

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1770/UBND-KT

V/v triển khai dự án đầu tư xây
dựng công trình cải tạo nâng cấp
luồng hàng hải Quy Nhơn cho
tàu 50.000 DWT.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 12 tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án Hàng hải.

Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo nâng cấp luồng hàng hải Quy Nhơn cho tàu 50.000DWT đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1501/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 và điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư tại các Quyết định số 923/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 và Quyết định số 299/QĐ-BGTVT ngày 22/03/2023. Đây là dự án đầu tư cơ sở hạ tầng cảng biển rất quan trọng, nhằm từng bước đồng bộ kết cấu hạ tầng cảng biển, nâng cao năng lực tiếp nhận tàu, hàng hóa thông qua Khu bến Quy Nhơn – Thị Nại – Đống Đa, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực miền Trung - Tây Nguyên nói chung.

Hiện nay cơ sở hạ tầng cảng biển Khu bến Quy Nhơn – Thị Nại – Đống Đa đủ năng lực tiếp nhận tàu có trọng tải đến 30.000DWT đầy tải và tàu có trọng tải đến 63.550DWT giảm tải vào/rời làm hàng. Tuy nhiên, theo Thông báo hàng hải số 213/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 23/9/2022 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam về thông số kỹ thuật độ sâu luồng hàng hải Quy Nhơn: Đoạn luồng từ phao số "0" đến phao số "7" đạt độ sâu: -9,60m (Hệ Hải đồ); Đoạn luồng từ phao số "7" đến vũng quay tàu đạt độ sâu: -9,40m (Hệ Hải đồ); Vũng quay tàu, đường kính D300 đạt độ sâu: -8,60m (Hệ Hải đồ). Với độ sâu luồng hàng hải này, để tàu có thể an toàn vào cảng phải giảm tải rất lớn so với khối lượng có thể chuyên chở và phải hoạt động trong khung giờ hạn chế để tận dụng thủy triều, vì vậy làm giảm khả năng khai thác hạ tầng các cảng hiện có và gây khó khăn cho các doanh nghiệp khai thác cảng biển.

Trong thời gian đến, nhu cầu khai thác dòng tàu 50.000DWT đầy tải và 70.000DWT giảm tải để vận chuyển hàng xuất nhập khẩu (*như container, tôn cuộn, dầm gỗ, viên gỗ nén, thiết bị,...*) tại Khu bến Quy Nhơn – Thị Nại - Đống Đa là rất lớn, Do đó, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông Vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam, Ban Quản lý dự án Hàng hải quan tâm chỉ đạo các đơn vị có liên quan sớm triển khai thực hiện dự án Cải tạo nâng cấp luồng hàng hải Quy Nhơn cho tàu 50.000DWT.

Về phía tỉnh, UBND tỉnh Bình Định sẽ có trách nhiệm chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương có liên quan phối hợp, hỗ trợ Chủ đầu tư kịp thời giải quyết hoặc đề xuất giải quyết các vấn đề vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện Dự án theo đúng quy định.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng Hải Việt Nam, Ban Quản lý dự án Hàng Hải quan tâm giải quyết.//

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, TNMT, KHĐT;
- Cty CP Cảng Quy Nhơn;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH




Nguyễn Tự Công Hoàng