

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 830 /UBND-KT

Về việc kiến nghị đảm bảo an toàn
giao thông đường sắt trên địa bàn
tỉnh Bình Định.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 01 tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Theo Văn bản số 3007/TB-CĐSVN ngày 27/12/2023 của Cục Đường sắt Việt Nam về Kết luận của Phó Cục trưởng Cục đường sắt Việt Nam Nguyễn Huy Hiền về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Bình Định, UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải một số nội dung như sau:

1. Bố trí nguồn vốn Trung ương để đầu tư nâng cấp 11 lối đi trên tuyến đường sắt Bắc - Nam (Km1000+080, Km1010+500, Km1021+390, Km1023+550, Km1030+780, Km1033+440, Km1039+350, Km1043+290, Km1057+060, Km1101+295, Km 1109+780) thành đường ngang thành phòng vệ tự động vì các lối đi này tồn tại từ lâu, là khu vực tập trung đông dân cư và có nhiều phương tiện đi qua phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Chuyển đường ngang chuyên dùng biển báo tại Km 1089+590 (hiện do Công ty cổ phần 504 tổ chức cảnh giới) thành đường ngang thành phòng vệ tự động.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Cty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng