

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4246/UBND-KT

Về việc phối hợp hỗ trợ tăng cường  
đảm bảo trật tự an toàn đường sắt  
trên địa bàn tỉnh Bình Định.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 05 tháng 6 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Ban An toàn giao thông tỉnh.

Qua sơ kết đánh giá kết quả 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh Bình Định về việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; UBND tỉnh Bình Định kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam các nội dung như sau:

1. Quan tâm bố trí nguồn vốn Trung ương để đầu tư nâng cấp 11 lối đi tự mở trên tuyến đường sắt Bắc - Nam (Km1000+080, Km1010+500, Km1021+390, Km1023+550, Km1030+780, Km1033+440, Km1039+350, Km1043+290, Km1057+060, Km1101+295, Km 1109+780) thành đường ngang phòng vệ tự động vì các lối đi này tồn tại từ lâu, là khu vực tập trung đông dân cư và có nhiều phương tiện đi qua phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương (UBND tỉnh Bình Định đã kiến nghị tại Văn bản số 830/UBND-KT ngày 01/02/2024).

2. Chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các cơ quan, đơn vị ngành đường sắt quan tâm, chủ động phối hợp với địa phương thực hiện xác định ranh giới, bàn giao ranh mốc giới ngoài thực địa và hồ sơ cắm mốc đất dành cho đường sắt cho địa phương theo ý kiến chỉ đạo tại Thông báo số 3007/TB-CĐSVN ngày 27/12/2023 của Cục Đường sắt Việt Nam và nội dung kiến nghị điểm 3 của Văn bản 170/UBND-KT ngày 08/01/2024 của UBND tỉnh về việc tổ chức thực hiện xác định ranh giới đất và lập hồ sơ quản lý dành cho đường sắt trên địa bàn tỉnh Bình Định.

3. Kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét để sửa đổi trong chương trình xây dựng sửa đổi Luật Đường sắt năm 2017 theo hướng hành lang an toàn giao thông đường sắt quốc gia hiện tại được phép sử dụng để xây dựng đường gom với mục đích xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt. Khi xây dựng đường gom trong hành lang an toàn giao thông đường sắt phải xây dựng hàng rào ngăn cách giữa đường sắt với đường gom để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, đường bộ.

4. Quan tâm bố trí kinh phí cùng với địa phương thực hiện các công trình tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt.

5. Chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tạo điều kiện, hỗ trợ, phối hợp với địa phương triển khai phong trào “Đường tàu-đường hoa” theo nội dung tại Văn bản số 735/ĐS-VP ngày 24/3/2023 của Tổng Công ty đường sắt Việt Nam.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam quan tâm chỉ đạo triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện: PM, PC, TP, VC;
- UBND các TX: AN, HN;
- UBND TP Quy Nhơn;
- CVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**