

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4229/UBND-KT

Về việc tăng cường đảm bảo
trật tự an toàn đường sắt
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 05 tháng 6 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện Phù Mỹ, Phù Cát,
Tuy Phước, Vân Canh;
- UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty CP Đường sắt Phú Khánh.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 202/BC-BATGT ngày 31/5/2024 về việc báo cáo Sơ kết 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể của tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua và các đơn vị liên quan tập trung triển khai quyết liệt, đồng bộ và liên tục các giải pháp sau:

- Tăng cường chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự ATGT đường sắt: tiếp tục thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 về thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 846/UBND-KT ngày 01/02/2024 về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 1981/UBND-KT ngày 18/3/2024 về xử lý lối đi tự mở qua đường sắt nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 2100/UBND-KT ngày 21/3/2024 về triển khai công tác bảo đảm an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, thường xuyên đổi mới hình thức, tăng thời lượng, tần suất tuyên truyền phổ biến và hướng dẫn thực hiện pháp luật về trật tự ATGT đường sắt đến cụm dân cư, thôn xóm, khu phố. Công tác tuyên truyền cần được thực hiện thường xuyên, liên tục với sự tham gia của các lực lượng xã hội, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương; huy động các phương tiện truyền thông đại chúng với những hình thức tuyên truyền, giáo dục thiết thực, đa dạng, phù hợp với từng nhóm đối tượng cụ thể. Nội dung tuyên truyền phải ngắn gọn, đưa ra thông tin ấn tượng, sát thực, dễ hiểu, minh họa thực tế bằng những con số, hình ảnh về hậu quả, thiệt hại do tai nạn giao thông;

kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương có liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường bộ; phối hợp tổ chức cưỡng chế các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm tình trạng tự ý mở hoặc tháo dỡ cọc thu hẹp đã được rào đóng tại các lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt và các hành vi khác làm mất an toàn giao thông đường bộ và đường sắt.

3. Giao Sở Giao thông vận tải rà soát báo cáo, tham mưu đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh giải quyết, tháo gỡ những khó khăn vướng mắc của các địa phương có đường sắt đi qua trong quá trình thực hiện Kế hoạch 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh.

4. UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua:

a. Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải khẩn trương lập hồ sơ, trình cấp thẩm quyền phê duyệt dự án xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách dọc theo đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt;

b. Bố trí kinh phí triển khai thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo kế hoạch, lộ trình được phê duyệt tại Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh.

c. Tiếp tục kiểm tra, rà soát bổ sung biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng xe, gờ giảm tốc, giải tỏa tầm nhìn phương tiện đảm bảo an toàn, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang trong địa bàn; tuyên truyền, vận động nhân dân để xóa bỏ, rào kín một số lối đi tự mở ít người qua lại mà không cần đến việc xây dựng đường gom, hàng rào.

d. Khẩn trương thực hiện nội dung chỉ đạo tại Văn bản số 170/UBND-KT ngày 08/01/2024 của UBND tỉnh về việc tổ chức thực hiện xác định ranh giới đất và lập hồ sơ quản lý dành cho đường sắt trên địa bàn tỉnh.

đ. Tăng cường phối hợp với các Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Chi nhánh KT&S Phú Khánh, Nghĩa Bình trong việc ngăn chặn, giải tỏa kịp thời vi phạm phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt; phát quang tầm nhìn tại các giao cắt Đường bộ - Đường sắt.

e. Có phương án bố trí người trực cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho nhân lực cảnh giới, trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ cảnh giới theo quy định. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt theo thẩm quyền, ngăn chặn không để phát sinh mới lối đi tự mở qua đường sắt.

g. Tổ chức đánh giá toàn diện 3 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh về thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn; trong đó, nêu rõ những khó khăn, vướng mắc, các giải pháp cụ thể thực hiện; báo cáo, đề xuất UBND tỉnh (*thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh*) để kiến nghị Thủ tướng Chính

phủ, các Bộ, ngành tháo gỡ khó khăn thực hiện toàn bộ mục tiêu theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

h. Gắn trách nhiệm cụ thể với tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện các nhiệm vụ đáp ứng yêu cầu tiến độ theo Kế hoạch, để có biện pháp xử lý nếu tổ chức, cá nhân thực hiện không đảm bảo quy định.

5. Đề nghị Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty CP Đường sắt Phú Khánh:

a. Thường xuyên tổ chức kiểm tra liên ngành tại các điểm giao cắt đường sắt - đường bộ theo định kỳ, qua đó yêu cầu các đơn vị quản lý trực thuộc tổ chức sửa chữa các mặt tồn tại, hạn chế kịp thời.

b. Duy trì thực hiện Quy chế phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng tỉnh Bình Định trong công tác bảo đảm an ninh trật tự an toàn giao thông đường sắt; thường xuyên kiểm tra rào chắn thu hẹp các lối đi chỉ để lại $\leq 1,5m$ cho người và xe 2 bánh qua lại, không cho ô tô, xe cơ giới qua lại. Lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm tại khu vực các lối đi, đường ngang; phát quang giải phóng tầm nhìn ở tại các khu vực giao cắt đường sắt – đường bộ.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan khảo sát, đánh giá công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh, để tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, TC, TNMT;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng