

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 2100/UBND-KT

V/v triển khai công tác bảo đảm
an toàn, phòng ngừa tai nạn giao
thông đường sắt trên địa bàn tỉnh

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 21 tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã An Nhơn và Hoài Nhơn;
- UBND các huyện: Phù Mỹ, Phù Cát,
Tuy Phước, Vân Canh;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh;
- Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh.

Thực hiện Văn bản số 2406/BGTVT-KCHT ngày 08/3/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc bảo đảm trật tự an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt theo kiến nghị của Bộ Công an tại văn bản số 689/BCA-C08, Chủ tịch UBND yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, địa phương liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1279/UBND-KT ngày 09/3/2023 về việc đảm bảo an toàn giao thông tại các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh và Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 về thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.

2. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua:

a. Phối hợp Sở Giao thông vận tải khẩn trương lập hồ sơ, trình cấp thẩm quyền phê duyệt dự án xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách dọc theo đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt; triển khai thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo kế hoạch, lộ trình được phê duyệt tại Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021.

b. Có phương án bố trí người trực cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho nhân lực cảnh giới, trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ cảnh giới theo quy định. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt theo thẩm quyền, ngăn chặn không để phát sinh mới lối đi tự mở qua đường sắt.

c. Chủ trì, phối hợp với Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình, Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh, Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh tổ chức xác định ranh giới đất dành cho đường sắt, lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt khu vực ngoài đô thị theo quy định. Về kinh phí thực hiện, UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua chủ động bố trí kinh phí triển khai thực hiện; trường hợp khó khăn, vướng mắc báo cáo UBND tỉnh (*thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh*) để tổng hợp, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính bố trí từ ngân sách trung ương để thực hiện theo quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng