

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: 3270 /UBND-KT

Bình Định, ngày 04 tháng 5 năm 2024

V/v thỏa thuận điểm đầu nối  
đường ngang tại Km1003+950,  
tuyến đường sắt Hà Nội – Tp.  
Hồ Chí Minh vào Hội thánh Cao  
Đài Cầu Kho - Tam Quan, thị xã  
Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường sắt Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 11099/BGTVT-KCHT ngày 04/10/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc mở đường ngang tại Km1003+950, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh vào Hội thánh Cao Đài Cầu Kho - Tam Quan, ngày 31/10/2023, UBND tỉnh Bình Định đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 8111/UBND-KT (*Có photo các văn bản gửi kèm*), nhưng đến nay, Bộ Giao thông vận tải vẫn chưa có ý kiến phản hồi, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Vị trí đề nghị mở đường ngang tại Km1003+950 tuyến đường sắt Hà Nội – TP phố Hồ Chí Minh trên địa bàn phường Tam Quan (*nằm trong khu vực nội thị*), đây là lối đi dân sinh tồn tại từ rất lâu, phục vụ nhu cầu lưu thông của các hộ dân sinh sống trên địa bàn các khu phố 2, 9, phường Tam Quan, thị xã Hoài Nhơn (*có khoảng vài nghìn người dân sinh sống trong khu vực*) và phục vụ nhu cầu đi lại của giáo dân thuộc Tòa thánh Trung ương Hội thánh Cao Đài Cầu Kho Tam Quan. Vị trí này nằm trong phạm vi ga Tam Quan và cách các đường ngang có người gác: về phía đầu tuyến (*phía Bắc*) tại Km1003+200 là 750m và về phía cuối tuyến (*phía Nam*) là 450m; đối chiếu theo các quy định tại điểm c, điểm d, khoản 1, Điều 6 của Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải thì vị trí đề nghị xây dựng đường ngang tại Km1003+950 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh nêu trên chưa đảm bảo theo các quy định (*về khoảng cách giữa hai đường ngang xây dựng mới trong đô thị không được nhỏ hơn 500m và phải nằm ngoài cột tín hiệu vào ga, cách cột tín hiệu vào ga tối thiểu 3,5m*).

Tuy nhiên, việc mở đường ngang tại Km1003+950 tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh để phục vụ nhu cầu dân sinh và sinh hoạt tôn giáo của Tòa thánh Trung ương Hội thánh Cao Đài Cầu Kho Tam Quan, qua kiểm tra thực tế cho thấy là rất cần thiết. Do đó, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam xem xét cho chủ trương mở đường ngang qua đường sắt tại Km1003+950 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh.

UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam xem xét giải quyết./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- UBND TX Hoài Nhơn;
- Hội thánh Cao Đài Cầu Kho Tam Quan;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19 (M.11b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**