

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1920/UBND-KT

Bình Định, ngày 15 tháng 3 năm 2024

Về việc tăng cường đảm bảo trật tự,
an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 83/BATGT-VP ngày 27/02/2024 về việc tổng hợp các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đề nghị Cục đường bộ Việt Nam chỉ đạo Khu Quản lý đường bộ III triển khai thực hiện các nội dung thuộc trách nhiệm quản lý, cụ thể như sau:

a) Đầu tư cải tạo nâng cao hệ thống ATGT tại khu vực ngã tư Tân Dương với Quốc lộ 1 (Km 1208+790 Quốc lộ 1 tuyến tránh An Nhơn).

b) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc sửa chữa kịp thời các hư hỏng tại Km 1170+00 tuyến Quốc lộ 1, thuộc xã Mỹ Trinh, huyện Phù Mỹ.

c) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc khẩn trương triển khai thi công khắc phục tình hư hỏng mặt lè đường (mặt đường bị hằn lún bánh xe, bong bật, ổ gà,...); thường xuyên kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời; khắc phục và bổ sung các vạch sơn, vạch kẻ đường, các biển báo hiệu bị mờ, che khuất tầm nhìn, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ đoạn do đơn vị quản lý.

d) Chỉ đạo Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định thực hiện lắp đặt đèn phụ đối với đèn tín hiệu giao thông vị trí tại Km 1143+270 Quốc lộ 1 (mũi tàu Hoài Tân, thị xã Hoài Nhơn) để cho phép đèn đỏ được đi thẳng rẽ phải hướng Bắc Nam vào các ngày cao điểm để giảm ùn tắc giao.

đ) Khảo sát, rà soát, bổ sung hệ thống đèn vàng báo hiệu nguy hiểm tại các nút giao nhau tiềm ẩn nguy cơ xung đột gây mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1.

e) Sớm triển khai kế hoạch duy tu, bảo trì mặt đường; đầu tư cải tạo hệ thống hạ tầng giao thông tuyến Quốc lộ 1 đoạn từ Km1195 - Km1197 đi qua địa bàn Thị trấn Ngô Mây, huyện Phù Cát; chỉ đạo đơn vị quản lý bảo trì đường bộ thường xuyên kiểm tra và bổ sung vạch sơn kẻ đường bị mờ và vệ sinh hệ thống ATGT được sáng rõ, đảm bảo người tham gia giao thông dễ quan sát.

g) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc tổ chức di dời biển báo R.420 và R.421 tại lý trình Km 1193+300 về vị trí Km 1192+170 Quốc lộ 1.

2. Giao UBND thành phố Quy Nhơn:

a) Triển khai khảo sát, lắp đặt biển cảnh báo “Đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn” tại khu vực Ngã ba Hoa Lư – Trần Quốc Toản; sơn các vạch sơn, vạch kẻ đường bị mờ, phát quan các cây xanh dọc tuyến đường trên tuyến đường Hoa Lư.

b) Triển khai đầu tư bổ sung cột đèn chiếu sáng tại tâm vòng xuyên ngã năm Đống Đa nhằm đảm bảo độ chiếu sáng cho các phương tiện tham gia giao thông khi ra vào nút giao.

3. Giao UBND thị xã An Nhơn chủ trì, phối hợp Văn phòng Quản lý đường bộ III.4 thực hiện phát quang các cây gây che khuất tầm nhìn tại khu vực ngã tư Tân Dương 1 và Quốc lộ 1 (Km 1208+790 Quốc lộ 1 tuyến tránh An Nhơn). Đồng thời, sơn bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc khu vực ngã tư trên đường Tân Dương, do đơn vị đang quản lý bảo trì vận hành.

4. Giao UBND huyện Hoài Ân:

a) Xây dựng phương án và thực hiện giải phóng mặt bằng tại Km 21+700 thuộc tuyến ĐT.630, Km 7+950 thuộc tuyến ĐT.629 để Sở Giao thông vận tải triển khai đầu tư xây dựng cải tạo mở rộng lòng lề đường, bổ sung hệ thống ATGT.

b) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc rà soát, bổ sung hệ thống ATGT, như: lắp đặt Biển báo số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” và sơn gờ giảm tốc độ, ... tại khu vực các nút giao theo Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT và Thông báo số 20/TB-UBND ngày 17/01/2024 của UBND tỉnh trên tuyến do địa phương đang khai thác quản lý.

5. Giao UBND huyện An Lão chỉ đạo đơn vị trực thuộc thực hiện phát quang các cây gây che khuất tầm nhìn tại Km22+150 thuộc tuyến ĐT.629 thôn Vạn Long, xã An Hòa, huyện An Lão; đồng thời, xây dựng phương án và thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng tại Km22+150 thuộc tuyến ĐT.629 để Sở Giao thông vận tải đầu tư xây dựng cải tạo mở rộng lòng lề đường, bổ sung hệ thống ATGT theo quy định.

6. Giao UBND huyện Phù Mỹ chỉ đạo đơn vị trực thuộc tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, như: Biển số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” các vạch sơn gờ giảm tốc, ... tại khu vực các nút giao theo Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT và Thông báo số 20/TB-UBND ngày 17/01/2024 của UBND tỉnh trên tuyến do địa phương đang khai thác quản lý.

7. Giao UBND huyện Tuy Phước:

a) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức triển khai khảo sát, lắp đặt biển báo P.131a “Cấm đỗ xe” trên đoạn từ Km2+00 đến Km2+830 thuộc tuyến ĐT.640.

b) Tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng tại đoạn Km7+300 đến Km8+300 thuộc tuyến ĐT.640 để Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện đầu tư xây dựng cải tạo khắc phục mở rộng mặt đường tại đường cong nhằm

nâng cao công tác tăng cường đảm bảo ATGT trong quá trình khai thác sử dụng.

c) Tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, như: Biển số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” các vạch sơn gờ giảm tốc,...tại khu vực các nút giao theo Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT và Thông báo số 20/TB-UBND ngày 17/01/2024 của UBND tỉnh trên tuyến do địa phương đang khai thác quản lý.

d) Xử lý vi phạm hành lang ATGT trên tuyến đường đi Cồn Chim, xã Phước Sơn; tăng cường kiểm tra nhắc nhở xử lý các chủ phương tiện, phương tiện phục vụ chở khách du lịch tại bến đò thôn Vinh Quang đi Cồn Chim, xã Phước Sơn chấp hành quy định về đảm bảo ATGT.

8. Giao UBND huyện Vân Canh:

a) Tổ chức tuyên truyền vận động người dân không được tự ý mở dải phân cách giữa làm lối đi để đảm bảo ATGT tại Km131+650 thuộc tuyến ĐT.638.

b) Kiểm tra, rà soát nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và quy hoạch phát triển giao thông vận tải của địa phương để chủ động cân đối ngân sách và hoàn thiện các thủ tục pháp lý để cải tạo, mở rộng nút giao tại Km 31+700 Quốc lộ 19C theo đúng quy định.

9. Giao UBND huyện Phù Cát:

a) Chủ động bố trí nguồn kinh phí phù hợp triển khai cải tạo, nâng cao nền đường liên xã, đường huyện đầu nối tại nút giao (tại Km1190+100, Km1196+900, tuyến Quốc lộ 1) để giảm độ dốc từ đường ngang vào Quốc lộ 1.

b) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc triển khai rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, như: Biển số W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” các vạch sơn gờ giảm tốc,...tại khu vực các nút giao theo Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT và Thông báo số 20/TB-UBND ngày 17/01/2024 của UBND tỉnh trên tuyến do địa phương đang khai thác quản lý.

c) Đẩy mạnh công tác giáo dục, tuyên truyền pháp luật về ATGT, văn hóa giao thông cho nhân dân khu vực nút giao Quốc lộ 19B với ĐT.639 biết, chấp hành; đồng thời, chỉ đạo Công an huyện Phù Cát tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các vi phạm trật tự ATGT tại khu vực đường trục Khu kinh tế đến Khu tâm linh chùa Linh Phong.

10. Giao Sở Giao thông vận tải nghiên cứu khảo sát đề xuất xây dựng đoạn tuyến đường tránh cục bộ đoạn đường từ Km10 đến Km12 thuộc tuyến ĐT.640 đi qua khu dân cư Xóm 4, thôn Mỹ Cang, xã Phước Sơn, huyện Tuy Phước để giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông tại các thời gian cao điểm trên tuyến ĐT.640; báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

11. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát, kiểm tra xử lý đối các phương tiện vi phạm tốc độ; dừng, đỗ xe không đúng quy định trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

12. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan xem xét đề xuất đầu tư xây dựng xử lý các vị trí bất cập hạ tầng giao thông, lắp đặt hệ thống

đền tín hiệu giao thông, hệ thống camera giám sát xử lý vi phạm trật tự ATGT (theo các danh mục kèm theo Văn bản số 83/BATGT-VP ngày 27/02/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh); báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

CHỦ TỊCH



Phạm Anh Tuấn