

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 2868/UBND-KT

Bình Định, ngày 18 tháng 4 năm 2024

V/v miễn trừ lắp đặt hệ thống cảnh báo hàng không đối với di tích kiến trúc nghệ thuật quốc gia Tháp Phú Lộc, thị xã An Nhơn.

Kính gửi: Cục Tác chiến - Bộ Tổng Tham mưu
Quân đội nhân dân Việt Nam.

Xét đề nghị của Cảng vụ Hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát tại Văn bản số 41/PC ngày 05/3/2024 về việc bảo đảm thực hiện các quy định về an toàn hàng không tại khu vực lân cận Cảng hàng không Phù Cát, theo đó, Cảng vụ Hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát đề nghị lắp đặt hệ thống cảnh báo hàng không đối với công trình tháp Phú Lộc (*phường Nhơn Thành, thị xã An Nhơn*); UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

1. Về di tích tháp Phú Lộc và các vấn đề có liên quan

- Tháp Phú Lộc được xây dựng vào thế kỷ XII tại phường Nhơn Thành, thị xã An Nhơn. Công trình được Bộ Văn hóa và Thông tin (nay là Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch) xếp hạng di tích kiến trúc nghệ thuật quốc gia tại Quyết định số 1568-QĐ/BT ngày 20/4/1995. Trong đó khu vực bảo vệ 1 = 40mx40m = 1.600m², khu vực bảo vệ 2 = 150mx150m = 22.500m². Cao độ tháp so với mực nước biển là 98m.

- Tháp Phú Lộc là công trình kiến trúc nghệ thuật Chăm độc đáo và lâu đời, trải qua hàng nghìn năm nhưng công trình vẫn tồn tại đến ngày nay. Công trình này có trước thời điểm xây dựng sân bay Phù Cát (xây dựng năm 1960) và Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/5/2016 của Chính phủ quy định về quản lý độ cao chướng ngại vật hàng không và các trận địa quản lý, bảo vệ vùng trời tại Việt Nam. Hiện nay, Sở Văn hóa và Thể thao đang triển khai công tác lập quy hoạch tu bổ và phát huy giá trị di tích tháp Phú Lộc theo quy định của Luật Di sản văn hóa và Kế hoạch số 59/KH-UBND ngày 18/3/2024 của UBND tỉnh Bình Định.

2. Về kiến nghị của Cảng vụ Hàng không miền Trung tại Cảng Hàng không Phù Cát

Qua công tác kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về quản lý chướng ngại vật hàng không tại cảng hàng không, sân bay và khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay; Cảng vụ hàng không Phù Cát ghi nhận trường hợp chướng ngại vật nằm trong phạm vi vùng trời lân cận của sân bay có độ cao từ 45m trở lên so với mức cao sân bay (*mức cao sân bay Phù Cát 30m*) thuộc phạm vi quản lý của chính quyền địa phương (*quy định tại Điều 48 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam*) chưa được lắp đặt hệ thống cảnh báo hàng không theo quy

định khoản 1, Điều 7 của Nghị định số 32/2016/NĐ-CP của Chính phủ. Nhằm bảo đảm an toàn hoạt động hàng không dân dụng và ngăn ngừa sự cố uy hiếp an toàn bay, Cảng vụ Hàng không miền Trung tại Cảng Hàng không Phù Cát đề nghị UBND tỉnh Bình Định quan tâm chỉ đạo lắp đặt hệ thống cảnh báo hàng không đối với công trình tháp Phú Lộc theo quy định tại khoản 2, Điều 15 của Nghị định số 32/2016/NĐ-CP của Chính phủ. Cụ thể thông tin chương ngại vật theo Thông báo tin tức hàng không như sau:

Tên/Nhận dạng CNV	Loại CNV	Vị trí CNV	Chiều cao Mức cao/	Loại màu sắc Đánh dấu/
VVPCOB022	Tháp Phú Lộc	135716.6N 1090522.4E	98/25M	Không NI

Tuy nhiên, căn cứ theo “*Điều khoản chuyển tiếp*” quy định tại Điều 18 của Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/5/2016 của Chính phủ, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Cục Tác chiến - Bộ Tổng Tham mưu Quân đội nhân dân Việt Nam xem xét, quyết định miễn trừ cảnh báo hàng không đối với tháp Phú Lộc, theo quy định tại khoản 2, Điều 7 của Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/5/2016 của Chính phủ (*Tên/Nhận dạng VVPCOB022 vị trí 135716.6N/1090522.4E*).

Kính đề nghị Cục Tác chiến - Bộ Tổng Tham mưu Quân đội nhân dân Việt Nam quan tâm giải quyết./

Nơi nhận:

- Bộ VHTTDL (b/cáo);
- Cục di sản văn hóa (Bộ VHTTDL);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: VHTT, XD, GTVT;
- UBND thị xã An Nhơn;
- Đại diện Cảng vụ Hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát;
- Cảng hàng không Phù Cát
- CVP, PCVP TD;
- Lưu: VT, K1, K19

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng