

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4733/UBND-KT

Về việc tăng cường thực hiện các
nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao
thông đối với xe ô tô đưa đón
học sinh trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 24 tháng 6 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Trong thời gian qua, trên địa bàn cả nước đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe khách đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, học viên gây thiệt hại lớn về người và tài sản; nguyên nhân chủ yếu là do kỹ năng, ý thức của người lái xe, do thiếu trách nhiệm của cơ sở giáo dục đào tạo, trường học và nhân viên quản lý, hướng dẫn trên xe; gần đây nhất vào ngày 29/5/2024 là vụ bé trai 5 tuổi học trường Mầm non Hồng Nhung 2, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình bị bỏ quên nhiều giờ trên xe ô tô, hậu quả làm cháu bé tử vong.

Để tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động xe đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên; hạn chế tối đa các nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông, tổn hại sức khỏe và tính mạng con người trong việc đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, học viên trên địa bàn tỉnh; đồng thời, triển khai thực hiện Văn bản số 6022/BGTVT-VT ngày 06/6/2024 của Bộ Giao thông vận tải; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục triển khai, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 29/KH-UBND ngày 22/02/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Công an các cấp phối hợp thực hiện tốt Chương trình phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục, trường học; phổ biến các kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh, giáo viên trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác, trong đó đặc biệt lưu ý tăng cường việc tập huấn cho giáo viên về kỹ năng quản lý, giám sát trẻ em, học sinh trên xe ô tô trong quá trình di chuyển, đến trường học và về nhà sau khi hết giờ học; bảo đảm mỗi trường Trung học phổ thông, Trung học cơ sở, Tiểu học, Mầm non mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng đưa đón, quản lý học sinh để nâng cao nhận thức của giáo viên và học sinh.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự và Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên tuyến, địa bàn được phân công theo dõi quản lý, kịp thời phát hiện xe ô tô vận chuyển đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, học viên không đảm bảo các điều kiện kinh doanh vận tải hành khách theo quy định như: Không có phù hiệu hoặc có phù hiệu nhưng hết giá trị sử dụng (*đối với trường hợp xe kinh doanh vận tải*); phương tiện hết niên hạn sử dụng, giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hết hiệu lực, chở quá số người theo quy định, chạy quá tốc độ...; xử lý nghiêm theo quy định đối với tổ chức, cá nhân vi phạm.

3. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn tỉnh thực hiện:

- Rà soát, báo cáo danh sách xe, lái xe, màu sơn xe và phương án vận chuyển (*hành trình, điểm dừng đón, trả*) đối với các xe ô tô đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên về Sở Giáo dục và Đào tạo định kỳ vào ngày 15 hằng tháng; trên cơ sở báo cáo của các cơ sở giáo dục, trường học, giao Sở Giáo dục và Đào tạo tổng hợp báo cáo gửi về Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên. Đối với các cơ sở giáo dục, trường học sử dụng dịch vụ đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

- Xây dựng và thực hiện nghiêm quy trình đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên bằng xe ô tô, trong đó phải có sự thống nhất giữa nhà trường với đơn vị cung cấp dịch vụ và gia đình học sinh. Khi ký kết hợp đồng vận chuyển giữa cơ sở giáo dục (trường học) với đơn vị kinh doanh vận tải phải xác định rõ yêu cầu, trách nhiệm của các bên liên quan về an toàn giao thông, bảo vệ sức khỏe, an toàn tính mạng cho trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên. Các cơ sở giáo dục, nhà trường phân công giáo viên hoặc nhân viên có kinh nghiệm đã được bồi dưỡng, tập huấn kiến thức, kỹ năng an toàn về giao thông khi tham gia đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh bằng xe ô tô; chịu trách nhiệm quản lý, kiểm tra danh sách trẻ em mẫu giáo, học sinh, đảm bảo trật tự, vệ sinh và hướng dẫn, nhắc nhở trẻ em mẫu giáo, học sinh thực hiện các quy định, kỹ năng an toàn khi ngồi trên xe, khi lên, xuống xe ô tô; bàn giao trẻ em mẫu giáo, học sinh cho giáo

viên chủ nhiệm lớp; giáo viên chủ nhiệm có trách nhiệm, thông báo kịp thời cho gia đình khi trẻ em mẫu giáo, học sinh vắng mặt chưa rõ lý do. Cần có giải pháp tăng cường ứng dụng các giải pháp về công nghệ thông tin trong quản lý học sinh trong quá trình đưa đón từ nhà đến trường và gia đình đối với lứa tuổi học sinh mầm non.

4. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải có sử dụng xe hợp đồng đưa, đón học sinh trên địa bàn tỉnh phải thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt lưu ý các nội dung sau:

+ Theo dõi, giám sát hoạt động của lái xe và phương tiện trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải; thực hiện kiểm tra điều kiện an toàn giao thông của xe ô tô và lái xe ô tô trước khi thực hiện hành trình; chấp hành quy định về thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc trong ngày của lái xe; chế độ bảo dưỡng sửa chữa đối với xe ô tô kinh doanh vận tải; chế độ kiểm tra, giám sát hoạt động của xe ô tô và người lái xe trên hành trình; có phương án kiểm soát để bảo đảm không còn hành khách ở trên xe khi đã kết thúc hành trình; tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho lái xe; có phương án xử lý khi xảy ra tai nạn giao thông trong quá trình kinh doanh vận tải; chế độ báo cáo về an toàn giao thông đối với lái xe, người điều hành vận tải.

+ Yêu cầu người lái xe thực hiện các nhiệm vụ: Phải sử dụng thẻ nhận dạng người lái xe của mình để đăng xuất thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị giám sát hành trình của xe; Phải có phương án kiểm soát đảm bảo không còn hành khách trên xe; sau khi kết thúc hành trình hoặc kết thúc ca làm việc, trước khi rời khỏi xe, người lái xe phải kiểm tra khoang hành khách để bảo đảm không còn hành khách ở trên xe.

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh và đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh, sinh viên bằng xe ô tô.

5. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Bình Định, Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định: Tăng cường công tác tuyên truyền về việc bảo đảm an ninh, an toàn trong các cơ sở giáo dục, trường học, pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh, nhất là sự phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong công tác quản lý, giáo dục học sinh; phản ánh kịp thời những cơ sở giáo dục mầm non không đủ điều kiện an toàn cho em mẫu giáo, học sinh để kịp thời xử lý.

6. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn giám sát, quản lý chặt chẽ đối với hoạt động đưa đón trẻ em mẫu giáo, học sinh bằng xe ô tô; yêu cầu các cơ sở giáo dục, trường học chỉ được ký hợp đồng vận chuyển với các đơn vị kinh doanh vận tải uy tín, chất lượng và đã được cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu theo quy định.

- Chỉ đạo Công an huyện, thị xã, thành phố và các lực lượng chức năng có liên quan phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải trong công tác kiểm tra, xử lý tình trạng xe ô tô khách vận chuyển trẻ em mẫu giáo, học sinh, học viên

không có phù hiệu hoặc có phù hiệu nhưng đã hết giá trị; phương tiện hết niên hạn sử dụng, giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hết hiệu lực...thuộc địa bàn quản lý.

7. Ban An toàn giao thông tỉnh định kỳ chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, đánh giá công tác bảo đảm an toàn giao thông đối với xe ô tô đưa đón học sinh trên địa bàn tỉnh, để tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PTTH tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Các đơn vị KDVT hành khách (do Sở GTVT gửi);
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng