

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4880 / UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

*Bình Định, ngày 27 tháng 06 năm 2024*

V/v thỏa thuận dự án Tuyến đường Nhon  
Hậu đi Nhon Mỹ (đoạn từ đường sắt thôn  
Nam Tân đến đường trục Bắc - Nam số  
1), thị xã An Nhon, tỉnh Bình Định.

Kính gửi: Bộ Văn hóa - Thể thao và Du lịch.

Căn cứ Luật Di sản Văn hóa năm 2001 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Di sản văn hóa năm 2009;

Căn cứ Nghị định số 166/2018/NĐ-CP ngày 25/12/2018 của Chính phủ quy định thẩm quyền, trình tự, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt quy hoạch, dự án bảo quản, tu bổ, phục hồi di tích lịch sử - văn hóa, danh lam thắng cảnh;

Căn cứ Quyết định số 147/VU-QĐ ngày 24/12/1982 của Bộ Văn hóa - Thông tin về xếp hạng di tích quốc gia Thành Hoàng Đế, thị xã An Nhon, tỉnh Bình Định;

Theo Văn bản số 385/BVHTTDL-DSVH ngày 01/02/2021 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch về việc Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 khu vực lân cận các di tích gốc Thành Hoàng Đế, thị xã An Nhon, tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 2419/QĐ-UBND ngày 18/6/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt đồ án Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 khu vực lân cận các di tích gốc Thành Hoàng Đế, thị xã An Nhon, tỉnh Bình Định;

UBND tỉnh Bình Định trình Bộ Văn hóa - Thể thao và Du lịch thỏa thuận hướng tuyến dự án Tuyến đường Nhon Hậu đi Nhon Mỹ (đoạn từ đường sắt, thôn Nam Tân đến đường trục Bắc - Nam số 1), thị xã An Nhon, tỉnh Bình Định với các nội dung chính sau:

**1. Tên dự án:** Tuyến đường Nhon Hậu đi Nhon Mỹ (đoạn từ đường sắt, thôn Nam Tân đến đường trục Bắc - Nam số 1).

**2. Quyết định đầu tư:** HĐND thị xã An Nhon.

**3. Chủ đầu tư:** UBND thị xã An Nhon.

**4. Mục tiêu đầu tư:** Để từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông theo hướng phát triển đồng bộ hệ thống giao thông vận tải và cụ thể hóa kế hoạch phát triển các tuyến đường giao thông của thị xã và các xã, phường góp phần thúc đẩy quá trình phát triển kinh tế - xã hội của xã Nhon Hậu và xã Nhon Mỹ, thị xã An Nhon.

**5. Quy mô xây dựng:** Xây dựng tuyến đường theo TCVN 4054-2005 với chiều dài thiết kế khoảng: L=2,4km.

**a. Nền, mặt đường:**

- Đoạn 1: Từ Km0+00 – Km0+200, chiều dài L=200m: Chiều rộng nền đường  $B_n = 9m = 2 \times 0,5m$  (lề đường) + 8m (mặt đường). Thảm tăng cường lớp BTN C19 trên mặt đường cũ tận dụng và phần mặt đường mở rộng.

- Đoạn 2: Từ Km0+200 – Km0+780, chiều dài L=580m: Chiều rộng nền đường  $B_n = 6,5m = 2 \times 0,5m$  (lề đường) + 5,5m (mặt đường). Thảm tăng cường

lớp BTN C19 trên mặt đường cũ tận dụng và phần mặt đường mở rộng.

- Đoạn 3, 4: Từ Km0+780 – Km1+700, chiều dài L=920m: Bề rộng nền đường  $B_n = 7,5m = 2 \times 0,5m$  (lề đường) + 6,5m (mặt đường). Kết cấu mặt đường bằng BTXM M300 dày 22cm.

- Đoạn 5: Từ Km1+700 – Km2+400, chiều dài L=700m: Xây dựng nền mặt đường có quy mô theo quy hoạch phân khu 1/2000 Khu đô thị Nhơn Mỹ, chiều rộng nền đường  $B_n = 16m = 2 \times 4m$  (lề đường) + 8m (mặt đường). Kết cấu mặt đường bằng BTXM M300 dày 22cm.

**b. Cầu Đại Hòa:** Tận dụng cầu cũ, mở rộng cầu qua bên trái với quy mô như sau: Cầu tràn vĩnh cửu bằng BTCT, gồm 3 nhịp x 12m. Kết cấu nhịp bằng dầm BTCT thường. Khổ cầu  $B_{\text{cầu}} = 7,5m = 3,5m$  (mặt cầu cũ) + 3,5m (mặt cầu mở rộng) + 2x0,25m (gờ chắn, lan can).

**c. Xây dựng cầu dầm có chiều dài L=72m:** Cầu vượt lũ, tần suất tính toán thủy văn P=1%. Tải trọng thiết kế HL93. Chiều dài cầu dự kiến  $L = 3 \text{ nhịp} \times 24m = 72m$ . Kết cấu nhịp bằng dầm I BTCT DU'L. Khổ cầu  $B_{\text{cầu}} = 7,5m = 6,5m$  (phần xe chạy) + 2x0,5m (gờ chắn bánh, lan can).

**d. Hệ thống thoát nước:**

- Thoát nước địa hình: Tại những vị trí có dòng chảy, mương nước cắt ngang đường, thiết kế công hoàn trả đảm bảo thoát lũ và tưới tiêu cho nông nghiệp.

- Thoát nước mặt đường: Sử dụng cống tròn chịu lực Ø60, bố trí cống ngang với khoảng cách 50m/cống chờ đầu nối vào hệ thống cống dọc khi được đầu tư hoàn chỉnh.

**đ. Nút giao thông:** Các nút giao với đường ngang, nút giao cuối tuyến được thiết kế dạng nút giao cùng mức. Vuốt nối, mở rộng các nút giao để đảm bảo an toàn giao thông.

**e. Các công trình phòng hộ và an toàn giao thông:** Xây dựng các thiết bị phòng hộ và đảm bảo an toàn giao thông theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

**g. Thiết kế điện:** Di dời đường dây 0,4kV, đường dây 22kV và TBA. Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng cho toàn bộ tuyến đường.

**h. Phân kỳ đầu tư:**

- *Giai đoạn 1:* Thực hiện từ Km0+00 - Km1+570, L=1570m. Thời gian thực hiện: Năm 2023 - 2025.

- *Giai đoạn 2:* Thực hiện từ Km1+570 - Km2+400, L=830m. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2028

**6. Địa điểm xây dựng:** Xã Nhơn Hậu và xã Nhơn Mỹ, thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

**7. Nguồn vốn đầu tư:** Vốn ngân sách do thị xã An Nhơn quản lý (*tiền sử dụng đất*); các nguồn vốn hợp pháp khác.

**8. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án :** Năm 2023-2028 (*Năm 2023-2025 thực hiện giai đoạn 1; Năm 2026-2028 thực hiện giai đoạn 2*)

Dự án tuyến đường Nhơn Hậu đi Nhơn Mỹ (đoạn từ đường sắt, thôn Nam Tân đến đường trục Bắc - Nam số 1) được Hội đồng nhân dân thị xã An Nhơn

khóa XII, kỳ họp thứ 8 thông qua quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 45/NQ-HĐND ngày 16/12/2022, theo hồ sơ thiết kế dự án thi tuyến đường có tác động đến một số điểm di tích thuộc Khu di tích Thành Hoàng Đế (*Xếp hạng di tích quốc gia tại Quyết định số 147-VU/QĐ ngày 24/12/1982 của Bộ Văn hóa – Thông tin*) và phế tích Gò Tháp Miếu, cụ thể như sau:

- Điểm di tích Bờ Thành Ngoại (Bờ Tây) thuộc Khu di tích Thành Hoàng Đế: Đoạn từ Km0+562 đến Km0+720: Tuyến đường đi qua điểm di tích Bờ Thành Ngoại (Bờ Tây) với chiều dài 158m. Hiện trạng tuyến đường là đường bê tông có đoạn thảm nhựa rộng 3,5m, có dân cư đang sinh sống đông đúc hai bên tuyến đường, tuyến đường này đi qua điểm di tích Bờ Thành Ngoại với diện tích khoảng 561 m<sup>2</sup>. Sau khi thiết kế mở rộng mặt đường đạt 6,5m, tuyến đường đi qua điểm di tích Bờ Thành Ngoại (Bờ Tây) với diện tích khoảng 1.241 m<sup>2</sup>. Diện tích tuyến đường đi qua điểm di tích Bờ Thành Ngoại (Bờ Tây) sau khi đầu tư xây dựng sẽ tăng thêm so với diện tích ban đầu khoảng 680 m<sup>2</sup>.

- Điểm di tích Đê sông La Vĩ thuộc Khu di tích Thành Hoàng Đế: Đoạn từ Km0+720 - Km0+768: Tuyến đường đi qua điểm di tích Đê sông La Vĩ với chiều dài 48m. Hiện trạng tuyến đường là đường bê tông xi măng rộng 3,5m và có dân cư đang sinh sống, canh tác hoa màu hai bên tuyến đường. Tuyến đường hiện trạng đi qua điểm di tích có diện tích khoảng 152 m<sup>2</sup>. Sau khi thiết kế mở rộng mặt tuyến đường đạt 6,5m, tuyến đường đi qua điểm di tích Đê sông La Vĩ có diện tích khoảng 648 m<sup>2</sup>. Diện tích tuyến đường đi qua điểm di tích Đê sông La Vĩ sau khi đầu tư xây dựng sẽ tăng thêm so với diện tích ban đầu khoảng 496 m<sup>2</sup>.

- Phế tích Gò Tháp Miếu: Theo hồ sơ thiết kế, tuyến đường này có hướng tuyến đi qua phế tích Gò Tháp Miếu với chiều dài 80m (đoạn từ Km1 +260 đến Km1 +340), bề rộng nền đường khoảng 12m, diện tích ảnh hưởng 960m<sup>2</sup>. Phế tích Gò Tháp Miếu thuộc loại hình phế tích đền tháp Champa với diện tích khoanh vùng bảo vệ khoảng 8730m<sup>2</sup>, bao gồm các thửa đất: T383/64; NĐ384/150; T385/310; T386/290; T388/270; T1239/90; T425/904; NĐ428/4268; T517/603; XD518/1096 (*theo bản đồ địa chính xã Nhơn Hậu*). Hiện trạng trên bề mặt của phế tích còn vụn vãi nhiều gạch Chăm và những tảng đá ong, được dùng để xây dựng tháp.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Văn hóa - Thể thao và Du lịch xem xét, thỏa thuận dự án nêu trên để địa phương có cơ sở triển khai các bước tiếp theo (*đính kèm hồ sơ thiết kế, văn bản pháp lý liên quan*).

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Di sản văn hóa (Bộ VHTTDL);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: VH&TT, XD;
- UBND thị xã An Nhơn;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lâm Hải Giang**