

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 1548/UBND-KT

Về việc quy hoạch hướng tuyến
đường từ Chợ Gồm đến đầm Đề Gi,
huyện Phù Cát.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bình Định, ngày 06 tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Phù Cát.

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 596/SXD-QHKT ngày 28/02/2024 về việc báo cáo nội dung liên quan quy hoạch xây dựng Tuyến đường từ chợ Gồm đến đầm Đề Gi, huyện Phù Cát, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý với quy hoạch hướng tuyến và quy mô đầu tư xây dựng tuyến đường từ Chợ Gồm đến đầm Đề Gi, huyện Phù Cát theo nội dung Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Về hướng tuyến: Trên cơ sở điều chỉnh tuyến ĐT.633 hiện hữu nhằm tăng cường khả năng lưu thông, kết nối từ QL.1 (Cát Hanh) xuống khu vực đầm Đề Gi và đường ven biển (ĐT.639), tạo động lực phát triển các xã phía Bắc huyện Phù Cát bao gồm đô thị Cát Hanh và các xã Cát Tài, Cát Minh, cụ thể như sau:

- Điểm đầu: Tại nút giao QL.1 và đường trục chính theo quy hoạch Trung tâm xã Cát Hanh.

- Điểm cuối: Tại vị trí nút giao ĐT.633 với Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639).

- Gồm các đoạn như sau:

+ Đoạn 1: Từ Quốc lộ 1 (xã Cát Hanh) đến chợ Tân Thuộc - Cát Tài, chiều dài khoảng 3,6km (trong đó có 0,7km đi trùng với tuyến đường quy hoạch Trung tâm xã Cát Hanh).

+ Đoạn 2: Đi trùng tuyến đường ĐT.633, từ chợ Tân Thuộc - Cát Tài đến cây xăng An Phước 3 - Cát Tài, chiều dài khoảng 2,8km.

+ Đoạn 3: Đi về phía Nam ĐT.633 hiện hữu, từ cây xăng An Phước 3 - Cát Tài đến phía Tây Trạm Ra Đa 55 - Cát Minh, chiều dài đoạn tuyến khoảng 9km.

+ Đoạn 4: Từ Trạm Ra Đa 55 - Cát Minh ra phía đầm Đề Gi và chạy ven đầm đến điểm cuối tại vị trí nút giao ĐT.633 với Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639) (trong đó có 0,4km đoạn đầu đi trùng với tuyến đường ĐT.633 hiện hữu), chiều dài đoạn tuyến khoảng 1,9km.

b. Về quy mô xây dựng tuyến đường:

- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 17,3Km.
- Quy mô đầu tư xây dựng: Đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), chiều rộng $B = (2 \times 3,5)m + (2 \times 2,0)m + (2 \times 0,5)m = 12m$.
- Lộ giới quản lý chung là 45m trên cơ sở hành lang quản lý tuyến đường theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ.

2. Giao UBND huyện Phù Cát:

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan tiến hành khảo sát, đề xuất quy hoạch phát triển quỹ đất dọc hai bên tuyến đường để tạo nguồn vốn đầu tư xây dựng tuyến đường; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Chịu trách nhiệm cắm mốc giới lộ giới tuyến đường theo quy hoạch để quản lý theo quy định. *Lưu ý:* Việc quy hoạch xây dựng dọc theo tuyến đường trên phải tổ chức xây dựng đường gom cho phù hợp với thực tế, đảm bảo các điểm đầu nối theo quy định, tránh việc quy hoạch dân cư bám dọc tuyến đường làm ảnh hưởng an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các xã Cát Hanh, Cát Tài, Cát Minh, Cát Khánh rà soát, cập nhật điều chỉnh quy hoạch chung của xã, bổ sung vào định hướng quy hoạch xây dựng làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KHĐT, TNMT, NN và PTNT;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.(M.15b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng