

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3486 /UBND-KT

Về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông các tuyến đường phục vụ thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 13 tháng 5 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban Quản lý dự án 2;
- Ban Quản lý dự án 85.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 167/BATGT-VP ngày 04/5/2024 về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông các tuyến đường phục vụ công trình cao tốc Bắc - Nam trên địa bàn tỉnh và Biên bản làm việc ngày 10/5/2024 giữa Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án 2:

a) Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thi công chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông; chấn chỉnh, xử lý nghiêm các phương tiện tham gia phục vụ thi công dự án có hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông: về tải trọng, kích thước thành thùng, chạy quá tốc độ, rơi vãi,...

b) Chỉ đạo nhà thầu thi công nghiêm túc tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên các tuyến đường đang khai thác, đảm bảo tuân thủ đúng và đầy đủ các quy định theo Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 14:2016/TCĐBVN; thực hiện nghiêm túc theo đúng hồ sơ thiết kế về các biện pháp tổ chức thi công, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

c) Chỉ đạo nhà thầu thi công bổ sung đầy đủ hệ thống đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt của dự án với các tuyến đường Tỉnh, đường Huyện, đường địa phương, cụ thể: biển báo P.127 "**Tốc độ tối đa cho phép**" 30km/h, hệ thống đèn chớp vàng cảnh báo nguy hiểm, hệ thống đèn chiếu sáng ban đêm, dây phản quang cảnh báo, ... phù hợp với thực tế hiện trường và tuân thủ theo quy định hiện hành.

d) Phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông, đơn vị chức năng xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng phục vụ dự án có hành vi vi phạm coi nới thành thùng trước **ngày 30/5/2024**.

đ) Chỉ đạo nhà thầu thi công phối hợp với chủ mỏ vật liệu xây dựng:

- Tại mỏ khai thác vật liệu đất phải bố trí trạm rửa xe hoặc âu nước trong phạm vi mỏ (*trước khi lưu thông ra đường*) để vệ sinh các xe trước khi vận chuyển nhằm hạn chế bụi rơi vãi trong quá trình vận chuyển đất.

- Tại mỏ cát, phải có phương án xử lý đối với cát ướt khai thác tại mỏ, tránh tình trạng phương tiện vận chuyển cát rơi vãi, chảy nước trên đường vận chuyển.

- Các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng phải được phủ bạt kín để đảm bảo vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển.

e) Chỉ đạo nhà thầu thi công khẩn trương rà soát, triển khai hoàn thiện đầy đủ các thủ tục pháp lý về thỏa thuận, chấp thuận và cấp phép thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến Quốc lộ, đường Tỉnh, đường địa phương theo đúng quy định.

g) Tổ chức ký cam kết, ký quỹ với các đơn vị quản lý tuyến đường (*Sở Giao thông vận tải, UBND cấp huyện, cấp xã, . . .*) về việc cam kết thực hiện công tác hoàn trả hiện trạng hạ tầng các tuyến đường bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công dự án cao tốc theo ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 944/BGTVT-CQLXD ngày 25/01/2024.

h) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thị xã, thành phố rà soát hồ sơ thiết kế của Dự án đối với các tuyến đường sử dụng vận chuyển vật liệu xây dựng phục vụ dự án và so sánh với hiện trạng tuyến đường thực tế đang sử dụng tại địa phương. Nếu có sự sai khác và phát sinh khối lượng đối với hạng mục hoàn trả lại hiện trạng hạ tầng các tuyến đường hư hỏng, thì đề xuất cấp Quyết định đầu tư thực hiện điều chỉnh thiết kế dự án để làm cơ sở triển khai công tác hoàn trả hiện trạng hạ tầng các tuyến đường bị hư hỏng trong quá trình phục vụ Dự án cao tốc theo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 944/BGTVT-CQLXD ngày 25/01/2024 và đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật, tránh trùng lặp chi phí.

i) Chỉ đạo nhà thầu thi công phối hợp với các đơn vị quản lý tuyến triển khai khắc phục kịp thời các hư hỏng cục bộ trên các tuyến đường phục vụ thi công dự án cao tốc nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

k) Có Văn bản gửi Sở Giao thông vận tải, UBND huyện, thị xã, thành phố, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan về việc thông báo các tuyến đường vận chuyển vật liệu xây dựng phục vụ dự án, danh sách các phương tiện vận chuyển, danh sách tài xế phục vụ dự án cao tốc trên địa bàn tỉnh để các đơn vị chức năng biết, theo dõi, giám sát, xử lý theo quy định.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Công an các đơn vị, địa phương có liên quan:

a) Kiểm tra, xử lý nghiêm phương tiện vận chuyển vật liệu thi công phục vụ dự án vi phạm trật tự an toàn giao thông (*như: vi phạm về tải trọng, coi nới thành thùng, chạy quá tốc độ, rơi vãi,...*).

b) Phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra, xử lý các phương tiện vi phạm chở quá tải trọng, coi nói thành thùng theo đúng quy định.

3. Giao Sở Giao thông vận tải

a) Chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án 2 tổ chức kiểm tra và thực hiện cam kết việc sửa chữa, hoàn trả các tuyến đường do Sở quản lý bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công dự án cao tốc (*Trên cơ sở danh sách các tuyến đường phục vụ thi công Dự án cao tốc do Ban Quản lý dự án 85, 2 cung cấp và tình hình thực tế sử dụng các tuyến đường*).

b) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở chủ trì, phối hợp với Công an các địa phương thực hiện kiểm tra, xử lý các phương tiện vi phạm chở quá tải trọng, coi nói thành thùng theo quy định.

c) Chỉ đạo Thanh tra Sở, Phòng Quản lý giao thông, Ban Quản lý bảo trì đường bộ kiểm tra, hướng dẫn và có biện pháp xử lý các nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý về thỏa thuận, chấp thuận và cấp phép thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường do Sở quản lý theo quy định.

đ) Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ

- Thực hiện lắp đặt bổ sung biển báo I.106 “Cấm xe ô-tô tải” từ 10 tấn trong thời gian cao điểm từ 6h30-7h30, 10h30-11h30, 16h30-17h30 và bổ sung biển báo P.125 “Cấm vượt” tại khu vực Km107+920 (P) và Km111+350 (T) tuyến ĐT.638 để hạn chế phương tiện vận chuyển vật liệu di chuyển tại đoạn tuyến trên để đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh đến trường.

- Dịch chuyển biển báo hạn chế tốc độ 40 km/h tại Km 108+600 đến Km 111+750 tuyến ĐT.638.

4. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường

a) Có kế hoạch tổ chức thanh tra, kiểm tra điều kiện hoạt động, thời gian hoạt động tại các mỏ vật liệu xây dựng phục vụ dự án cao tốc theo quy định.

b) Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan có Văn bản thông báo, yêu cầu các doanh nghiệp hoạt động trên địa bàn tỉnh nghiêm túc tổ chức thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường, đảm bảo tải trọng trong quá trình vận chuyển khoáng sản và thời gian khai thác; nghiêm túc triển khai việc lắp đặt trạm cân theo dõi tải trọng, Camera giám sát để kết nối với các cơ quan liên quan và UBND cấp huyện, xã nơi có mỏ để theo dõi, quản lý theo quy định.

5. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường phục vụ thi công dự án cao tốc

a) Chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án 2 tổ chức kiểm tra và đảm bảo thực hiện cam kết việc sửa chữa, hoàn trả các đoạn, tuyến, nền, mặt đường do địa phương quản lý bị hư hỏng trong quá trình phục vụ Dự án cao tốc. (*Trên cơ sở danh sách các tuyến đường phục vụ thi công Dự án cao tốc do Ban Quản lý dự án 85, 2 cung cấp và tình hình thực tế sử dụng các tuyến đường*).

b) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc (*Công an cấp huyện, Phòng Kinh tế hạ tầng, Phòng Quản lý đô thị,...*) kiểm tra, rà soát, đề xuất lắp đặt bổ sung biển báo I.106 “Cấm xe ô-tô tải” từ 10 tấn trong thời gian cao điểm, biển báo P.125 “Cấm vượt”, biển báo P.127 “Hạn chế tốc độ”,... tại khu vực có trường học, có mật độ tham gia giao thông cao,... trên tuyến đường phục vụ thi công dự án cao tốc để đảm bảo an toàn giao thông.

6. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị, địa phương liên quan định kỳ tổ chức kiểm tra, đôn đốc thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với các tuyến đường phục vụ dự án cao tốc trên địa bàn tỉnh.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PTHT Bình Định;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng