

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1823 /UBND-KT

Bình Định, ngày 13 tháng 3 năm 2024

V/v xác định vị trí Quy hoạch
xây dựng cảng cạn trên địa bàn
tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Hiện nay, Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 979/QĐ-TTg ngày 22/08/2023. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện quy hoạch chi tiết xây dựng cảng cạn tại địa phương còn một số vướng mắc chưa thể thực hiện, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam các nội dung như sau:

Theo Quyết định số 979/QĐ-TTg ngày 22/8/2023 của Thủ tướng Chính phủ, trong đó quy hoạch cảng cạn tại Bình Định như sau:

“53. CC53: Cụm cảng cạn Tuy Phước - tỉnh Bình Định, gồm 2 cảng cạn sau:

+ Chức năng: Cung cấp các dịch vụ cảng cạn phục vụ cho hàng hóa XNK tại các khu công nghiệp của tỉnh như: KKT Nhơn Hội, KCN Phú Tài (345,8ha); KCN Long Mỹ (110ha); KCN Nhơn Hòa (320ha); KCN Bình Nghi - Nhơn Tân (228ha); KCN Hòa Hội (265ha) và hàng hóa của các tỉnh bạn lân cận trên hành lang.

- Cảng cạn Thị Nại:

+ Địa điểm: cảng cạn Thị Nại được quy hoạch tại xã Phước Lộc và thị trấn Tuy Phước, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

+ Quy mô: Quy hoạch cảng cạn có tổng diện tích đến năm 2030 khoảng 10 - 18ha.

- Công suất: Đến năm 2030 công suất đạt khoảng 100.000 - 180.000 Teu/năm.

+ Kết nối giao thông với cảng biển:

.Đường bộ: Quốc lộ 19 quy hoạch đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao quốc lộ 1 đạt tiêu chuẩn đường cấp II, I, 4 - 6 làn xe, đoạn từ cảng cạn đến cảng Quy Nhơn khoảng gần 50 km.

.Đường sắt: Tuyến đường sắt Bắc Nam.

- Cảng cạn Quy Nhơn:

+ Địa điểm: cảng cạn Quy Nhơn được quy hoạch tại xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định. Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

+ Quy mô: Quy hoạch cảng cạn có tổng diện tích đến năm 2030 khoảng 5- 10ha.

- Công suất: Đến năm 2030 công suất đạt khoảng 50.000 - 100.000 Teu/năm.

+ Kết nối giao thông với cảng biển:

. Đường bộ: Quốc lộ 19 quy hoạch đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao quốc lộ 1 đạt tiêu chuẩn đường cấp II, I, 4 - 6 làn xe, đoạn từ cảng cạn đến cảng Quy Nhơn khoảng gần 50 km.

. Đường sắt: Tuyến đường sắt Bắc Nam.”

Để sớm triển khai đầu tư xây dựng cảng cạn trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam sớm triển khai quy hoạch chi tiết các cảng cạn trên địa bàn tỉnh theo quy định tại điểm b, d, Khoản 2, Điều 11 của Nghị định số 38/2017/NĐ – CP của Chính phủ về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn, nhằm xác định rõ vị trí, giới cận và tọa độ khu vực quy hoạch cảng cạn trên địa bàn tỉnh, làm cơ sở kêu gọi đầu tư xây dựng các cảng cạn, phục vụ phát triển kinh tế địa phương; đồng thời, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét điều chỉnh Quyết định 979/QĐ-TTg ngày 22/8/2023, trong đó bổ sung cụm cảng cạn tại huyện Vân Canh và mở rộng quy mô hệ thống cảng cạn trên địa bàn tỉnh với tổng diện tích 71 ha, để phù hợp với Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT, TNMT;
- CVP, PCVP TD
- Lưu: VT, K19.

(Chữ ký)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



(Chữ ký)
Nguyễn Tự Công Hoàng