĐ-UBND ngày        /        /2024 của UBND tỉnh)

**1. Thông tin về Dự án**

**1.1. Thông tin chung**

- Tên dự án: Nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Tráng Long 1 đến Nghĩa trang nhân dân.
- Địa điểm thực hiện: Xã Nhơn Lộc, thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.
- Chủ đầu tư: UBND xã Nhơn Lộc.

**1.2. Phạm vi, quy mô, công suất của dự án**

- Phạm vi: Đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường từ Tráng Long 1 đến Nghĩa trang nhân dân xã Nhơn Lộc, theo tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCVN 13592:2022, điểm đầu tuyến: giáp với đường Tráng Long 1, điểm cuối tuyến giáp với Nghĩa trang nhân dân xã Nhơn Lộc.
- Quy mô: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường có chiều dài 231,66 m, bề rộng nền đường 7 m; kết cấu bê tông xi măng.

**1.3. Các hạng mục dự án và hoạt động của dự án**

1.3.1. Các hạng mục công trình chính của dự án: San nền, xây dựng đường giao thông.

1.3.2. Các hạng mục công trình phụ trợ của dự án:

- Công trình thoát nước, công trình phòng hộ và an toàn giao thông.
- Bãi thải của dự án ở phía Đông Nam của thửa đất NĐ298, tờ bản đồ số 6 (đất nghĩa trang), thuộc thôn Tráng Long, xã Nhơn Lộc, diện tích 400 m<sup>2</sup> do UBND xã Nhơn Lộc quản lý.
- Lán trại thi công được bố trí tại đầu tuyến, lý trình Km0+40 bên phải tuyến với diện tích khoảng 100 m<sup>2</sup>.

1.3.4. Các hạng mục công trình bảo vệ môi trường: bố trí 01 nhà vệ sinh di động; bố trí các thùng chứa chất thải rắn sinh hoạt, chất thải nguy hại đảm bảo theo quy định.

1.4. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường: Dự án có yêu cầu chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa với diện tích khoảng 594,6 m<sup>2</sup>.

**2. Hạng mục dự án và hoạt động của dự án có khả năng tác động xấu đến môi trường**

- Quá trình thi công xây dựng: phát sinh nước thải, ô nhiễm nước mưa chảy tràn cuốn theo bùn, đất, chất thải rắn, chất thải nguy hại, tiếng ồn, bụi và khí thải từ các thiết bị thi công, nguy cơ ô nhiễm nguồn nước tại khu vực, hư hỏng tuyến đường trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu, nguy cơ mất an toàn giao thông; ảnh hưởng đến việc thoát nước khu vực xung quanh,...

- Hoạt động của các phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến phát sinh tiếng ồn, bụi, khí thải và nguy cơ xảy ra sự cố tai nạn giao thông.

### **3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án**

#### **3.1. Nước thải, khí thải**

##### **3.1.1. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của nước thải**

- Nước thải sinh hoạt của công nhân phát sinh với lưu lượng khoảng 0,9 m<sup>3</sup>/ngày. Thành phần chủ yếu là các chất cặn bã, các chất lơ lửng (SS), các hợp chất hữu cơ (BOD) và vi sinh cao,...

- Nước thải xây dựng từ quá trình vệ sinh máy móc, thiết bị thi công phát sinh với lưu lượng khoảng 1,0 m<sup>3</sup>/ngày. Thành phần chủ yếu là cặn lơ lửng, đất, cát...

- Nước mưa chảy tràn trên công trường thi công. Thành phần chủ yếu là đất, cát, chất rắn lơ lửng...

##### **3.1.2. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của bụi, khí thải**

- Giai đoạn thi công: Hoạt động chuẩn bị mặt bằng, thi công các hạng mục công trình và vận chuyển nguyên vật liệu thi công. Thành phần chủ yếu là CO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, VOC,...

- Giai đoạn vận hành: Hoạt động của phương tiện giao thông trên tuyến phát sinh chủ yếu là bụi, khí thải. Thành phần chủ yếu là CO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, VOC,...

#### **3.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại**

##### **3.2.1. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải rắn thông thường**

- Chất thải rắn sinh hoạt (bao bì nhựa, vỏ hộp, thức ăn thừa,...) khối lượng khoảng 9 kg/ngày, có tỷ lệ chất hữu cơ cao, dễ phân hủy.

- Chất thải rắn từ quá trình bóc phong hóa khoảng 186,94 m<sup>3</sup>.

- Xà bần phá bỏ công trình hiện trạng 18,36 m<sup>3</sup>.

##### **3.2.2. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải nguy hại:** Hoạt động thi công xây dựng của dự án có phát sinh chất thải nguy hại, chất thải công nghiệp phải kiểm soát (giẻ lau dính dầu thải, bóng đèn huỳnh quang hỏng,...) với khối lượng khoảng 10kg trong suốt thời gian thi công.

#### **3.3. Tiếng ồn và độ rung**

- Giai đoạn thi công: Hoạt động thi công các hạng mục công trình và hoạt

động của các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu phát sinh tiếng ồn và rung chấn có khả năng ảnh hưởng tới khu dân cư lân cận.

- Giai đoạn vận hành: Tiếng ồn phát sinh từ hoạt động lưu thông của các phương tiện giao thông trên tuyến có khả năng ảnh hưởng tới một số khu dân cư nằm dọc hai bên tuyến.

#### 3.4. Các tác động khác:

- Hoạt động thi công xây dựng các hạng mục công trình và hoạt động của các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu ảnh hưởng đến tình hình giao thông khu vực.

- Hoạt động chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa tác động đến sinh kế của người dân.

### 4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án

#### 4.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, bụi, khí thải

##### 4.1.1. Đối với thu gom và xử lý nước thải

- Nước thải sinh hoạt: Bố trí 01 nhà vệ sinh di động tại khu vực lán trại của công trường để thu gom nước thải sinh hoạt; thuê đơn vị có chức năng thu gom, xử lý theo quy định. Ngoài ra, thuê nhà vệ sinh của hộ dân gần dự án để sử dụng.

- Nước thải vệ sinh dụng cụ thi công: Lắng cặn, tái sử dụng cho hoạt động xây dựng.

- Nước mưa chảy tràn có lẫn bùn, đất; thường xuyên nạo vét các rãnh thoát nước để không gây ngập úng.

##### 4.1.2. Đối với xử lý bụi, khí thải trong giai đoạn thi công

- Thường xuyên phun nước giảm thiểu bụi tại các khu vực phát sinh bụi với tần suất 02 lần/ngày.

- Vệ sinh các phương tiện vận chuyển trước khi ra khỏi công trường, phủ bạt các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu.

- Hàng ngày, bố trí công nhân quét dọn thu gom đất, cát rơi vãi, vệ sinh dọc theo tuyến đường và tại khu vực thi công.

- Sử dụng bạt che chắn xung quanh bãi chứa nguyên vật liệu đảm bảo không cho phát tán bụi ra xung quanh.

#### 4.2. Công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại

##### 4.2.1. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn thông thường

- Chất thải rắn sinh hoạt: Đặt thùng thu gom rác 120 lít có nắp đậy kín tại nơi làm việc của công nhân để thu gom rác và giảm thiểu mùi hôi phát sinh. Định kỳ thu gom và vận chuyển đến bãi rác tập trung của địa phương.

- Chất thải rắn xây dựng:

+ Thu gom toàn bộ khối lượng đất cát, chất thải thực bì, cây cỏ phát sinh từ hoạt động dọn dẹp mặt bằng xử lý theo quy định.

Khối lượng đất bóc phong hóa khoảng  $186,94 \text{ m}^3$  sẽ được tận dụng đắp vào khuôn viên cây xanh tại khu vực Công viên thuộc dự án Khu dân cư phía Đông Nam trường mầm non xã Nhơn Lộc (GD3).

+ Khối lượng đất đào nền đường, khuôn đường và đánh cấp từ hoạt động thi công nền đường khoảng  $31,56 \text{ m}^3$  sẽ được vận chuyển đi đổ thải tại khoản đất ở phía Đông Nam của thửa đất NĐ298, tờ bản đồ số 6 (đất nghĩa trang), thuộc thôn Tráng Long, xã Nhơn Lộc, diện tích  $400 \text{ m}^2$ , cao độ đổ thải khoảng 1 m.

4.2.2. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải nguy hại: Bố trí 02 thùng chứa chất thải nguy hại chuyên dụng, có nắp đậy kín, dán nhãn theo quy định; tập kết tại kho lưu chứa chất thải nguy hại tạm thời diện tích khoảng  $5 \text{ m}^2$  tại công trường theo đúng quy định.

#### 4.3. Biện pháp giảm thiểu ô nhiễm tiếng ồn, độ rung

- Thường xuyên bảo dưỡng và sửa chữa kịp thời máy móc, thiết bị hư hỏng.

- Giảm tần suất hoạt động của các thiết bị, phương tiện vận tải vào các giờ nghỉ trưa và ban đêm. Không hoạt động các thiết bị gây tiếng ồn lớn vào thời gian từ 18h00 - 06h00 sáng ngày hôm sau.

#### 4.4. Các biện pháp bảo vệ môi trường khác

- Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng theo đúng quy định của pháp luật hiện hành; triển khai thực hiện các giải pháp phục hồi sinh kế, hỗ trợ, ổn định cuộc sống lâu dài cho các hộ dân chịu tác động bởi dự án.

- Tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy phạm kỹ thuật và các quy định của pháp luật hiện hành trong quá trình thẩm định, phê duyệt thiết kế và thi công xây dựng các hạng mục công trình của dự án.

- Áp dụng các biện pháp kỹ thuật, quản lý và tổ chức thi công phù hợp, đảm bảo không làm hư hỏng hệ thống đường giao thông khu vực.

#### 4.5. Phương án phòng ngừa và ứng phó sự cố môi trường

- Thường xuyên kiểm tra, khơi thông các dòng chảy, thông tắc các cống rãnh thoát nước xung quanh công trường thi công đảm bảo không để gây ngập úng.

- Lắp đặt các biển báo hiệu an toàn giao thông đúng quy định đảm bảo an toàn giao thông.

### 5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ Dự án trong giai đoạn thi công xây dựng

#### 5.1. Giám sát môi trường không khí xung quanh

- Vị trí giám sát: Ngã ba đường Tráng Long 1 và đường bê tông xi măng

hiện trạng nâng cấp, mở rộng (tọa độ X: 1.534.711; Y: 583.685).

- Thông số giám sát: Bụi lơ lửng, tiếng ồn.
- Tần suất giám sát: 03 tháng/lần.
- Quy chuẩn so sánh: QCVN 05:2023/BTNMT, QCVN 26:2010/BTNMT.

## 5.2. Giám sát chất thải rắn, chất thải nguy hại

- Thường xuyên theo dõi, giám sát thành phần, số lượng của chất thải rắn và chất thải nguy hại phát sinh.

- Quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại theo các quy định hiện hành tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và các quy định về quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại có hiệu lực tại thời điểm giám sát.

## 6. Các yêu cầu khác có liên quan đến môi trường

- Khoanh định ranh giới của Dự án và chỉ được triển khai thực hiện Dự án sau khi được cấp có thẩm quyền cho phép.

- Thiết lập hệ thống biển báo, cắm mốc giới các địa bàn thi công và thông tin cho chính quyền địa phương có liên quan biết trước khi tiến hành hoạt động thi công, xây dựng Dự án.

- Tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy phạm kỹ thuật và các quy định của pháp luật hiện hành trong quá trình thẩm định, phê duyệt thiết kế và thi công xây dựng các hạng mục công trình của Dự án.

- Áp dụng các biện pháp kỹ thuật, quản lý và tổ chức thi công phù hợp, đảm bảo không làm hư hỏng hệ thống đường giao thông khu vực và hạn chế tối đa các tác động bất lợi đến cảnh quan, môi trường, hoạt động giao thông và các hoạt động kinh tế dân sinh khác tại khu vực thực hiện Dự án.

- Thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động của bụi, khí thải, tiếng ồn, độ rung phát sinh bởi Dự án, đảm bảo môi trường xung quanh khu vực Dự án trong các giai đoạn của Dự án luôn đáp ứng tiêu chuẩn tại QCVN 05:2023/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí; QCVN 26:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn; QCVN 27:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung và các quy chuẩn hiện hành khác về bảo vệ môi trường.