

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: 3886 /UBND-KT

Bình Định, ngày 23 tháng 5 năm 2024

V/v tình hình thực hiện công tác
GPMB dự án Tăng cường kết nối
giao thông khu vực Tây Nguyên
đoạn qua địa bàn huyện Tây Sơn.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban QLDA 2.

Thực hiện Văn bản số 2746/BGTVT-QLDTXD ngày 15/03/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp chỉ đạo, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên, vốn vay WB qua địa bàn tỉnh Bình Định, UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Tây Sơn tập trung tổ chức thực hiện theo tinh thần chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và đã đạt một số kết quả tích cực trong công tác giải phóng mặt bằng dự án. Tuy nhiên, vẫn còn một số vấn đề tồn tại, vướng mắc thuộc thẩm quyền của Chủ đầu tư dự án, cụ thể như sau:

Hiện nay, UBND huyện Tây Sơn đã phê duyệt các thêm phương án bồi thường, hỗ trợ do giải phóng mặt bằng 04 đợt (*tại các Quyết định số 1505/QĐ-UBND ngày 08/4/2024, Quyết định số 2099/QĐ-UBND ngày 06/5/2024, Quyết định số 2159/QĐ-UBND ngày 08/5/2024 và Quyết định số 2170/QĐ-UBND ngày 09/5/2024*), tổng kinh phí bồi thường, hỗ trợ do giải phóng mặt bằng của cả 04 đợt trên là **34.401.958.000 đồng**. Đồng thời, các đơn vị có liên quan đã phối hợp tổ chức kiểm tra, lập bảng kê khái toán chi phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng đối với phần khối lượng do Chủ đầu tư thay đổi, bổ sung thiết kế, dự kiến kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng do thiết kế bổ sung khoảng **15.598.041.000 đồng**. Ban QLDA Đầu tư xây dựng và PTQĐ huyện Tây Sơn đã ban hành 04 Văn bản đề nghị Chủ đầu tư (*Ban QLDA 2*) chuyển tiền theo phương án giải phóng mặt bằng được duyệt (*các Văn bản số 351/UBND ngày 16/03/2024; số 145/BQLDA ngày 08/04/2024; số 180/BQLDA ngày 25/04/2024; số 202/BQLDA ngày 09/5/2024, có Văn bản đính kèm*), nhưng đến nay Chủ đầu tư vẫn chưa thực hiện việc chuyển tiền để chi trả bồi thường hỗ trợ giải phóng mặt bằng.

Để đảm bảo đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Chủ đầu tư dự án (*Ban QLDA 2*) khẩn trương thực hiện các nội dung như sau:

- Khẩn trương chuyển số tiền khoảng **50 tỷ** để thực hiện chi trả cho các hộ dân bị ảnh hưởng của dự án theo các phương án bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng được duyệt, chậm nhất trong **tháng 5/2024**.

- Chỉ đạo đơn vị thi công tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công tại các điểm đèo An Khê, Trung tâm thị trấn Đồng Phú và Cầu BaLa, các vị trí này đã được

GPMB sạch để đảm bảo sinh hoạt bình thường của người dân, tránh tình trạng người dân bức xúc gây ảnh hưởng đến triển khai thi công công trình.

- Xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể về tiến độ thi công gửi về UBND huyện Tây Sơn để kịp thời phối hợp xử lý các vướng mắc.

- Cử đại diện Ban QLDA 2 có đủ thẩm quyền để phối hợp với địa phương giải quyết các vướng mắc, hàng tuần họp với địa phương để kịp thời tháo gỡ khó khăn.

- Khẩn trương gửi báo cáo kết quả đánh giá hiện trạng nhà dân trước khi triển khai thi công đến từng hộ dân dọc tuyến dự án (*Việc thi công lu nền đường gây nứt nhà dân nhưng công tác xác định tài sản vật kiến trúc của các hộ dân bị ảnh hưởng trước và sau khi thi công còn rất chậm, người dân đề nghị sớm đánh giá và gửi kết quả đánh giá mức độ ảnh hưởng về từng hộ nhưng đến nay chủ đầu tư và đơn vị thi công vẫn chưa gửi nên người dân không thống nhất cho thi công, nhất là đoạn dưới cầu Ba La*). Hiện còn 300 hộ dân xã Tây Giang và 60 hộ dân xã Tây Thuận bị nứt nhà do thi công lu nền, các đơn vị có liên quan chưa đánh giá xác định mức độ thiệt hại.

- Việc Chủ đầu tư (*Ban QLDA 2*) chuyển tiền chậm quá 30 ngày kể từ ngày phương án bồi thường GPMB được cấp thẩm quyền phê duyệt, thì phải chịu trách nhiệm bố trí kinh phí và chi trả cho những hộ dân bị ảnh hưởng theo phương án được duyệt và các khoản thanh toán thêm (*nếu có*) theo quy định tại Khoản 1, Khoản 2, Điều 46 của Quyết định số 04/2019/QĐ-UBND ngày 14/02/2019 của UBND tỉnh Bình Định về ban hành chính sách bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất trên địa bàn tỉnh Bình Định.

UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, TNMT, XD;
- UBND huyện Tây Sơn;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng