

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2966 /UBND-KT

Bình Định, ngày 22 tháng 4 năm 2024

V/v điều chỉnh, bổ sung các nút giao
và nâng cấp các tuyến đường kết nối
cao tốc Bắc - Nam phục vụ phát triển
kinh tế xã hội của địa phương.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Nhằm phát huy hiệu quả đầu tư dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 qua địa bàn tỉnh, đồng thời, hỗ trợ đầu tư xây dựng hạ tầng kết nối tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo kiến nghị Bộ Giao thông vận tải các nội dung như sau:

1. Điều chỉnh bổ sung các nút giao: Đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét chấp thuận điều chỉnh bổ sung đầu tư xây dựng 02 nút giao liên thông và 02 vị trí cầu vượt, hầm chui trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn, nhằm kết nối với Quốc lộ 1, Cánh cá Tam Quan, các cụm công nghiệp: Hoài Châu, Hoài Phú, Hoài Hải, Tường Sơn, Tam Quan, Hoài Hương, cao nguyên La Vương, khu vực phía Tây thị xã Hoài Nhơn và huyện An Lão, tạo động lực thúc đẩy thị xã Hoài Nhơn phát triển trở thành cực tăng trưởng phía Bắc của tỉnh, cụ thể như sau:

- Xây dựng nút giao liên thông tại Km70+250, thuộc dự án thành phần Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, địa bàn xã Hoài Châu để kết nối cao tốc với đường Quốc lộ 1 thông qua tuyến đường Thống Nhất, thị xã Hoài Nhơn.

- Xây dựng nút giao liên thông tại Km72+700, thuộc dự án thành phần Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, địa bàn xã Hoài Châu để kết nối cao tốc với đường Quốc lộ 1 thông qua tuyến đường Nguyễn Chí Thanh, thị xã Hoài Nhơn.

- Xây dựng 02 vị trí cầu vượt, hầm chui tại Km84+900 thuộc phường Hoài Tân và tại Km86+500 thuộc phường Bồng Sơn (*đường Trần Phú*) để kết nối cao tốc với đường Quốc lộ 1.

2. Đầu tư các tuyến đường kết nối vào nút giao đường bộ cao tốc

a. Đối với các tuyến Quốc lộ kết nối Quốc lộ 1: Đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bổ sung danh mục đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng 02 đoạn tuyến Quốc lộ 19B và Quốc lộ 19C kết nối từ 02 nút giao liên thông đến Quốc lộ 1, Khu công nghiệp dịch vụ Becamex VSIP và Quốc lộ 19 nhằm phát huy hiệu quả khai thác tuyến cao tốc Bắc - Nam, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 769/CT-ĐTg ngày 26/8/2023; với tổng chiều dài xây dựng khoảng **15km**, đạt quy mô theo quy hoạch đường cấp III, tổng mức đầu tư khoảng **320 tỷ đồng**, trong đó:

- Nâng cấp mở rộng tuyến đường Quốc lộ 19C, đoạn từ nút giao tại Km10+600, giao liên thông với Quốc lộ 19C thuộc địa bàn huyện Tuy Phước, có chiều dài khoảng 10km, kết nối cao tốc với tuyến Quốc lộ 1, Khu công nghiệp dịch vụ Becamex VSIP Bình Định và Quốc lộ 19.

- Nâng cấp mở rộng tuyến đường Quốc lộ 19B, đoạn từ nút giao tại Km56+00, giao liên thông với Quốc lộ 19B thuộc địa bàn huyện Tây Sơn, với chiều dài khoảng 5km, kết nối cao tốc với sân bay Phù Cát và Quốc lộ 1.

b. Đối với các tuyến đường Tỉnh kết nối đường cao tốc với Quốc lộ 1:
Theo Văn bản số 440/BGTVT-KHĐT ngày 12/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải đề nghị UBND tỉnh chủ động cân đối ngân sách địa phương để thực hiện nâng cấp, mở rộng các tuyến đường Tỉnh kết nối Quốc lộ 1. Tuy nhiên, việc đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng các tuyến đường này với nguồn kinh phí tương đối lớn, khả năng cân đối kinh phí của địa phương không đảm bảo, do đó, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét, hỗ trợ kinh phí để địa phương nâng cấp, mở rộng các đoạn tuyến đường Tỉnh kết nối từ nút giao liên thông đường cao tốc với Quốc lộ 1, có tổng chiều dài khoảng 15km, đạt quy mô theo quy hoạch, với tổng mức đầu tư khoảng **350 tỷ đồng**, trong đó:

- Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.629, đoạn từ nút giao tại Km1+600, giao liên thông với ĐT.629 thuộc địa bàn huyện Hoài Ân, có chiều dài khoảng 8km, nhằm kết nối cao tốc với Quốc lộ 1 và tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638).

- Nâng cấp mở rộng đoạn tuyến đường ĐT.638, đoạn từ nút giao liên thông tại Km26+400 đến dự án Tuyến đường kết nối từ phía tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ đang triển khai đầu tư xây dựng, có chiều dài khoảng 2km, nhằm kết nối cao tốc với tuyến đường nêu trên và Quốc lộ 1.

- Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.634, đoạn từ nút giao tại Km45+500, giao liên thông với ĐT.634 thuộc địa bàn huyện Phù Cát, có chiều dài khoảng 5km, nhằm kết nối cao tốc với tuyến Quốc lộ 1.

c. Đối với các tuyến đường bị ảnh hưởng trong quá trình thi công cao tốc Bắc-Nam:

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Chủ đầu tư (Ban QLDA 85) và các đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra, rà soát để xây dựng bổ sung hệ thống đường hoàn trả, đường gom phục vụ dân sinh trên địa bàn huyện Hoài Ân và huyện Tuy Phước, do bị ảnh hưởng trong quá trình thi công dự án thành phần Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thạnh, cụ thể như sau:

- Xây dựng hoàn trả đoạn tuyến đường tỉnh ĐT.630 khoảng 2km đi qua trung tâm huyện (*địa bàn thị trấn Tăng Bạt Hổ*) và tuyến đường huyện từ thị trấn Tăng Bạt Hổ đến ĐT.638 dài khoảng 5,5km.

- Xây dựng bổ sung hệ thống đường gom dân sinh dọc theo hai bên đường dẫn của nút giao liên thông tại Km10+600 trên địa bàn huyện Tuy Phước nhằm kết nối với các tuyến đường GTNT hiện trạng, đáp ứng nhu cầu đi lại, sản xuất nông nghiệp của người dân.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- UBND thị xã Hoài Nhơn;
- UBND các huyện HA, TP;
- CVP, PCVP TD
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng