

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1189 /UBND - VX

V/v báo cáo tình hình triển
khai thực hiện thủ tục đầu tư
dự án sử dụng nguồn tăng thu
NSTW năm 2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 21 tháng 02 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Thực hiện Quyết định số 117/QĐ-TTg ngày 29/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021 – 2025 từ nguồn dự phòng chung tương ứng với nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022; Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính với nội dung như sau:

1. Tình hình thực hiện thủ tục đầu tư dự án:

Dự án Xây dựng Tuyến đường nối từ Quốc lộ 19 đến Khu công nghiệp Becamex VSIP Bình Định kết nối với Cảng Quy Nhơn được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tại các Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 23/3/2022, số 29/NQ-HĐND ngày 14/7/2023, số 107/NQ-HĐND ngày 18/12/2023 với Tổng mức đầu tư là 1.171 tỷ đồng (*trong đó Vốn ngân sách trung ương hỗ trợ 800 tỷ đồng từ nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022 theo Quyết định số 117/QĐ-TTg ngày 29/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ, Vốn ngân sách tỉnh bố trí cho dự án 371 tỷ đồng theo Nghị quyết số 106/NQ-HĐND ngày 18/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh*), thời gian thực hiện dự án từ năm 2022÷2025. Triển khai thực hiện các Nghị quyết trên của Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh đã phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại các Quyết định số 3885/QĐ-UBND ngày 23/11/2022, số 4696/QĐ-UBND ngày 19/12/2023. Theo đó hiện nay, chủ đầu tư là Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh đang triển khai lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng công trình và dự kiến sẽ tổ chức đấu thầu và khởi công thi công xây dựng công trình vào quý II/2024.

Như vậy, về thủ tục đầu tư dự án đã đáp ứng đầy đủ các quy định của Luật Đầu tư công và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023, bảo đảm khả năng cân đối vốn cho dự án để hoàn thành đúng tiến độ, hiệu quả đầu tư của dự án, với phần vốn Ngân sách trung ương giai đoạn 2021 - 2025 trong tổng mức đầu tư phù hợp với mức vốn Ngân sách trung ương thông báo tại Quyết định số 117/QĐ-TTg ngày 29/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ và phần vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025 đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 106/NQ-HĐND ngày 18/12/2023 (*Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đã có Văn bản số 193/TTHĐND ngày*

18/12/2023 cam kết bố trí đủ vốn ngân sách địa phương theo đúng Nghị quyết số 107/NQ-HĐND ngày 18/12/2023), để hoàn thành dự án theo đúng quyết định được cấp thẩm quyền phê duyệt, bảo đảm không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản và làm chậm tiến độ dự án do thiếu vốn.

2. Mục tiêu, phạm vi đầu tư của dự án đã được cấp thẩm quyền phê duyệt

2.1. Mục tiêu đầu tư:

Dự án phù hợp với Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 với mục tiêu góp phần phát triển hạ tầng giao thông nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho lực lượng lao động từ thị xã An Nhơn, huyện Tây Sơn dễ dàng di chuyển đến Khu Công nghiệp, Đô thị Becamex Bình Định; thúc đẩy giao thương hàng hóa từ Khu Công nghiệp, Đô thị Becamex Bình Định với các tỉnh Tây Nguyên và Cảng Quy Nhơn từ đó tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội; đảm bảo an ninh - quốc phòng của các địa phương phía Tây tỉnh, đặc biệt là các xã khó khăn thường bị chia cắt giao thông khi có mưa lũ.

2.2. Phạm vi đầu tư

Dự án có tổng chiều dài đầu tư xây dựng là 19,445km, trong đó:

a) Tuyến chính của dự án:

- Điểm đầu: Tại ngã tư giữa Quốc lộ 19 (Km27+250) và ĐT.638 (Km120+825) thuộc địa phận xã Nhơn Tân, thị xã An Nhơn.

- Điểm cuối: Giáp với đường ĐS10 của Khu Công nghiệp, Đô thị và Dịch vụ Becamex VSIP Bình Định.

b) Đoạn tuyến nhánh để kết nối với Tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong có chiều dài khoảng $L = 6,5\text{Km}$, trong đó:

- Điểm đầu: Giao với tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 19 đến Khu Công nghiệp Becamex VSIP Bình Định tại Km2+250, thị xã An Nhơn.

- Điểm cuối: Giao với tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong tại Km1+900, huyện Tây Sơn.

2.3. Quy mô đầu tư xây dựng

a) Đoạn tuyến chính của dự án có chiều dài $L = 12,945\text{Km}$ được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III (TCVN 4054:2005).

b) Đoạn tuyến nhánh để kết nối với Tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong.

c) Xây dựng 07 cầu và hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

3. Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 và kế hoạch năm bố trí cho dự án (không bao gồm vốn bố trí cho công tác

Chuẩn bị đầu tư):

3.1. Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý giai đoạn 2021 - 2025:

- Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đã bố trí theo Nghị quyết số 106/NQ-HĐND ngày 18/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh cho dự án là 371 tỷ đồng, bảo đảm khả năng cân đối vốn cho dự án để hoàn thành đúng tiến độ, hiệu quả đầu tư dự án.

- Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021 - 2025 đã bố trí theo Quyết định số 117/QĐ-TTg ngày 29/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ cho dự án là 800 tỷ đồng.

3.2. Kế hoạch bố trí hàng năm:

- Lũy kế kế hoạch vốn ngân sách tỉnh bố trí cho dự án đến nay: 62,904 tỷ đồng, trong đó năm 2024 bố trí 50 tỷ đồng.

- Đăng ký nhu cầu sử dụng vốn ngân sách trung ương năm 2024: Ủy ban nhân dân tỉnh đăng ký và cam kết thực hiện, giải ngân 500 tỷ đồng.

Phần kế hoạch vốn còn lại (ngân sách tỉnh và ngân sách trung ương) sẽ được thực hiện giải ngân dứt điểm trong năm 2025, đảm bảo hoàn thành dự án đúng tiến độ theo quy định của Luật Đầu tư công và Quyết định phê duyệt dự án.

(Gửi kèm theo các Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 23/3/2022, số 29/NQ-HĐND ngày 14/7/2023, số 107/NQ-HĐND ngày 18/12/2023, số 106/NQ-HĐND ngày 18/12/2023 và Văn bản số 193/TTHĐND ngày 18/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định; các Quyết định số 3885/QĐ-UBND ngày 23/11/2022, số 4696/QĐ-UBND ngày 19/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định)

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp chung báo cáo Thủ tướng Chính phủ. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K1, K19. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tự Công Hoàng