

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 980 /UBND-KT

Về việc chủ trương thực hiện thủ tục
đầu tư xây dựng Mở rộng cảng Hàng
không Phù Cát theo Quy hoạch Cảng
hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-
2030, tầm nhìn đến năm 2050.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 06 tháng 02 năm 2024

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Phù Cát;
- UBND thị xã An Nhơn.

Thực hiện Văn bản số 318-KL/TU ngày 30/01/2024 của Tỉnh ủy về Kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 15/TTr-BQLGT ngày 03/01/2024 về việc đề xuất đầu tư xây dựng Mở rộng cảng Hàng không Phù Cát theo Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Chủ tịch UBND tỉnh giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ chính như sau:

1. Triển khai thực hiện các bước thủ tục đầu tư đối với các dự án Mở rộng cảng Hàng không Phù Cát theo Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, cụ thể như sau:

a. Dự án 1: Xây dựng đường Cát hạ cánh số 2, các đường lăn nối và các công trình khác thuộc khu bay.

- Nội dung thực hiện đầu tư: Xây dựng đường CHC số 2; xây dựng hệ thống đường lăn; xây dựng hệ thống đường tuần tra, hàng rào, cốt gác; xây dựng hệ thống đèn tiếp cận; xây dựng hệ thống thoát nước khu bay đồng bộ; hệ thống hỗ trợ hạ cánh chính xác ILS; hệ thống quan trắc khí tượng tự động AWOS.

- Tổng mức đầu tư dự kiến: **khoảng 3.013 tỷ đồng (trong đó chi phí GPMB 1.008 tỷ đồng).**

- Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

- Loại công trình, nhóm dự án: Công trình giao thông (sân bay nội địa); nhóm A.

- Thời gian thực hiện dự án: 2024 – 2027.

- Cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư: UBND tỉnh Bình Định.

- Nguồn vốn: Vốn ngân sách nhà nước (trong đó ngân sách tỉnh đã bố trí khoảng 700 tỷ đồng để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo Quyết định số 4564/QĐ-UBND ngày 08/12/2023 của UBND tỉnh).

b. Dự án 2: Xây dựng di chuyển các công trình quân sự để bàn giao đất phục vụ xây dựng mở rộng khu hàng không dân dụng.

- Nội dung thực hiện: Xây dựng di chuyển các công trình quân sự.
- Tổng mức đầu tư dự kiến: **khoảng 1.207 tỷ đồng.**
- Hình thức đầu tư: Đầu tư công.
- Loại công trình, nhóm dự án: Công trình quốc phòng; nhóm A.
- Thời gian thực hiện dự án: 2027 – 2032.
- Cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư: UBND tỉnh Bình Định.
- Nguồn vốn: Vốn ngân sách nhà nước.

c. Dự án 3: Xây dựng khu hàng không dân dụng

- Nội dung thực hiện đầu tư: Mở rộng sân đỗ máy bay; xây dựng nhà ga hành khách T3; xây dựng nhà điều hành cảng hàng không; xây dựng nhà xe ngoại trường; xây dựng khu nhiên liệu hàng không; xây dựng nhà cảng vụ,...

- Tổng mức đầu tư dự kiến: **khoảng 3.132 tỷ đồng.**
- Hình thức đầu tư: Đối tác công tư.
- Loại công trình, nhóm dự án: Công trình giao thông (*cầu cạn, hệ thống giao thông kết nối*) và công trình dân dụng, hạ tầng kỹ thuật; nhóm A.
- Thời gian thực hiện dự án: 2027 – 2032.
- Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: UBND tỉnh Bình Định.
- Nguồn vốn: Vốn ngân sách nhà nước và vốn do nhà đầu tư huy động.

2. Tham mưu, đề xuất UBND tỉnh tổ chức làm việc thống nhất với các Bộ, ngành, đơn vị có liên quan về cơ chế vận hành các công trình khi đi vào hoạt động; đồng thời, kiến nghị Trung ương xem xét, cho cơ chế đầu tư đặc thù và hỗ trợ vốn đầu tư đối với 03 dự án nêu trên tuân thủ theo đúng quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Cty Cảng Hàng không Phù Cát;
- Trung đoàn 925, 940;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng